

# **ORDIN nr. 1032 din 27 decembrie 2011 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes national, cu masele si dimensiunile maxime admise în circulatie pentru vehiculele rutiere de transport marfa**

Forma sintetică la data 21-ian-2013. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

În temeiul prevederilor art. 40 alin. (4) din Ordonanta Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. [76/2009](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite urmatorul ordin:

## **Art. 1**

Se aproba listele cuprinzând drumurile de interes national, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfa, cuprinse în anexele nr. 1-4, care fac parte integranta din prezentul ordin.

## **Art. 2**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I

## **Art. 3**

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abroga Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. [355/2010](#) pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes national, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfa, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 318 din 14 mai 2010.

-\*\*\*\*-

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
Anca Daniela Boagiu

## **ANEXA Nr. 1: LISTA cuprinzând drumurile de interes national, cu masele și dimensiunile maxime admise prevazute pentru categoria de drum reabilitat (R)**

Nr. crt.	DN	Traseul	Lungimea (km)
1	2	3	4
1.	A1	Bucuresti (km 10+600) - Pitesti (intersectia cu DN 7)	109,400
2.	A1	Timisoara (intersectia cu DJ 691, km 503+736)- Arad (intersectia cu DN 7, km 548+236)	44,500
3.	A2	Bucuresti (km 9+500) - Lehliu-Drajna Noua-Fetesti-Cernavoda (intersectia 1 cu DN 22C)	151,480
4.	A2	Intersectia cu DN 3 (km 187+200) - intersectia cu A4 (km 203+500)	17,000
5.	A3	Intersectia cu DN 15 (km 0+000) - Turda-Gilau (km 51+700)	51,700
6.	A4	Intersectie DN 3 (km 11+200) - intersectie A2-intersectie DN 39 (km 19+750)	8,800
7.	1	Bucuresti-Ploiesti-Brasov-Fagaras-Sibiu-Sebes-Cluj-Napoca-Oradea-Bors-frontiera cu Ungaria	644,404
8.	1A	Bucuresti (intersectia cu CB) - Ploiesti-Brasov (intersectia cu DN 1)	190,609
9.	1B	Intersectia cu DN 1 - Albesti Paleologu-intersectia cu DN 2	67,639
10.	1C	Cluj-Napoca (intersectia cu DN 1)-Dej-Baia Mare-Halmeu-frontiera cu 1 Ucraina	217,217
11.	1F	Cluj-Napoca (intersectia cu DN 1)-Zalau-Supuru de Jos (intersectia cu DN 19)	123,303
12.	1H	Intersectia cu DN 1 - Intersectia cu DN 1F	69,426
13.	10	Buzau (intersectia cu DN 2) - Brasov (intersectia cu DN 11)	144,546
14.	11	Brasov (intersectia cu DN 1) - Oituz-Onesti-Bacau (intersectia cu DN 2)	179,311
15.	11A	Onesti (intersectia cu DN 11) - Adjud-Bârlad (intersectia cu DN 24)	90,701
16.	12	Chichis (intersectia cu DN 11) - Sfântu Gheorghe-Miercurea-Ciuc-Gheorgheni-Toplita (intersectia cu DN 15)	169,585
17.	13	Brasov (intersectia cu DN 1)- Târgu Mures (intersectia cu DN 15)	168,885
18.	13A	Balauseri (intersectia cu DN 13) - Miercurea-Ciuc (intersectia cu DN 12)	130,550

19.	14	Sibiu (intersectia cu DN 1) - Copsa Mica-Medias-Sighisoara (intersectia cu DN 13)	89,920
20.	14A	Medias (intersectia cu DN 14)-Iernut (intersectia cu DN 15)	38,980
21.	14B	Teius (intersectia cu DN 1) - Copsa Mica (intersectia cu DN 14)	54,379
22.	15	Turda (intersectia cu DN 1) - Târgu Mures-Reghin-Toplita-Piatra-Neamt-Bacau	374,096
23.	15A	Intersectia cu DN 16-Saratel (intersectia cu DN 17)	46,689
24.	16	Apahida (intersectia cu DN 1C) - Reghin (intersectia cu DN 15)	90,306
25.	17	Dej (intersectia cu DN 1C) - Bistrita-Suceava (intersectia cu DN 2)	254,324
26.	17C	Bistrita (intersectia cu DN 17) - Moisei (intersectia cu DN 18)	81,295
27.	18	Baia Mare (intersectia cu DN 1C) - Sighetu Marmatiei-Iacobeni (intersectia cu DN 17)	221,231
28.	19	Oradea (intersectia cu DN 1)-Satu Mare-Livada (intersectia cu DN 1 C)	149,701
29.	19A	Intersectia cu DN 1F-Satu Mare-Petea-frontiera cu Ungaria	62,229
30.	2	Bucuresti-Urziceni-Buzau-Râmnicu Sarat-Bacau-Suceava-Siret-frontiera cu Ucraina	484,966
31.	2A	Urziceni (intersectia cu DN 2) - Slobozia-Giurgeni (km 113+877)	113,805
32.	2B	Buzau (intersectia cu DN 2) - Braila-Galati-frontiera cu Republica Moldova	150,730
33.	2D	Focsani (intersectia cu DN 2) - Târgu Secuiesc (intersectia cu DN 11)	119,343
34.	2F	Bacau (intersectia cu DN 2) - Vaslui (intersectia cu DN 24)	82,965
35.	21	Braila (intersectia cu DN 2B) - Slobozia-Calarasi (intersectia cu DN 3)	132,205
36.	22	Braila (intersectia cu DN 2B) - Tulcea-Ovidiu (intersectia cu DN 2A)	208,317
37.	22C	Cernavoda (intersectia cu A2) - Murfatlar (intersectia cu DN 3)	42,740
38.	24	Tisita (intersectia cu DN 2) - Tecuci-Crasna-Iasi-Sculeni-frontiera cu Republica Moldova	218,669
39.	24B	Crasna (intersectia cu DN 24) - Husi-Albita-frontiera cu Republica Moldova	48,958
40.	25	Tecuci (intersectia cu DN 24)- Sendreni (intersectia cu DN 2B)	68,753
41.	28	Sabaoani (intersectia cu DN 2) - Târgu Frumos-Iasi (intersectia cu DN 24)	75,218
42.	28B	Târgu Frumos (intersectia cu DN 28) - Botosani (intersectia cu DN 29)	78,982
43.	3	Intersectia cu A2 (km 237 + 580) - Murfatlar (intersectia cu DN 22C)*	4,720
44.	3	Murfatlar (intersectia cu DN 22C)- intersectia cu DN 3C - intersectia cu DN 39	20,200
45.	38	Agigea (intersectia cu DN 39)- Topraisar-Negru Voda-frontiera cu Bulgaria	53,817
46.	39	Constanta (intersectia cu DN 3)- Tuzla (km 23 + 500)	22,355
47.	5	Bucuresti-Daia-Giurgiu-Pod Giurgiu-frontiera cu Bulgaria	64,254
48.	5B	Giurgiu (intersectia cu DN 5)-Ghimpati (intersectia cu DN 6)	38,856
49.	52	Alexandria (intersectia cu DN 6)-Turnu Magurele-frontiera cu Bulgaria	52,854
50.	55	Craiova (intersectia cu DN 6)-Bechet-frontiera cu Bulgaria	71,105
51.	56	Craiova (intersectia cu DN 55)-Calafat-frontiera cu Bulgaria	84,660
52.	56A	Maglavit (intersectia cu DN 56)-Simian (intersectia cu DN 6)	79,149
53.	58	Caransebes (intersectia cu DN 6)-Resita-Anina (intersectia cu DN 57B)	83,061
54.	58B	Resita (intersectia cu DN 58)-Voiteg (intersectia cu DN 59)	65,490
55.	59	Timisoara (intersectia cu DN 6)-Voiteg-Moravita-frontiera cu Serbia	64,386
56.	59A	Timisoara (intersectia cu DN 6)-Jimbolia-frontiera cu Serbia	47,910
57.	6	Bucuresti-Alexandria-Craiova-Drobeta-Tunu Severin-Lugoj-Timisoara-Cenad-frontiera cu Ungaria	638,499
58.	6A	Intersectia cu DN 6-Baraj Portile de Fier I-frontiera cu Serbia	0,970
59.	64	Caracal (intersectia cu DN 6) - Baile Olanesti	135,434
60.	65	Craiova (intersectia cu DN 6)- Pitesti (intersectia cu DN 7)	123,268
61.	65B	Intersectia cu A1-intersectia cu DN 65	7,364
62.	65F	Intersectia cu DN 65-intersectia cu DN 6	14,100
63.	66	Filiasi (intersectia cu DN 6) - Târgu Jiu-Petrosani-Simeria (intersectia cu DN	209,131
64.	67	Drobeta-Tunu Severin (intersectia cu DN 6)-Târgu Jiu-Râmnicu Vâlcea intersectia cu DN 7)	197,134
65.	68	Caransebes (intersectia cu DN 6)-Hateg (intersectia cu DN 66)	70,618
66.	68A	Lugoj (intersectia cu DN 6)-Ilia (intersectia cu DN 7)	78,468
67.	69	Timisoara (intersectia cu DN 6)- Arad (intersectia cu DN 7)	52,450
68.	7	Bucuresti-Bâldana (intersectia cu DN 71)	28,248
69.	7	Pitesti (intersectia cu A1)-Râmnicu Vâlcea-Calimanesti-Vestem (intersectia cu DN1)	147,341
70.	7	Sebes (intersectia cu DN 1)-Deva-Arad-Nadlac-frontiera cu Ungaria	267,604

71.	7B	Intersectia cu DN 7-Turnu-frontiera cu Ungaria	10,200
72.	7CC	Intersectia cu DN 7 (km 191 + 100)-intersectia cu DN 7 (km 197+824)	7,734
73.	71	Bâldana (intersectia cu DN 7)-Târgoviste-Sinaia (intersectia cu DN 1)	109,657
74.	72	Gaesti (intersectia cu DN 7)-Târgoviste-Ploiesti (intersectia cu DN 1)	76,285
75.	73	Pitesti (intersectia cu DN 7)-Câmpulung Muscel-Râsnov-Brasov (intersectia cu DN 1)	132,216
76.	73A	Predeal (intersectia cu DN 1) - intersectia cu DN 73	19,910
77.	74	Brad (intersectia cu DN 76) - Alba Iulia (intersectia cu DN 1)	104,362
78.	74A	Abrud (intersectia cu DN 74) - Câmpeni (intersectia cu DN 75)	11,106
79.	75	Stei (intersectia cu DN 76)- Câmpeni-Turda (intersectia cu DN 1)	161,553
80.	79	Arad (intersectia cu DN 7)- Oradea (intersectia cu DN 1)	115,735
81.	79A	Vârfurile (intersectia cu DN 76)-Chisineu-Cris-Varsând-frontiera cu Ungaria	127,230
82.	CB	Intersectia CB cu DN 1A-intersectia CB cu DN 1-intersectia CB cu DN 2-intersectia CB cu DN 3-intersectia CB cu A2-intersectia CB cu DN 4-intersectia CB cu DN 5-intersectia CB cu DN 6-intersectia CB cu A1-intersectia CB cu DN 7-intersectia CB cu DN 1A	71,490
83.	C21B	Centura Calarasi DN 21B	4,000
84.	C22G	Centura Tulcea DN 22G	3,076
85.	C3AC	Centura Constanta DN 3A	3,870
86.	CALB	Varianta ocolire DN 1 (Alba Iulia)	7,841
87.	CORA	Centura ocolire DN 1 (Oradea)	14,120
88.	CPN	Centura Piatra-Neamt DN 15	3,990
89.	VBN	Varianta ocolire DN 17 (Bistrita)	6,900
90.	VDET	Varianta ocolire DN 59 (Deta)	5,860
91.	VGH	Varianta ocolire DN 1C (Gherla)	5,047
92.	VFAG	Varianta ocolire DN 1 (Fagaras)	5,930
93.	VSIB	Varianta ocolire DN 1 (Sibiu)	3,300
94.	VTEC	Varianta ocolire DN 24 (Tecuci)	5,020
95.	VTGCJ	Varianta trafic greu Cluj-Napoca	2,453
96.	DJ 691	Intersectia cu centura Timisoara (km 6+500) - intersectia cu A1 (km 13+300)	6,800
97.		Centurile si variantele de ocolire nou-construite ale localitatilor, de la data intrarii lor în exploatare ***)	
98.		Sectoarele de autostrazi nou-construite, de la data intrarii lor în exploatare**)	

**\*) Lista se completeaza cu doua noi pozitii, pozitiile nr. 99 si 100, dupa cum urmeaza:**

►(la data 03-sep-2012 anexa 1 completat de Art. I din **Ordinul 1363/2012**)

Nr. crt.	DN	Traseul	Lungimea (km)
"99.	12A	Miercurea-Ciuc (intersectia cu DN 12, km 0 + 000) - Comanesti (intersectia cu DN 2G, km 82 + 797)	82,797
100.	17A	Radauti-Ratos (intersectia cu DN 2, km 83 + 315)	12,000

\*) Temporar, pâna la data intrarii în exploatare a sectorului de autostrada Cernavoda-Murfatlar.

\*\*) Darea în folosinta a variantelor si centurilor de ocolire nou-construite ale localitatilor va fi adusa la cunostinta utilizatorilor prin comunicate de presa ale Ministerului Transporturilor si Infrastructurii.

Limitele maselor si dimensiunilor maxime admise sunt cele prevazute pentru categoria de drum reabilitat (R) din anexele nr. 2 si 3 la Ordonanta Guvernului nr. **43/1997** privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

## **ANEXA Nr. 2: LISTA cuprinzând drumurile de interes national, cu masele si dimensiunile maxime admise prevazute pentru categoria de drum european (E)**

Nr. crt.	DN	Traseul	Lungimea (km)

1.	19D	Sacuieni (intersectia cu DN 19)- frontiera cu Ungaria	10,200
2.	2A	Giurgeni (km 113+877) - Vadu Oii-Hârsova-Ovidiu-Constanta (intersectia cu DN 39)	96,062
3.	29	Suceava (intersectia cu DN 2) - Botosani (intersectia cu DN 29B)	38,892
4.	3C	Intersectia cu DN 3 (Palas) - Constanta-intersectia cu DN 2A (Ovidiu)	11,370
5.	39	Tuzla (km 23+500)- Mangalia - Vama Veche-frontiera cu Bulgaria	33,225
6.	39A	Eforie Nord (intersectia cu DN 39)- Port RO-RO Constanta	4,800
7.	59C	Jimbolia (intersectia cu DN 59A) - Sânnicolau Mare (intersectia cu DN 6)	42,240
8.	76	Deva (intersectia cu DN 7) - Brad-Oradea (intersectia cu DN 1)	184,376
9.	vst	Varianta ocolire DN 76 (Stei)	2,800
10.	DA-PO	Constanta-Constanta Port (dana)	6,000
11.	MAG	Strazile de categoria I, magistralele care asigura preluarea fluxurilor majore ale orasului pe directia drumului national care traverseaza orasul sau pe directia principala de legatura cu acest drum	

Limitele maselor si dimensiunilor maxime admise sunt cele prevazute pentru categoria de drum european (E) din anexele nr. 2 si 3 la Ordonanta Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **ANEXA Nr. 3: LISTA cuprinzând drumurile de interes national, cu masele si dimensiunile maxime admise prevazute pentru categoria de drum modernizat (M)**

Drumurile care nu sunt cuprinse în anexele nr. 1 si 2 la ordin, altele decât cele pietruite. Limitele maselor si dimensiunilor maxime admise sunt cele prevazute pentru categoria de drum modernizat (M) din anexele nr. 2 si 3 la Ordonanta Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **ANEXA Nr. 4: LISTA cuprinzând drumurile de interes national, cu masele si dimensiunile maxime admise prevazute pentru categoria de drum pietruit (P)**

Drumurile care nu sunt cuprinse în anexele nr. 1 si 2 la ordin, respectiv cele pietruite. Limitele maselor si dimensiunilor maxime admise sunt cele prevazute pentru categoria de drum pietruit (P) din anexele nr. 2 si 3 la Ordonanta Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Publicat în Monitorul Oficial cu numarul 11 din data de 6 ianuarie 2012

Forma sintetică la data 21-ian-2013. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.