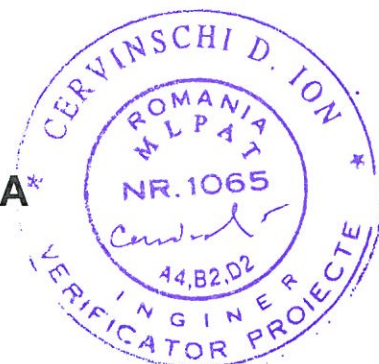


# PROGRAM DE URMĂRIRE A\* COMPORTĂRII ÎN TIMP



Privind lucrarea : **REPARAȚIE POD PE DN1 KM 138+850 LA PREDEAL, JUD. BRAȘOV**

## **1. CONSIDERAȚII GENERALE**

Cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire în timp este stabilit prin HG nr. 766/1997 – Anexa nr. 4, respectiv “Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor” și prin “Normativul privind comportarea în timp a construcțiilor” – P130-1999.

Prevederile sunt obligatorii pentru toți factorii implicați (investitori, proiectanți, excutanți, proprietari, administratori, utilizatori) pe toata durata de existență a acestor construcții.

Pentru lucrările proiectate s-a asigurat un nivel de calitate corespunzător exigențelor pentru construcții având categoria de importanță deosebită “B”, în conformitate cu “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” din HG nr. 766 din 10.12.1997.

## **2. INSTRUCȚIUNI DE URMĂRIRE CURENTĂ**

Pe baza acestor considerente, pentru lucrările care fac obiectul acestui proiect se va efectua urmărirea curentă a comportării în timp o dată pe an și în mod obligatoriu după producerea unor evenimente deosebite (viituri), astfel :

### **2.1. Verificări ale suprastructurii**

Se va urmări :

- a) apariția de fisuri sau crăpături în structura de rezistență, luându-se măsuri de urmărire a evoluțiilor;
- b) dacă sunt desprinderi de beton sau moloane din suprastructură, beton segregat și armături dezvelite;
- c) apariția de degradări ale căii pe pod;
- d) prezența eventualelor infiltrații cauzate de degradarea șapei hidrofuge;

### **2.2. Verificări ale infrastructurii**

Se va urmări :

- a) apariția de fisuri, crapături, dislocări, exfolieri, segregări de betoane în elevații, ziduri de gardă și ziduri întoarse;
- b) apariția de deformații (tasări, rotiri) ale suprastructurii, culeilor și racordărilor cu terasamentul;
- c) apariția de modificări ale terenului pe terasament în zona rampelor de acces cum ar fi de exemplu : alunecări, umflături, burdușiri, crăpături;
- d) comportarea căii în zona rampelor de acces astfel încât acestea să nu prezinte fisuri, crăpături, văluriri, etc.;

Responsabilul cu podurile va consemna constatările și concluziile în **Jurnalul evenimentelor** și vor fi incluse în **Cartea Tehnica a construcției**.

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor degradări care se considera că pot afecta rezistența, stabilitatea și durabilitatea construcției (tasări evidente din cauze interne ale structurii, deformații vizibile, etc.), proprietarul va solicita o **inspectare extinsă** asupra construcției respective urmată dacă este cazul de o **expertiză tehnică**, conform reglementărilor în vigoare.

Întocmit,  
ing. M. Comănici

