

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE DIN ROMANIA
prin DRDP BRASOV**

APROBAT,

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Horia STANCIU



CAIET DE SARCINI

Intocmire Studiu de Fezabilitate,

**Proiect Tehnic, Caiet de Sarcini, Detalii de Executie si Asistenta Tehnica
Constructia subtraversei pietonale DN7- Talmaciu, judetul Sibiu**

Intocmit : Ing. Voichita BIRTA / Ing. Cosmin IOV

Two handwritten signatures in blue ink, corresponding to Ing. Voichita BIRTA and Ing. Cosmin IOV.

Ing. Raluca NICA / Ing. George Tampa

Two handwritten signatures in blue ink, corresponding to Ing. Raluca NICA and Ing. George Tampa.

CUPRINS:

CAPITOLUL 1 – INFORMATII GENERALE

- 1.1 Denumire obiectiv
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Situatia existenta a obiectivului
- 1.5 Durata de prestare a serviciilor de proiectare

CAPITOLUL 2 – OBIECTIVUL CONTRACTULUI DE PROIECTARE

- 2.1 Obiectiv general si rezultate asteptate
- 2.2 Cerinte de proiectare
- 2.3 Cerinte / obligatii pentru ofertant
- 2.4 Documentatii de referinta in vederea prestarii serviciilor

CAPITOLUL 1 – INFORMATII GENERALE

1.1 **Denumire obiectiv** : Intocmire Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Caiet de Sarcini, Detalii de Executie si Asistenta Tehnica pentru
Constructia subtraversei pietonale DN7- Talmaciu, judetul Sibiu

1.2 **Autoritatea contractanta**: C.N.A.I.R. SA Bucuresti prin D.R.D.P. Brasov

1.3 **Sursa de finantare**: Transferuri de la bugetul statului - Titlul 51.02.13 – Transferuri de capital pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere

1.4 **Situatia existenta a obiectivului**:

In situatia existenta pe Drumul National 7, Valea Oltului, intre Boita si Vestem (intersectia DN7 cu DN1), circulatia rutiera se desfasoara cu dificultate.

Principalele probleme ale circulatiei pe drumul existent, sunt urmatoarele:

- capacitatea de circulatie pe Drumul National nu este asigurata pentru nivelul de serviciu aferent, datorita valorilor de trafic foarte mari

- viteza de circulatie coroborata cu nevoile de trafic local (rutier si pietonal) in orasul Talmaciu, afecteaza negativ siguranta circulatiei, conducand la multe accidente cu efecte grave.

Subtraversa pietonala se doreste a fi amplasata intre trecerea de pietoni amenajata la km 255+300 si podul peste canalul Morii de la km 255+342.

1.5 **Durata de prestare a serviciilor de proiectare**

Durata contractului este de la data semnarii lui de catre ambele parti si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect pe care il produce si eventualele pretentii.

Durata de prestare a serviciilor este de **20 luni**. Prestatorul se obliga sa presteze serviciile de la data primirii ordinului de incepere pentru fiecare etapa in parte, dupa cum urmeaza:

- Elaborarea documentatiei SF si Intocmire documentatii si obtinere avize, acorduri: **3 luni** de la data ordinului de incepere comunicata de catre Achizitor, pentru aceasta etapa, cu posibilitatea de prelungire (prin act aditional) in cazul in care prestatorul sufera intarzieri datorate institutiilor abilitate sa emita acorduri si avize.
- Obtinere Aviz CTE- CNAIR si Aviz MTIC : **1 luna**
- Intocmirea documentatiei tehnice pentru obtinerea Autorizatiei de construire/ desfiintare si obtinerea autorizatiei – **2 luni**
- Proiect tehnic, caiete de sarcini, DE si Plan SSM: **2 luni** de la data primirii ordinului de incepere din partea achizitorului, pentru aceasta faza.
- Asistenta Tehnica- **12 luni**

CAPITOLUL 2 – OBIECTIVUL CONTRACTULUI DE PROIECTARE

2.1 Obiectiv general si rezultatele asteptate

Obiectivul general al contractului de proiectare este acela de a elabora **Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Caiet de Sarcini, Detalii de Executie si Asistenta Tehnica** în vederea îmbunătățirii condițiilor de transport rutier si pietonal pe DN 7 si reducerea numarului de evenimente rutiere si stoparea creșterii numarului de victime pe rețeaua de transport rutier din Romania.

Prestatorul va respecta cerințele existente în prezentul caiet de sarcini, Standarde, Norme si Normative in vigoare, clauzele contractuale și legislația românească coroborată cu legislația europeană în vigoare.

Etapele de elaborare a documentatiei sunt următoarele:

- Întocmirea studiilor necesare elaborării Studiului de Fezabilitate: studii topo, studii geotehnice, studii de mediu, etc.;
- Întocmirea Studiului de Fezabilitate;
- Întocmirea documentației pentru obținere certificatului de urbanism;
- Întocmirea documentațiilor pentru obtinerea avizelor/ acordurilor conform certificatului de urbanism;
- Avizarea documentatiei CTE-DRDP/ CNAIR/ MT/ INTERMINISTERIAL (daca e cazul);
- Întocmirea documentației tehnice pentru obținerea Autorizației de construire/ desfiintare;
- Întocmirea Proiectului Tehnic, Caietului de Sarcini si a Detaliilor de Executie.
- Asigurarea asistentei tehnica in timpul executiei

2.2. Cerinte de proiectare

2.2.1 Studiul de fezabilitate va fi elaborat in conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Documentatia Tehnica va conține, obligatoriu următoarele:

- ✚ **Studiul de Fezabilitate** (HG 907/2016);
- ✚ **Studii topografice** vizate de OCPI;
- ✚ **Studiu geotehnic** întocmit conform Îndrumătorului de întocmire a documentațiilor geotehnice pentru drumuri naționale, drumuri expres și autostrăzi – indicativ AND 614/2013, Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții – indicativ NP 074/2014 și STAS 1242/2-1983 Teren de fundare. Cercetări geologico-tehnice și geotehnice specifice traseelor de căi ferate, drumuri și autostrăzi;
Forajele vor fi minim doua se vor executa doar in prezenta unui reprezentant al Beneficiarului.
- ✚ **Analiza economica**, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta economica.
- ✚ **Deviz general și indicatori tehnico-economici**. In Devizul General vor fi incluse si costurile estimative ale asigurarii circulatiei rutiere pe timpul executiei si contra-valoarea Auditului de siguranta rutiera.
- ✚ **Listele de Cantitati** vor cuprinde si costurile necesare pentru instalarea **Panourilor Publicitare pentru afisare temporara**, executate conform Legii 50/1991 (actualizata), anexa 8.
- ✚ **Documentațiile** pentru obtinerea certificatului de urbanism, a avizelor/ acordurilor conform certificatului de urbanism
- ✚ **Documentație achiziție terenuri** (daca este cazul) .

2.2.2 Autorizatie de Construire/ desfiintare

- Întocmirea documentației tehnice pentru obținerea Autorizației de construire/ desfiintare

Intocmirea documentatiei pentru obținerea Autorizației de Construire/ Desfiintare va fi elaborata in conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare.

2.2.3 Proiect Tehnic, Caiet de Sarcini si Detalii de Executie - Documentatiile tehnico – economice pentru executarea lucrarilor (PT, DE, CS) se vor intocmi in conformitate cu anexa 10 din **“Hotararea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul - cadru al documentatiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantare din fonduri publice”**.

2.2.4 Asistenta Tehnica – proiectantul va participa in timpul executiei lucrarilor la toate comisiile convocate de catre beneficiar, respectiv :

- La predarea amplasamentului si a bornelor de reper
- La verificarea si avizarea lucrarilor in faze determinante – conform programului de control al calitatii lucrarilor executate pe santier
- La comisiile intrunite pentru clarificarea unor neconcordante intre situatia proiectata si situatia existenta in teren
- La comisiile intrunite la cererea beneficiarului, urmare cererii constructorului cu privire la verificarea stadiului de executie al lucrarilor
- La receptia terminarii lucrarilor, intocmind referate de prezentare privind modul in care a fost executata lucrarea, precum si la receptia finala a lucrarilor
- La comisiile convocate de catre beneficiar pentru stabilirea remedierii de catre constructor a defectelor si/sau viciilor ascunse aparute pe durata de garantie a lucrarilor si pe durata reglementata de raspundere pentru aplicarea proiectului tehnic.

Prin urmare acesta va asigura asistenta tehnica pe toata durata de executie a lucrarilor.

2.3 Cerinte / obligatii pentru prestator (ofertant)

2.3.1. Prestatorul va trebui sa asigure Autoritatii Contractante serviciile de specialitate necesare pentru implementarea cu succes a obiectivului contractului.

Prestatorul are obligatia de a presta serviciile prevazute in contract, cu profesionalismul si promptitudinea cuvenite angajamentului asumat si in conformitate cu propunerea sa tehnica, caietul de sarcini si acordul contractual.

Pentru efectuarea serviciilor, prestatorul are obligatia de a asigura resursele umane, materiale, instalatii, echipamente sau altele asemenea, fie de natura provizorie, fie definitive, cerute de, si pentru contract.

Prestatorul este pe deplin responsabil, pentru respectarea serviciilor in conformitate cu caietul de sarcini si in termenul convenit. Totodata este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de prestare utilizate, cat si de calificarea personalului folosit pe toata durata contractului.

Prestatorul are obligatia de a preda, prezenta si sustine in cadrul CTE-DRDP/CNAIR/MT/INTERMINISTERIAL, dupa caz, documentatia elaborata in vederea avizarii. Prestatorul va tine cont de observatiile/recomandarile comisiilor CTE respective, pe care le va implementa in documentatia tehnica in vederea obtinerii avizelor CTE-DRDP/CNAIR/MT/INTERMINISTERIAL.

Notele de Fundamentare vor contine informatii detaliate cu privire la lucrarile supuse avizarii.

Prestatorul este obligat sa indeplineasca orice alta obligatie care ii revine, potrivit normelor aplicabile in vigoare, cu precadere celor din Legea nr. 10/1995, Legea 50/1991 si Hotararea Guvernului nr. 766/1997, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectantul va urmări obligatoriu respectarea următoarelor aspecte:

- documentația va prezenta soluții tehnice, astfel încât sa se asigure continuitatea desfășurării traficului pe toata perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizare corespunzătoare a santierului;
- se va avea in vedere ca pe timpul executiei lucrarilor, circulatia rutiera sa se desfasoare fara crearea unui disconfort major participantilor la trafic, cu semnalizare aferenta.
- redarea în circuit agricol a suprafețelor de teren afectate de organizarea de șantier, variante ocolitoare, gropi de împrumut, gropi de depozitare a deeurilor provenite din demolare, depozite de materiale etc; prestatorul va avea in vedere si cheltuielile pentru indepartarea tuturor deeurilor rezultate din dezafectarea constructiei existente;
- realizarea de lucrări privind protecția mediului și reducerea impactului negativ asupra acestuia cu referire la: prevenirea eroziunii solului, protecția terasamentelor, evitarea poluării pânzei de apă freatică sau a cursurilor de apă, prevenirea poluării atmosferice datorită lucrărilor de construcții, etc;

Prestatorul este responsabil pentru elaborarea documentatiilor necesare si obtinerea:

- Certificatului de urbanism, emis de autoritatea pe teritoriul caruia figureaza amplasamentul lucrarii, insotit de toate aprobarile necesare de la institutiile teritoriale abilitate;
- Acordurilor si avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.
- Autorizatiei de Construire.
- In cazul in care Prestatorul constata ca vor fi necesare mutare/protejare/reabilitare utilitati, acesta va cuprinde in Devizul General atat valoarea acestor lucrari cat si valoarea documentatiilor tehnice necesare a se elabora in vederea realizarii lucrarilor.

2.3.2. Documentatia tehnica aferenta Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Caiet de Sarcini si Detalii de Executie va fi prezentata si sustinuta de catre Prestator, spre analiza si avizare, la:

- ✓ Consiliul Tehnico-Economic al DRDP Brasov;
- ✓ Comisiei Tehnice a C.N.A.I.R. Bucuresti;
- ✓ Consiliul Tehnico-Economic al C.N.A.I.R. Bucuresti
- ✓ Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor
- ✓ Consiliul Tehnico-Economic Interministerial (dupa caz).

De asemenea, ofertantul va implementa in cadrul documentatiei tehnice intocmite observatiile/recomandarile/modificarile specificate in avize, acorduri obtinute si in documentele de avizare emise de catre comisiile/consiliile specificate.

2.3.3. Prestatorul va preda:

- ✚ **Studiu Topografic** se va preda in - 5 exemplare originale, semnate si stampilate (+ CD)
- ✚ **Studiu Geotehnic** se va preda in - 5 exemplare originale, semnate si stampilate (+ CD)
- ✚ **Certificat de urbanism, avize si acorduri** insotite de documentatatile aferente vizate spre neschimbare - in original
- ✚ **Documentație Achiziție Terenuri (daca e cazul)** se va preda in - 5 exemplare originale, semnate si stampilate (+ CD)
- ✚ **Studiu de Fezabilitate** se vor preda in - 5 exemplare originale, semnate si stampilate (+ CD)
Prestatorul va preda odata cu Studiul de Fezabilitate si o Nota de prezentare – 5 exemplare (+CD)
si o Prezentare a Proiectui realizata in Powerpoint pe (CD)
- ✚ **Autorizatie de Construire/ Desfiintare** – in original
- ✚ **Proiect Tehnic, Caiet de Sarcini, Detalii de Executie si Plan SSM** – 5 exemplare (+CD)

Formatul electronic va cuprinde piesele scrise in format WORD si EXCEL, iar piesele desenate in format ”*.dwg” si ”*.pdf”. Planurile de situație vor fi realizate în coordonate XYZ STEREO 70 – sistem de referință Marea Neagra .

2.3.4. Avize si acorduri

Prestatorul este responsabil pentru elaborarea documentelor necesare in vederea obtinerii :

- Certificatul de urbanism, emis de autoritatea pe teritoriul caruia figureaza amplasamentul lucrării, insotit de toate aprobarile necesare de la institutiile teritoriale abilitate
- Acorduri si avize solicitate prin Certificatul de Urbanism.

Prestatorul va elabora documentatiile pentru obtinerea C.U., avizelor si acordurilor si va obtine, ca imputernicit al Beneficiarului, Certificatul de Urbanism si toate avizele, acordurile si autorizatiile necesare obtinerii Autorizatiei de Construire/ Desfiintare. Prestatorul va participa in cadrul Comisiilor tehnice ale emitentilor de avize, acorduri, autorizatii, in vederea sustinerii/prezentarii documentatiei tehnice intocmite. Achitarea contravalorii avizele, acordurile si autorizatiile necesare obtinerii Autorizatiei de Construire/ Desfiintare se va efectua de catre Beneficiar.

Prestatorul va verifica cu atentie toate conditiile/observatiile/recomandarile impuse prin Certificatul de Urbanism, avizele, acordurile, autorizatiile obtinute si are obligatia de a le implementa in cadrul documentatiei tehnice intocmite.

2.3.5. Exproprii, (daca este cazul)

Prestatorul va realiza urmatoarele activitati dar care nu se vor limita la acestea:

- Obținerea de informații / date (achiziția coordonatelor STEREO 1970) și planuri cadastrale de la O.C.P.I./A.N.C.P.I.;
- Intocmirea planului cu amplasamentul lucrării prin suprapunerea ridicării topografice, a soluției tehnice și a planurilor parcelare avizate de către O.C.P.I. sau, după caz, aflate în evidențele acestuia și marcarea pe plan a imobilelor expropriabile;
- Avizarea coridorului de expropriere al lucrării de către O.C.P.I./A.N.C.P.I.;
- Intocmirea listelor cu titularii dreptului de proprietate sau a altor titulari de drepturi reale, ai imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificați pe baza evidentelor de la A.N.C.P.I. și/sau ale unităților administrativ teritoriale, care vor constitui anexa la raportul de evaluare și implicit la proiectul de Hotărâre de Guvern;
- Listele cu imobilele afectate de traseul lucrării, vor conține în mod obligatoriu următoarele date: județul, unitatea administrativ – teritorială, nume și prenume proprietar/detinator teren, date de identificare proprietar/detinator teren (adresa domiciliu/resedință), țară, parcelă, număr cadastral/număr topo/număr carte funciara, suprafața totală, suprafața de expropriat, valoare despăgubire în lei. Acestea vor fi înscrise de către unitatea administrativ – teritorială sau ANCPI/OCPI prin stampila și semnatura;
- Listele trebuie înaintate și în format electronic (excel - editabil).
- Suprafețele supuse exproprierii trebuie să fie rotunjite la metru, având în vedere faptul că OCPI, conform Regulamentului în vigoare, nu avizează documentațiile cadastrale individuale cu zecimale;
- Evaluarea proprietăților imobiliare, de către un expert evaluator specializat.
Raportele de evaluare vor stabili valoarea despăgubirii pentru fiecare imobil în parte conform prevederilor Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare art. 5 și art. 11 alin., 8 și 9 pentru imobilele afectate de realizarea lucrărilor de utilitate publică cu modificările și completările

ulterioare si art. 8 din HG nr. 53/2011 de aprobare a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010.

- Sumele rezultate cu titlu de despagubiri conform Rapoartelor de Evaluare nu trebuie sa contina mai mult de 2 zecimale, daca se impun situatii in care acestea nu pot fi stabilite fara zecimale;
- Realizarea studiilor pedologice pentru toate suprafetele de teren afectate de Proiect in vederea scoaterii din circuitul agricol.
- Prestatorul va realiza si va prezenta:
 - ✓ Memoriul tehnic care va contine date despre terenurile afectate de catre coridorul de expropriere dupa cum urmeaza:
 - Regim juridic:
 - public – x mp;
 - privat – x mp.
 - categorie de folosinta:
 - arabil;
 - pasune;
 - fond forestier
 - neproductiv;
 - curti constructii etc.
 - Amplasament:
 - Intravilan;
 - Extravilan.
 - Unitatile administrative traversate
 - Clasele de bonitate s.a.m.d.
- ✓ Inventarul de coordonate in sistem STEREOGRAFIC 1970
- ✓ Plan de situatie cu identificarea parcelelor pe categorii de folosinta si incadrare in intravilan/extravilan
- ✓ Situatia ocuparii de terenuri in functie de regimul juridic al acestuia (public/privat)
- ✓ Situatia in coridorul de expropriere a zonei de siguranta conform OG nr. 43 / 1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.
- ✓ Situatia includerii in coridorul de expropriere a lucrărilor propuse, inclusiv parcelele de teren afectate de lucrarile de mutare si protejare a utilitatilor publice si parcelele pentru realizarea perdelor forestiere de protectie imobile afectate de lucrarile de amenajare peisagistică, refacerea conexiunilor la drumurile locale si accesele la proprietăți, drumuri de întreținere si exploatare respectiv furnizarea de planuri detaliate cu informatii privind proprietarii.
- ✓ Studiile pedologice
- ✓ Raportul de evaluare

Raportul de evaluare va fi utilizat pentru aprobarea Hotararii Guvernului privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica necesara realizarii Proiectului.

In raportul de evaluare se va specifica ca evaluarea se face in baza prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificarile si completarile ulterioare Capitolul III, art.5 si art.11.

Tabelele cu imobilele afectate de traseul lucrării se vor prezenta distinct: proprietate privata si proprietate publica, pentru fiecare unitate administrativ-teritoriala, intravilan si extravilan.

Raportul de evaluare se va intocmi avandu-se in vedere expertizele intocmite si actualizate de camerele notarilor publici Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se mentioneaza ca potrivit Normelor metodologice din 19 ianuarie 2011 de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, cu modificarile si completarile ulterioare, Art.8:

(1) „Expertul evaluator specializat in evaluarea proprietatilor imobiliare, membru al Asociatiei Nationale a Evaluatorilor din Romania, care va intocmi raportul de evaluare prevazut la art. 11 alin. (7) din lege, este

obligat sa se raporteze la expertizele intocmite si actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Camerele notarilor publici vor pune la dispozitia expropriatorului expertizele prevazute la alin. (1).

(3) In aplicarea dispozitiilor art. 11 alin. (9) din lege, Uniunea Nationala a Notarilor Publici din Romania va pune la dispozitia evaluatorului, la cerere, expertizele intocmite de camerele notarilor publici.”

Documente necesare promovarii unui proiect de Hotarare a Guvernului de expropriere

- ✓ Coridorul de expropriere al lucrarii avizat de către O.C.P.I. / A.N.C.P.I.;
- ✓ Listele cu titularii dreptului de proprietate sau a altor titulari de drepturi reale, ai imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificati pe baza evidentelor de la A.N.C.P.I. si/sau ale unitatilor administrativ teritoriale, care vor constitui anexa la raportul de evaluare si implicit la proiectul de Hotarare de Guvern. Acestea vor fi insusite de catre primariile unitatilor administrativ teritoriale sau de catre ANCPI/OCPI prin semnatura si stampila pe fiecare pagina, conform prevederilor Legii 255/2010 cu modificarile si completarile ulterioare;
- ✓ Raportul de evaluare, care va stabili valoarea despagubirii pentru fiecare imobil in parte conform prevederilor Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, intocmit de catre un expert evaluator specializat.

2.3.6. Studiu de Impact asupra Mediului (SIM)

Prestatorul va fi responsabil de intocmirea tuturor documentatiilor necesare obtinerii Acordului de mediu.

Prestatorul va fi responsabil de revizuirea actului de reglementare emis de catre autoritatea competenta privind protectia mediului ori de cate ori este necesar, la aparitia oricaror modificari ale proiectului sau alte modificari/actualizari legislative, astfel incat solutiile prevazute in proiect sa se regaseasca in cadrul actului de reglementare in domeniul protectiei mediului.

Proiectul va fi corelat cu cerintele din Acordul de Mediu emis de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului.

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, Prestatorul va cuprinde suma necesara pentru aceasta activitate in Devizul General.

2.3.7. Publicitate

In Devizul General va fi cuprinsa suma necesara montarii Panourilor de identificare a investitiei, in conformitate cu Legea 50/1991 cu modificarile si completarile ulterioare, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, Anexa 8, se vor monta 2 (doua) panouri de identificare a investitiei, cate unul pe fiecare sens.

De asemenea in Devizul General va fi cuprinsa suma necesara realizarii lucrarilor de semnalizarea circulatiei rutiere « conform „ Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instruire a restrictiilor de circulatie, in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului “, aprobate de M.T. si M.I. cu ordinul comun nr. 1112/411 din anul 2000 (G.1.) ».

2.3.8. Asigurarea Calitatii

Independent de prevederea legislatiei romanesti ca proiectul sa fie certificat de catre verificatori nationali atestati, Prestatorul este obligat sa implementeze propriul Sistem de Management al Calitatii in conformitate cu cele mai ridicate standarde internationale.

2.3.9. Riscuri

Prestatorul va lua toate măsurile necesare pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor următoarelor riscuri generale identificate și consecințele aferente:

- Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice greșite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor studii geotehnice, topografice, etc. defectuoase sau de slaba calitate sau rezultate în urma unor activități de proiectare defectuoase.
- În condițiile în care Prestatorul nu a executat în mod corespunzător obiectul prezentului caiet de sarcini, Prestatorul își va asuma consecințele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate.
- Riscul de a întâmpina dificultăți în efectuarea măsurătorilor, studiilor, analizelor, investigațiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul proiectului și care pot conduce la întârzieri în procesul de proiectare și costuri suplimentare. Nu intră în responsabilitatea Beneficiarului crearea pentru Prestator a accesului pentru efectuarea măsurătorilor geotehnice sau de altă natură.
- Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini să apară modificări în legislația și reglementările tehnice aplicabile în desfășurarea activităților necesare. Prestatorul va face toate demersurile pentru completarea/ajustarea/refacerea serviciilor desfășurate până la momentul apariției acestor schimbări și prestarea restului serviciilor neefectuate în baza noilor cerințe legislative.
- Riscul de întârzieri în obținerea avizelor din partea Autorităților Române cu impact asupra termenului de finalizare a serviciilor solicitate conform caietului de sarcini.
- Riscul neavizării de către beneficiar a rapoartelor și serviciilor cauzat de conținutul necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea activităților specifice.
- Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Prestatorului.

Pe parcursul derulării serviciilor pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale.

2.4 Documentatii de referinta, care nu sunt limitative, in vederea prestarii serviciilor

- **Legea 10 / 1995** privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea 50 / 1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare
- **Hotararea 907 din 29 noiembrie 2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- **Hotarare nr. 742 din 13 septembrie 2018** privind modificarea **H.G. 925/1995** pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor
- **Hotararea 300/2006** privind cerințele minime de securitatea și sănătatea pentru santierele temporare sau mobile
- **Legea 98 / 2016** – privind Achizițiile Publice, cu modificările și completările ulterioare
- **HG 395/2016** – pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea Contractului de achiziție publică / Acordului cadru din legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare
- **Legea 319 / 2006** – Legea securității și sănătății în muncă;

- **Hotararea 300/2006** privind cerintele minime de securitatea si sanatate pentru santierele temporare sau mobile;
- **UG 195 / 2005** privind protectia mediului
- **Legea 265/2006** pentru aprobarea UG 195/2005 privind protectia mediului;
- **Legea 107/1996** – Legea Apelor, cu modificarile si completarile ulterioare
- **Ordinul comun M.I. si M.T. nr. 1112/411/2000** privind instituirea restrictiilor de circulatie;
- **AND 593-2012** Sisteme de Protectie Pentru Siguranta Circulatiei la Drumuri si Autostrazi
- **AND 546-2013** Normativ privind executarea la cald a imbracamintilor bituminoase pentru calea pe pod;
- **Hotararea 845/2018** privind aprobare Regulament din 24 octombrie 2018 privind receptia constructiilor din domeniul infrastructurii rutiere si feroviare de interes national
- **Hotararea 766/1997** pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- **H.G.1391/2006** privind aprobarea regulamentului de aplicare al O.U.G.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- **STAS 10100 / 0-75** Principii generale de verificare a sigurantei constructiilor
- **STAS 1799-88** Constructii de beton, beton armat si beton precomprimat. Tipul si frecventa verificarii calitatii materialelor si betoanelor destinate executarii lucrarilor de constructii
- **STAS 438/1-89** Produse din otel pentru armarea betonului. Otel laminat la cald. Marci si conditii tehnice de calitate.
- **NE 012-2/2010** Normativ pentru producerea si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat.
- **NE 102-1-2007** Cod de practica pentru executarea lucrarilor din beton si beton armat
- **C 162-73** Normativ pentru alcatuirea si folosirea cofrajelor metalice
- **STAS 4273-83** Incadrarea in clase de importanta
- **STAS 11100/1-93** Zona seismica
- **STAS 6054-77** Teren de fundare. Adancimi de inghet. Zonarea teritoriului Romaniei
- **P 130-99** Norme metodologice privind urmarirea comportarii constructiilor, inclusiv supravegherea curenta a starii tehnice a acestora
- **P 100 – 1/2006** Cod de proiectare seismica
- **GT 006/1997** Ghid privind identificarea si monitorizarea alunecarilor de teren si stabilirea solutiilor cadru cadru de interventie asupra terenurilor pentru prevenirea si reducerea efectelor acestora, in vederea satisfacerii cerintelor de siguranta in exploatare a constructiilor, refacerea si protectia mediului
- **EUROCODURI**
- Orice alte norme tehnice si standarde romanesti in vigoare, precum si cele care vor aparea sau vor face obiectul revizuirilor in perioada de derulare a proiectului.

Prestatorul va considera la intocmirea ofertei, personalul, toate echipamentele, aparatura, mijloacele de transport, birourile, consumabilele etc. necesare pentru ducerea la indeplinire a obligatiilor contractuale.

Beneficiarul nu va pune la dispozitia Prestatorului echipamente, logistica, personal sau materiale.

Autoritatea Contractanta acorda o atentie deosebita finalizarii cu succes a contractului si considera implementarea ca o responsabilitate comuna, sustinand Prestatorul in vederea indeplinirii activitatilor care ii revin.