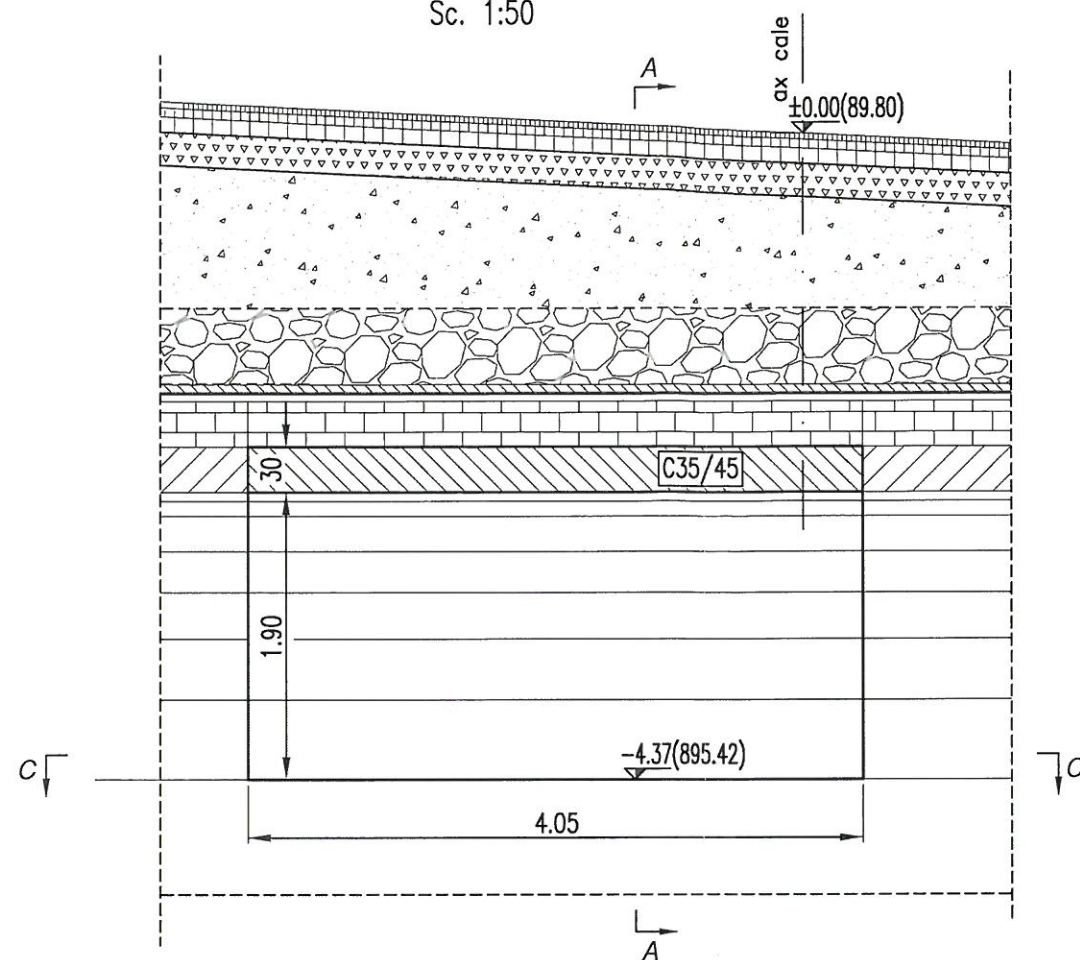
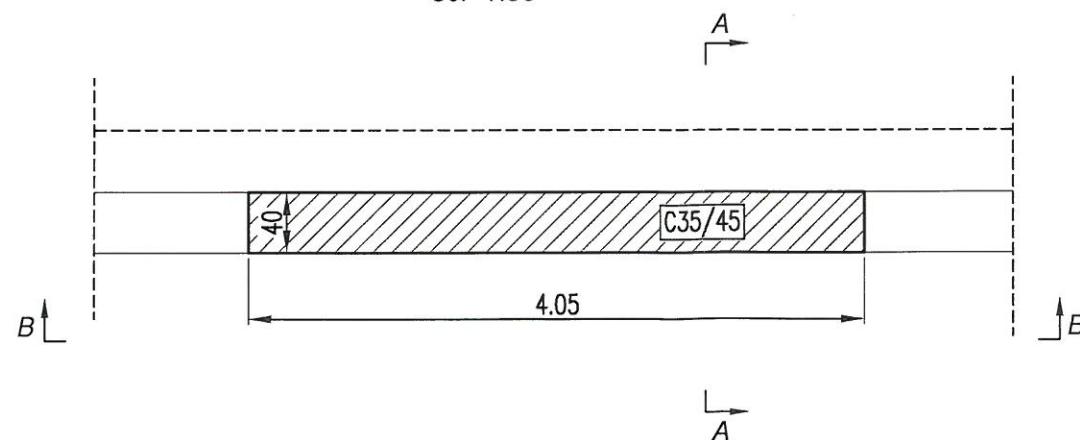


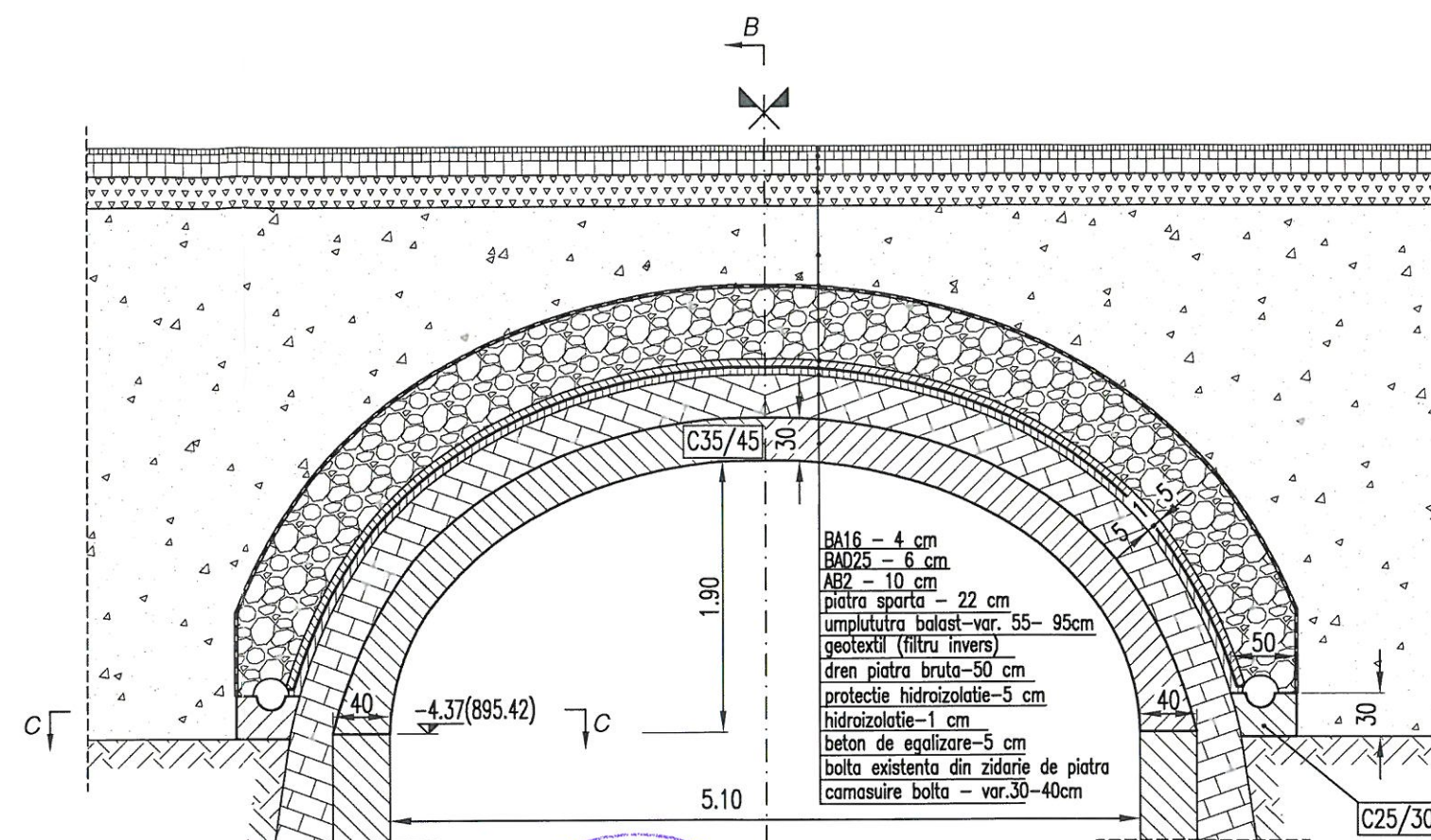
SECTIUNE B - B Sc. 1:50



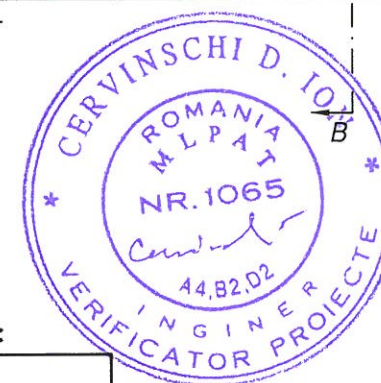
SECTIUNE C - C Sc. 1:50



SECTIUNE A - A Sc. 1:50



BA16 - 4 cm
BA25 - 6 cm
AB2 - 10 cm
piatra sparta - 22 cm
umplutura balast-var. 55- 95cm
geotextil (filtru invers)
dren piatra bruta-50 cm
protectie hidroizolatie-5 cm
hidroizolatie-1 cm
beton de egalizare-5 cm
bolta existenta din zidarie de piatra
camasiure bolta - var.30-40cm



CARACTERISTICILE TRONSONULUI DE CAMASIURE BOLTA

1	Volum de beton C35/45 camasiure bolta	9.55 m ³
2	Otel OB 37 camasiure bolta	35 kg
3	Otel PC 52 camasiure bolta	850 kg
4	Cofraje	30.5 m ²
5	Greutate	23.5 t

CERINTE DE CALITATE:

Beton: C35/45
Otel: OB37, PC52
Clasa de expunere: 2a
Grad de impermeabilitate: P8¹⁰
Grad de gelivitate: G150
Tip de ciment: I 42.5(R)
Valoare maxima A/C: 0.45

Clasa "E" de incarcare - A30, V80
Categoria de importanta privind calitatea "B" (deosebita)
Exigenta de calitate A4,B2,D2
Zonare seismica conform P100/2006 :
Ks=0.16, Tc=1.0s pt. IMR=100ani

Nota:
S-a considerat cota relativa ± 0.00 in axul podului pe stratul de uzura al caii.

S.C. VORA S.R.L.
CODLEA
J08/1747/2003

Denumire proiect:
REPARAȚIE POD DN 1 km 138+850
Loc. Predeal, Jud. Brasov

FAZA :
D. E.

Beneficiar:
C.N.A.D.N.R. - D.R.D.P. BRAȘOV

PROIECT NR.
95A/2011

Proiectat ing Catalin Gafton
Desenat ing Catalin Gafton
Verificat ing. Marius Comanici

Titlul plansei:
PLAN COFRAJ CAMASIURE
TRONSON BOLTA EXISTENTA

PLANSĂ NR.
CB1