

Piese obligatorii pe care trebuie sa le conțină documentația depusă în vederea obținerii

## AVIZULUI sau ACORDULUI PREALABIL

pentru

### INSTALAȚII

(conducte de țigeci, gaze, apă, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibră optică)

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism);
2. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de cadastru și publicitate imobiliară, cu evidențierea traseului rețelei;
4. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu Secția Drumuri Naționale/ Autostrazi pe raza căreia se execută lucrarea;
5. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru semnarea, depunerea sau ridicarea documentelor ;
6. **Avize tehnice de racordare** la utilități de la societățile deținătoare de rețele (inclusiv acodrul proprietarilor stâlpilor pentru cablurile amplasate pe stâlpii altor proprietari);
7. Alte **avize de la unități de proiectare**, funcție de prevederile de modernizare ale drumului național;
8. **Proiect tehnic** (întocmit, semnat, ștampilat și verificat de un inginer de specialitate instalații):
  - I. **Memoriu tehnic** de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare în original, care să cuprindă:
    - **situația existentă** [pot fi prezentate imagini color ale amplasamentului] :
      - elementele drumului național la poziția kilometrică respectivă (nr. benzi, destinații) – cotare față de ax a părții carosabile, a acostamentului, șanțului, trotuarului, spațiului verde, parapet, împrejmuiri, limita de proprietate, etc,
      - lucrări de artă și alte instalații existente pe traseu – poduri, podețe, ziduri de sprijin, contori trafic, camere roviniete etc.
      - instalații existente (distanțe față de axul drumului național).
    - **situația proiectată** :
      - pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul național) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conductei,
      - pozițiile kilometrice și metrice ale subtraversarilor/supratraversarilor drumului național;
      - amplasamentul instalației în cadrul zonei drumului național (distanțe față de axul drumului național);
      - descrierea sumara a modului de amplasare a instalației :
        - modul de execuție a șanțului în care va fi amplasata instalația, de amplasare a stâlpilor (poziții kilometrice),
        - modul de depozitare în timpul lucrărilor a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor,
        - modul de execuție a subtraversării/supratraversării drumului național,
        - asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor - în localitate etc.),
      - modul de refacere a zonelor afectate – proiect realizat de inginer specialitatea drumuri și vizat de verificator atestat (în cazul în care este afectat vreun element al drumului național – parte carosabila, acostament, sant/rigola, trotuar, taluz etc.);
      - durata de execuție a lucrărilor;
      - delimitarea instalațiilor din punct de vedere patrimonial (conform avizului tehnic).
    - II. **Plan de situație scara 1:500 – în original**, care să cuprindă:
      - traseul instalației (evidențiat) în zona drumului cu specificarea distanței față de axul drumului național și fata de marginea partii carosabile, inclusiv evidențierea utilitatilor/ pomilor **existente(ti)** in zona drumului national.
      - pozițiile kilometrice și metrice pe drumul național ale începutului și sfârșitului traseului instalației.
      - pozițiile kilometrice și metrice pe drumul național ale subtraversarilor/supratraversarilor;
    - III. **Secțiuni transversale**
      - în dreptul subtraversarilor/supratraversarilor (cu specificarea adâncimii/înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului național, positionarea gropilor de foreza) și a podurilor/podetelor/ lucrărilor de arta;
      - pentru zonele caracteristice, la amplasarea în paralel cu drumul național (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului național și fata de marginea partii carosabile, precum și sectoarele din drumul național - pozițiile kilometrice - pe care acestea se aplică);
      - secțiunile se vor realiza (pe zone caracteristice) din gard/limita proprietate în gard/limita proprietate și vor cuprinde toate elementele drumului și ale terenului, pomii, toate cotate față de ax (se vor poziționa și utilitățile existente pe tronson);
9. **În cazul lucrărilor de instalații** (conducte, cabluri, stâlpi etc.) care afectează ampriza drumului național (carosabil, acostament, șanț/ rigolă, zid sprijin, pod sau alte elemente ale drumului) se va prezenta și un **Proiect de refacere a zonei afectate**, întocmit de inginer de drumuri și vizat de un verificator proiecte drumuri (A4 B2 D).
10. Copie **act de identitate** (persoane fizice) sau **certificat de înregistrare** (persoane juridice și persoane fizice înmatriculate);
11. **Fotografii** ale amplasamentului pe care se realizează lucrarea.

Documentația se depune în 3 exemplare la Secția Drumuri Naționale/ Autostrazi pe raza căreia se execută lucrarea, unde se achită și tarifele aferente.