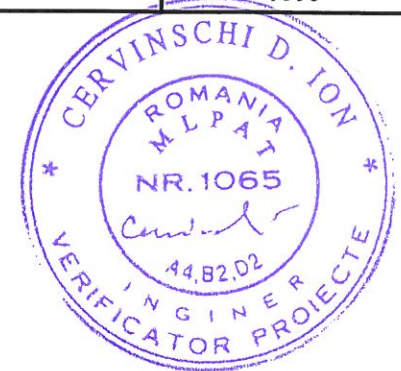


VEDERE A - A
Sc. 1:50

SECTIUNE B - B
Sc. 1:50

EXTRAS DE ARMATURA PENTRU TRONSONUL NOU DE BOLTA

M	Ø	LUNG.	BUC.	OB37			PC52	
				10	12	16	12	16
1	16	1,65	60			99,00		
2	16	6,65	6			39,90		
3	16	9,30	12					111,60
4	16	10,90	12					130,80
5	10	0,60	110	66,00				
6	12	3,55	28		99,40			
7	12	4,75	28				133,00	
8	12	11,40	22		250,80			
9	12	12,10	5				60,50	
10	12	2,55	37				94,35	
11	12	3,45	37				127,65	
12	12	3,30	14				46,20	
13	12	3,20	14		44,80			
14	12	5,10	10				51,00	
15	12	5,05	10		50,50			
16	12	2,95	21				61,95	
17	12	2,85	21		59,85			
18	10	1,25	70	87,50				
19	12	2,05	47				96,35	
20	10	0,95	47	44,65				
21	12	1,75	47		82,25			
22	12	1,95	35				68,25	
23	12	1,95	35		68,25			
24	16	11,40	3					34,20
25	10	1,20	47	56,40				
TOTAL ml / Ø				254,55	655,85	138,90	739,25	276,60
TOTAL kg / ml				0,617	0,888	1,578	0,888	1,578
TOTAL kg / Ø				158	583	220	657	437
TOTAL				965			1095	



CERINTE DE CALITATE:

Beton: C16/20 C25/30 C35/45
Otel: OB37, PC52
Clasa de expunere: 2a
Grad de impermeabilitate: P8¹⁰
Grad de gelivitate: G150
Tip de ciment: I 42,5(R)
Valoare maxima A/C: 0.45

Clasa "E" de incarcare - A30, V80
Categoria de importanta privind calitatea "B" (deosebita)
Exigenta de calitate A4,B2,D2
Zonare seismica conform P100/2006 :
Ks=0.16, Tc=1.0s pt. IMR=100ani

S.C. VORA S.R.L.
CODLEA
J08/1747/2003



Denumire proiect:
REPARAȚIE POD DN 1 km 138+850
Loc. Predeal, Jud. Brașov

FAZA :
D. E.

Beneficiar:
C.N.A.D.N.R. - D.R.D.P. BRAȘOV

PROIECT NR.
95A/2011

Titlul planșei:
PLAN ARMARE TRONSON BOLTA NOUA
VEDERE A-A, SECTIUNE B-B

PLANSĂ NR.
BN3

Proiectat ing Catalin Gafton
Desenat ing Catalin Gafton
Verificat ing. Marius Comanici

Scara:
1:50
02/2012

