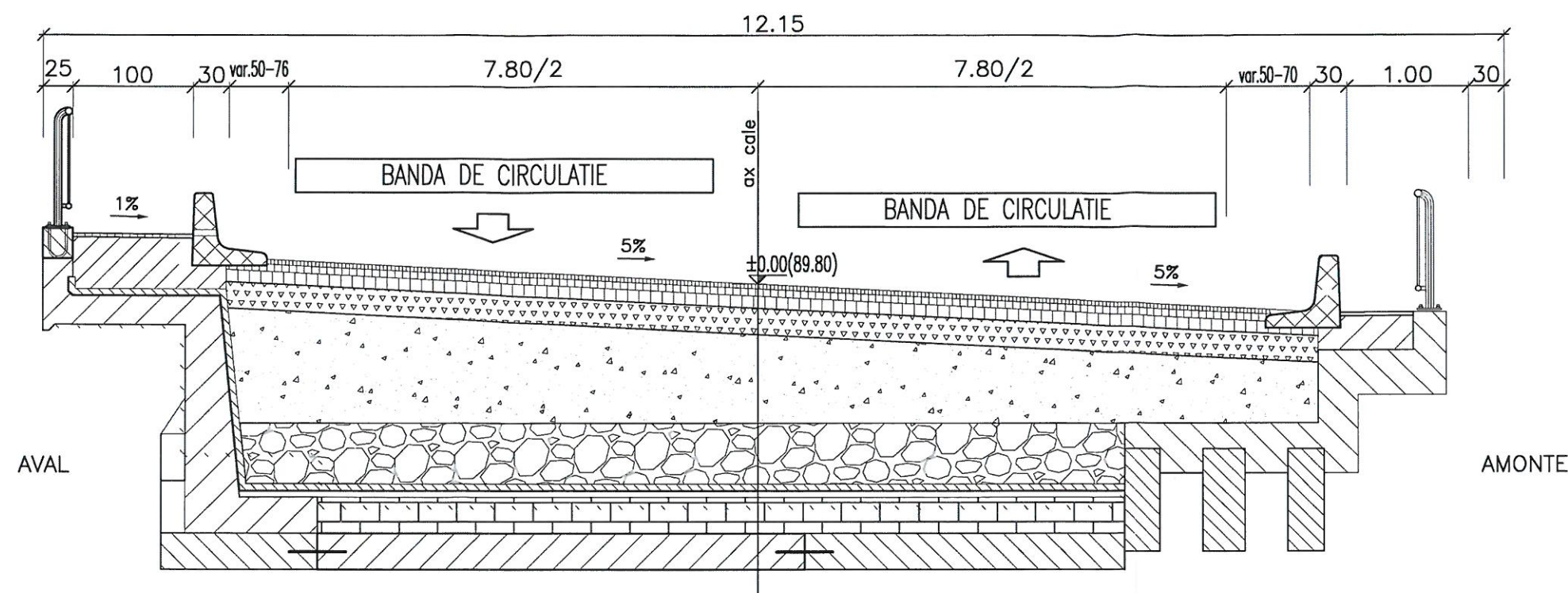


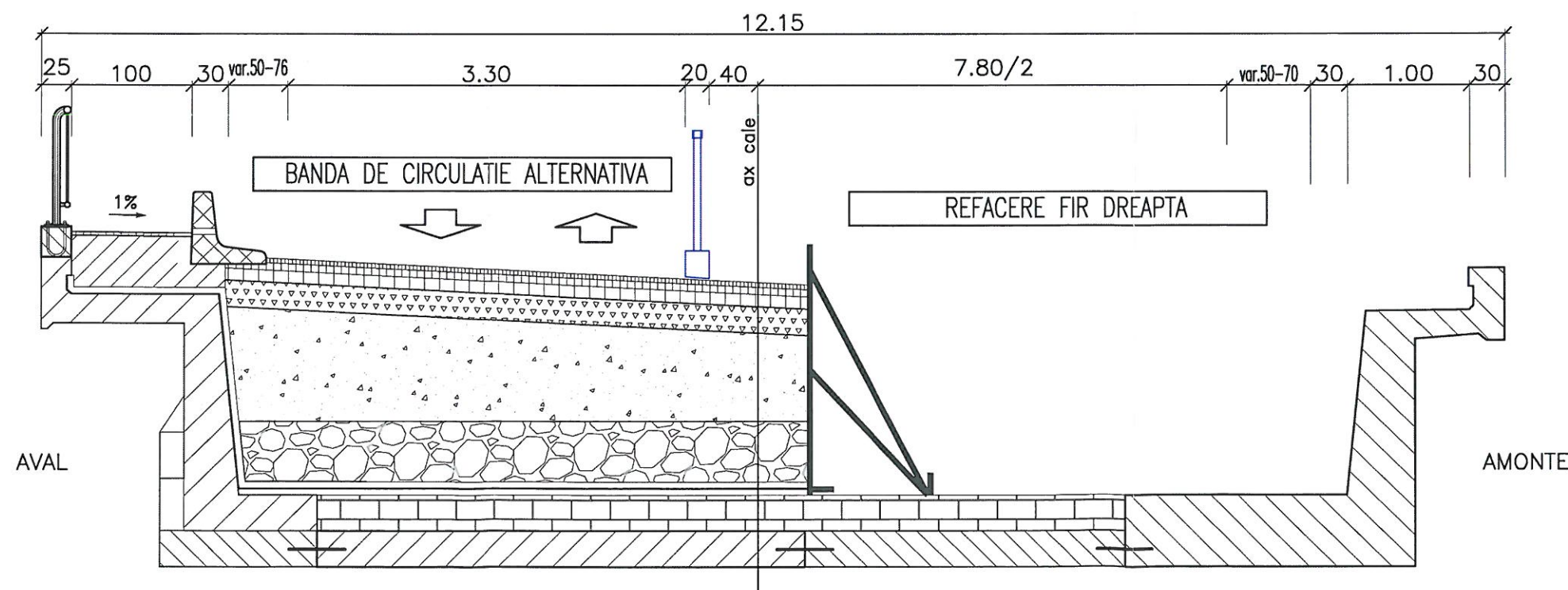
PROCES TEHNOLOGIC DE EXECUTIE

FAZA I

Sc.1:50



FAZA II



FAZELE PROCESULUI TEHNOLOGIC DE EXECUTIE

FAZA I

Circulatia pe pod se desfasoara normal, fara restrictii de viteza si tonaj

FAZA II

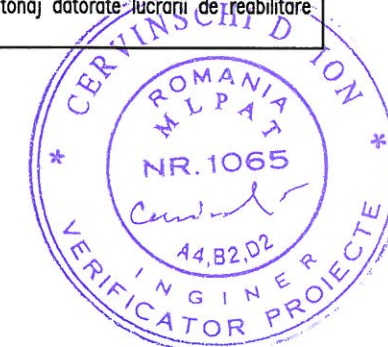
1. Se delimiteaza zona de lucru cu borduri si parapeti de dirijare pe toata lungimea podului.
2. Se deviaza circulatia pe un singur sens cu restrictie de viteza de 15km/h, semnalizandu-se corespunzator.
3. Se demoleaza calea, betonul de umplutura din trotuar pe firul intrerupt, precum si umplutura de pe pod la adapostul lucrarilor de sprijinire.
4. Se vor demola grinzile amonte, culeele acestora precum si fundatiile aferente.
5. Se toarna noua bolta impreuna cu timpanul si consola de trotuar amonte.
6. Se monteaza noul parapet pietonal, care se vopseste cu un strat de grund cu minium de plumb si doua straturi de vopsea.
7. Se realizeaza stratul de egalizare, se hidoizoleaza podul pe jumătate de cale, se realizeaza protectia hidroizolatiei, drenul, umplutura caii, stratele caii si se vor monta bordurile inalte.
8. Se impun restrictii de viteza si tonaj (3.5t) pe toata durata executiei
9. Inainte de inceperea lucrarilor se va efectua instructajul de protectie a muncii privind lucrul sub circulatie.
10. Restrictiile de viteza si tonaj se deruleaza pe o perioada de 7 zile dupa turnarea betoanelor, in vederea obtinerii clasei betonului

FAZA III

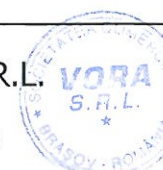
1. Se deviaza circulatia pe firul reabilitat
2. Se demoleaza calea, betonul de umplutura din trotuar pe firul intrerupt, precum si umplutura de pe pod la adapostul lucrarilor de sprijinire.
3. Se monteaza noul parapet pietonal,
4. Se realizeaza stratul de egalizare, se hidoizoleaza podul pe jumătate de cale, se realizeaza protectia hidroizolatiei, drenul, umplutura caii, stratele caii si se vor monta bordurile inalte.

FAZA IV

Se deschide circulatia pe pod pe ambele sensuri de mers, fara restrictii de viteza si tonaj datorate lucrarilor de reabilitare.



S.C. VORA S.R.L.
CODLEA
J08/1747/2003



Denumire proiect:
REPARATIE POD DN 1 km 138+850
Loc. Predeal, Jud. Brasov

Beneficiar:
C.N.A.D.N.R. - D.R.D.P. BRAȘOV

Titlul plansei:
PROCES TEHNOLOGIC DE EXECUTIE
partea I^a

FAZA :
D. E.

PROIECT NR.
95A/2011

PLANSĂ NR.
TE1

Proiectat	ing Catalin Gafton	Scara:	1:50
Desenat	ing Catalin Gafton		
Verificat	ing. Marius Comanici		02/2012