

DOCUMENTATIE DESCRIPTIVA

Prezentare generala

DN11C, Tg. Secuiesc – Bixad, asigura legatura intre DN11, Brasov - Bacau si DN12, Chichis - Micurea Ciuc, avand km 0+000 la Tg. Secuiesc.

Sectorul de drum afectat DN 11C km 22+875 - km 23+030 se afla in localitatea Turia.

Categoria de importanta a drumului:

Conform Ordinului M.T. Nr. 1295/30.08.2017 privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, sectorul de drum analizat se incadreaza in clasa tehnica III, cu o intensitate a traficului de clasa medie

Situatia actuala a amplasamentului

Urmare a fenomenelor meteorologice si hidrologice produse in perioada 20.05.2019 - 21.05.2019, perioada cu avertizari meteorologice si hidrologice (avertizare meteo cod galben 20.05/12.00 - 21.05/06.00, fenomene vizate: cantitati de apa insemnate, instabilitate atmosferica accentuata, cu averse cu caracter torential, avertizare hidrologica cod galben 20.05/14.00 - 21.05/24.00, fenomene vizate: scurgeri importante pe versanti, torenti si paraie, viituri rapide pe raurile mici cu posibile efecte de inundatii locale si cresteri de debite si niveluri pe unele rauri), pe DN11C sectorul de drum km 22+875 - km 23+030 a crescut fenomenul de cedare si care este inca activ, respectiv fisurile se extind, provocand degradari majore drumului national DN11C, ceea ce pune in pericol siguranta circulatiei.

Personalul tehnic de specialitate din cadrul DRDP Brasov, SDN Sf. Gheorghe impreuna cu reprezentantii din Comisia Judeteana pentru situatii de urgenta Covasna au constatat urmatoarele:

- km 22+900- km 22+940, pe partea stanga a drumului, s-a produs o cedare a taluzului si a corpului drumului pe o lungime de 40 m, partea carosabila fiind afectata pe o latime de 3,20 m (mai mult de o banda din cele doua ale drumului). Zona este semnalizata cu indicatoare rutiere specifice si s-a amplasat parapet din material plastic, circulatia fiind restrictionata, circulandu-se doar pe banda dreapta.
- la podetul de la pozitia km 23+008, datorita subspalarii podetului si a infiltratiilor, coronamentul, aripile de racordare, elemente din pragul de fund al podetului, din aval, s-au prabusit. Deasemenea s-au prabusit si portiuni din acostamentul si corpul drumului de pe podet si adiacent podetului, pe partea stanga a drumului. Zona este semnalizata cu indicatoare rutiere specifice si s-a amplasat parapet din material plastic.

Lucrarile necesare pentru aducerea drumurilor si podurilor la starea initiala sector de drum DN 11 C km 22+875 - km 23+030 , constau in:

- Lucrari de refacere sector drum (consolidari cu coloane, radier din beton)
- Refacere structura rutiera
- Refacere podet

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE
Ing. HORGA LILIANA



Sef Serviciu Lucrari de Arta, BMS
Ing. ANCA IONUT

