

**DIRECȚIA REGIONALĂ
DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV**

**Aprobat,
Director Regional
HORGA LILIANA**



CAIET DE SARCINI

„Servicii de paza prin patrulare pe autostrada A3 Iernut – Chetani”

CUPRINSUL CAIETULUI DE SARCINI:

- 1. INFORMATII GENERALE**
- 2. AUTORITATEA CONTRACTANTA**
- 3. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI**
- 4. CERINTE OBLIGATORII IMPUSE PENTRU ACTIVITATEA DE PAZA**
- 5. OBLIGATIILE ACHIZITORULUI**
- 6. CERINTE OBLIGATORII DE INDEPLINIT**

1. INFORMATII GENERALE:

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. este o companie de interes strategic national ce functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Principalele obiective ale Companiei sunt reprezentate de dezvoltarea retelei de autostrazi, construirea unei retele de drumuri expres , realizarea de centuri si variante ocolitoare pentru orasele mari si administrarea drumurilor nationale

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Brasov isi desfasoara activitatea pe raza judetelor Brasov, Sibiu, Mures, Covasna si Harghita administrand o retea de drumuri nationale in lungime totala de 1771 Km, pe care sunt construite 455 de poduri si 3151 podete

2. AUTORITATEA CONTRACTANTA

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Brasov, cu sediul in Brasov, str. M.Kogalniceanu nr.13, bl.C2 scara 1, tel/fax 0268-547688 / 0268-547695, numar de inmatriculare J40/552/15.01.2004, cod fiscal CUI RO 16054368, cont RO35RNCB 0053 0485 9631 0001 deschis la BCR Brasov, Reprezentata Legal prin Director Regional LILIANA HORGA, în calitate de achizitor.

3. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

„Servicii de paza prin patrulare pe autostrada A3 Iernut – Chetani”, cod CPV 79715000-9.

Autoritatea contractanta isi propune incheierea unui contract de servicii de paza prin patrulare pe autostrada A3 Iernut – Chetani, incluzând și trecerile pe sub pasaje, nodurile rutiere, precum și toate elementele de autostradă aferente, în obiectiv aflându-se bretele de acces aferente.

DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV, cu sediul în Brașov, Bd.Mihail Kogălniceanu nr.13, bl.C2, sc.1., are activitate de administrare și întreținere a drumurilor naționale pe raza județului Mures, unde dorește să asigure paza, protecția și securitatea cu firmă specializată a obiectivului prezentat în Planul de Pază, care face parte integrantă din acest caiet de sarcini.

Prin paza bunurilor se intelege totalitatea masurilor, actiunilor ce se intreprind conform **Planului de Paza final al obiectivului aprobat de Organul de Poliție dupa definitivarea achizitiei**, care face parte integranta din Contract, pentru prevenirea si contracararea unor fapte sanctionate de legislatia in vigoare, de natura sa aduca prejudicii materiale achizitorului.

Perimetrul în interiorul căruia urmează să se asigure paza prin patrulare in regim de circulatie deschisa, are lungimea de 25.217 km, intre km 19+483 – 36+200 și pasajele superioare prin patrulare, incluzând și trecerile pe sub pasaje, nodurile rutiere, precum și toate elementele de autostradă aferente, în obiectiv aflându-se bretele de acces.

Potrivit Normativului pentru întreținerea autostrăzilor, IND.AND 596-2009, patrimoniul autostrăzii ce urmeaza a fi păzit este compus din: partea carosabilă, poduri, podete, pasajele superioare și inferioare, viaduct, separatoare de hidrocarburi și decantoare, indicatoare rutiere, parapete, panouri antiorbire, garduri, plantații, noduri rutiere, parcări, sistemul de monitorizare ITS, radar, portaluri cu afișaj electronic, console.

Obiectivul începe de la lernut km 19+483 și se intinde până in zona localitatii Chetani km 36+200.

Obiectivul este administrat de DRDP Brașov prin Secția de Autostrazi Sibiu, CIC Ungheni, situată in Ungheni, la km 4+500.

Lungimea obiectivului este de 25.217 Km, incluzand nod lernut 4.7 km si nod Chetani 3.8 km.

Perimetrul tronsonului de autostradă este împrejmuit în proporție de 100% cu gard din plasă de sârmă pentru a preveni pătrunderea pietonilor, bicicliștilor precum și a animalelor.

Punctele de interes deosebit sunt : sectorul de drum cu profil de autostradă, precum și toate elementele de siguranță circulației (materialele metalice si reflectorizante).

Detalierea se va face în **Planul de Pază final, aprobat de Organul de Poliție dupa definitivarea achizitiei**, ce face parte integrantă din contract.

Pentru **Serviciile de pază prin patrulare autostrada A3 lernut – Chetani, este necesar un (1) autoturism cu cate un agent de paza pe schimb**, care va asigura paza conform planului stabilit.

Prestatorul va realiza serviciul de paza prin patrulare 24 ore /zi cu personalul necesar, calificat si autorizat, asigurand paza conform planului de paza .

4. CERINTE OBLIGATORII IMPUSE PENTRU ACTIVITATEA DE PAZA

Prestatorul are obligatia:

- Prestatorul are obligatia sa presteze servicii de paza prin patrulare in regim de circulatie deschisa ;
- Prestatorul are obligatia de a presta serviciile de paza prin patrulare in regim de circulatie deschisa cu profesionalismul si promptitudinea cuvenite angajamentului asumat, in conformitate cu cerintele din Caietul de sarcini si a Legii 333/2003;
- Prestatorul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor in termenul convenit cu achizitorul.
- Prestatorul este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de prestare utilizate cat si de calificarea personalului folosit pe toata durata contractului
- Sa asigure paza obiectivelor prevazute in Caietul de sarcini, in conditiile stabilite in Planul de Paza care face parte integranta din prezentul contract.

- Sa realizeze dispozitivul de paza cu personal calificat, dotat cu mijloace de autoaparare specifice, echipat in tinuta aprobata de Ministerul de Interne si agreata de achizitor.
- Prestatorul are obligatia de a supraveghea serviciile, de a asigura resursele umane, materiale, instalatiile, echipamentele si orice alte asemenea, fie de natura provizorie, fie definitive cerute de si pentru contract, in masura in care necesitatea asigurarii acestora este prevazuta in contract sau se poate deduce in mod rezonabil din contract.
- Sa cunoasca locurile si punctele vulnerabile din perimetrul obiectivului pazit.
- La încheierea contractului să prezinte dovada că autoturismele sunt dotate cu echipament de monitorizare GPS cu softul aferent. Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina prestatorului. Prestatorul va permite beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.
- Sa intocmeasca planul de paza , de comun acord cu achizitorul.
- Sa acorde sprijin achizitorului la intocmirea Planului de Paza al obiectivului.
- Sa inlocuiasca, în cel mult 2 (doua) ore, de la data și ora constatarii, personalul care nu poate asigura paza .
- Sa informeze de indata conducerea achizitorului despre evenimentele inregistrate in timpul prestarii serviciului de paza precum si masurile luate.
- In cazul infractiunilor flagrante, sa predea de indata faptuitorii organelor de politie si sa informeze de indata conducerea achizitorului.
- Sa actioneze pentru prevenirea si combaterea activitatii infractionale sau contraventionale in cadrul perimetrului obiectivului de paza incredintat.
- Sa actioneze pentru prevenirea producerii de incendii si sa anunte de indata achizitorul si organele competente (de pompieri si dupa caz organele de politie), luand masurile de prima urgenta.
- Sa inlocuiasca, la cererea achizitorului, pe acei agenti de paza care nu-si indeplinesc consemnele postului sau si le indeplinesc in mod defectuos.
- Sa pastreze confidentialitatea datelor si informatiilor de care au luat cunostinta in indeplinirea atributiilor de serviciu.
- Sa despagubeasca achizitorul pentru pagubele produse ca urmare a neexecutarii sau executarii defectuase a serviciului de paza, dupa dovedirea vinovatiei agentilor de paza. Cercetarile preliminare in vederea stabilirii pagubei si a vinovatiei se efectueaza de catre o comisie mixta achizitor – prestator incheindu-se in acest sens un proces – verbal sau de organele abilitate in conditiile legii in cazul savarsirii de infractiuni. Plata contravaloarii prejudiciului se face in baza facturii emise de achizitor, in 30 de zile.
- In cazul sustragerilor si depreciilor cauzate bunurilor de patrimoniu, aflate pe sectorul de **autostrada A3 Iernut - Chetani, incluzând și trecerile pe sub pasaje, nodurile rutiere, precum și toate elementele de autostradă aferente, în obiectiv aflându-se bretele de acces aferente** prestatorul va suporta costul elementelor distruse sau furate, precum si cheltuielile aferente lucrarilor de refacere.
- Prestatorul are obligația de a respecta normele de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- Prestatorul efectuează instruirea periodică a personalului de specialitate pe linie de PSI și PM.

5. RESPONSABILITATILE ACHIZITORULUI

- Sa stabileasca „reglementarile” privind desfasurarea activitatii de paza in cadrul perimetrului obiectivului pazit.
- Sa intocmeasca cu sprijinul prestatorului Planul de Paza si sa-l supuna avizarii organelor de politie, in conformitate cu Art. 5 alin. 1 din Legea nr. 333/2003.

- Sa informeze conducerea prestatorului despre eventualele deficiente realizate in prestarea serviciilor de paza, in termen de 48 de ore de la constatarea acestora pa baza de proces-verbal.
- Sa sesizeze de indata organele de urmarire penala in cazul savarsirii unor pagube, sa prezinte situatii explicative cu privire la intinderea pagubei, date cu privire la faptele prin care paguba a fost pricinuita si sa se constituie parte civila in conformitate cu prevederile art. 20 Cod procedura penala.
- Sa desemneze persoanele cu drept de control asupra activitatii agentilor de paza.
- Sa colaboreze cu prestatorul pentru realizarea schimbului de informatii privind imbunatatirea masurilor de paza.
- Angajatii achizitorului sa se legitimeze la solicitarea organelor de paza.
- Sa prezinte spre avizare organelor de politie din raza de competenta teritoriala respectiva, planul de paza pentru obiectivul aflat pe sectorul de autostrada A3 Iernut - Chetani **incluzând și trecerile pe sub pasaje, nodurile rutiere, precum și toate elementele de autostradă aferente, în obiectiv aflându-se bretele de acces aferente.**

6. CERINTE OBLIGATORII DE INDEPLINIT

Prestatorul va prezenta în oferta sa :

- lista cu mijloacele proprii de intervenție, dotari minime: baston de cauciuc sau tonfă, pulverizator cu gaze iritant – lacrimogene de capacitate mica, fluier, lanternă, telefon de serviciu, vesta reflectorizanta.
- lista cu personalul calificat în conformitate cu Legea 333/2003 în activitatea de pază a bunurilor sau valorilor obiectivului: patru agenți de securitate.
- lista cu autoturismele care vor fi folosite in activitatea de paza cu patrulare.

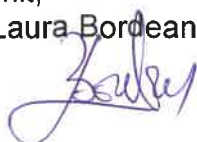
Condiții de patrulare :

- La fiecare tura de patrulare dus - intors (50.434 km) se va patrula cu viteza de ~ 50 km/ora, cu stationare 15 minute la sfarsitul fiecarei ture.
- Autoturismele de patrulare vor fi inscripționate, semnalizat (lampă girofar de culoare galbenă) și echipat corespunzator, atât pentru condițiile de patrulare pe timp de iarnă, cât și pentru intervenție operativă inclusiv matura, lopata si un vas cu nisip ; autoturismul va fi cel puțin comparabil ca performante și consumuri cu un autoturism național și vor fi echipate cu echipament GPS.
- nu se acceptă dislocare pentru autoturisme (deplasare pentru schimbarea echipajului, pentru alimentare cu carburant, pentru remedieri tehnice, etc.). Autoturismele vor fi dotate cu echipament de supraveghere GPS.

Șef Serv. Ad-tiv, Aprovizionare si Arhivă
Ing. Daniel Veres



Intocmit,
Ing. Laura Bordeanu



Centralizator valoric
„Servicii de paza pe autostrada A3 Iernut – Chetani prin patrulare”

Nr.crt	Obiectiv	Nr.zile/an	Nr.ore/zi	Total ore	Tarif patrulare 1 autoturism	Valoare lei fara TVA
0	1	2	3	4=2x3	5	6=4x5
1	Servicii de paza -Autostrada Campia Turzii Tg. Mures prin patrulare	365	24	8.760		
2	TOTAL					lei

Prestator,

CALCUL
estimat tariful orar echipaj patrulare
(25.25 km pe sens)

Denumire	Spor %	Tarif orar
Salariul mediu pe economie lei pe luna / 167.333 h = lei / ora / brut		
Spor ore de noapte		
Spor ore weekend		
Spor de zile libere		
Concediu de odihna		
Total cheltuieli		
Contributia asiguratorie pentru munca (CAM)		
Total cheltuieli directe		
Cheltuieli indirecte(alte sporuri,uniforma,logistica, telefoane,statii,echipaje,combustibil,asigurari,oersonal tesa,etc.)		
Profit		
Tarif orar agent pază		

tarif echipaj pentru patrulare si interventie

Tarif orar agent de pază..... lei		
La fiecare tura dus intors 50.5 km cu viteza de 50 km/ora, stationare 12 min la sfarsitul turei dus-intors; Patrulare 20 ture/24 ore * 50.5 km = 1010 km * consum% = litri combustibil * lei / litru fara TVA = lei fara TVA : 24 ore = lei fara TVA/ora		
Cheltuieli de intretinere auto(revizie,impozite si asigurari)		
Total cheltuieli auto		
Cheltuieli indirecte		
Profit		
Total cheltuieli		
Tarif orar agent si autoturism de patrulare si interventie		