

APROBAT
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. HORIA STANCU



CAIET DE SARCINI

INCHIRIERE AUTOVEHICULE TRANSPORT MIXT PERSOANE SI MATERIALE FARA DESERVENT

Activitatea de intretinere curenta pe timp de vara se desfasoara conform „Nomenclatorului activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice” - aprobat prin Ordinul MLPTL nr. 346/15.05.2000, publicat in Monitorul Oficial nr. 255, partea I din 08.06.2000.

Cap. 1 DENUMIREA ACHIZITIEI

„Inchiriere autovehicule transport mixt persoane si materiale fara deservent” - cod CPV 34114000-9 Vehicule cu utilizare speciala; 63712000-3 Servicii anexe pentru transportul rutier.

Cap. 2 SOLICITARILE AUTORITATII CONTRACTANTE

2.1. Perioada de desfasurare a prestatiilor va fi de 12 luni de la data semnarii contractului.

Autovehiculele vor fi la dispozitia achizitorului 24/24h. Autovehiculele vor putea fi folosite in caz de necesitate (calamitati, accidente tehnice, accidente auto dar fara a ne rezuma la acestea), si in afara zilelor normale de lucru (ex. sambata, duminica, sarbatori legale)

2.2. Locul de desfasurare a activitatii: reseaua de drumuri nationale si autostrazi a sectiilor, respectiv a distriectelor de drumuri nationale si CIC, aflate in administrarea DRDP Brasov.

2.3. Numarul de autovehicule necesar a fi inchiriate este de 13 buc.

Dupa semnarea contractului vor fi emise ordine de incepere esalonat, in functie de necesitati, pentru fiecare autovehicul.

2.4. Caracteristici tehnice ale fiecarui tip de autovehicul care urmeaza a fi inchiriat:

- categorie N1

- caroserie : cabina persoane si bena transport materiale cu lungime minima de 2500 mm, obloane laterale rabatabile, platforma din profile deschise, prelata demontabila asezata pe covergi cu inaltime minima fata de podeaua benei de 1800 mm, oblon ridicator electro-hidraulic cu sarcina de minim 500 kg

- sarcina utila maxim autorizata ≥ 900 kg

- masa maxima total autorizata ≤ 3500 kg

- numar total de locuri 7

2.5. Capacitatea tehnica a operatorului economic:

- autovehiculele sa fie dotate cu girofar cu lumina galbena si marcaj pentru delimitarea gabaritului.

- roata rezerva

- cric

- trusa medicala omologata RAR in termen de valabilitate
- triunghi reflectorizant 2 buc, omologat RAR
- stingator incendiu omologat RAR in termen de valabilitate
- operatorul economic va face dovada detinerii unui atelier de intretinere si reparatii propriu sau a unui contract de service pentru autovehiculele oferite.
- operatorul economic va prezenta o declaratie, ca in cazul atribuirii contractului de achizitie, numarul de autovehicule oferit ramane neschimbat pe perioada de derulare a contractului, iar in cazuri de defectiuni vor fi inlocuite in timp de maxim 8 ore de la sesizare cu altele similare din punct de vedere al caracteristicilor tehnice a autovehiculelor defecte.
- * Operatorul economic va prezenta o declaratie privind caracteristicile si dotarea autovehiculelor solicitate, conform cerintelor din caietul de sarcini, facand urmatoarele precizari:
 - marca si tipul autovehiculului.
 - numarul de inmatriculare al autovehiculului.
 - anul de fabricatie.
 - titlul de detinere.
- * Operatorul economic va prezenta documentele aferente autovehiculului:
 - carte de identitate – copie.
 - certificat de inmatriculare – copie.
 - inspectie tehnica periodica (ITP) valabila – copie.
 - asigurare RCA si CASCO in termen de valabilitate – copie (se va prezenta la momentul semnarii contractului).
 - rovinietă in termen de valabilitate – copie (se va prezenta la momentul semnarii contractului).

Cap. 3 OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE OPERATORULUI ECONOMIC

Operatorul economic isi va insusii si va indeplini toate prevederile Cap. 2., avand urmatoarele obligatii:

- 3.1.** Operatorul economic va urmări utilizarea autovehiculelor si va gestiona executia lucrarilor curente de intretinere si reparatie conform recomandarilor producatorului.
- 3.2.** Operatorul economic va inlocui, orice autovehicul defect care nu poate fi reparat, in timp de maxim 8 ore de la cererea achizitorului.
- 3.3.** Operatorul economic va desemna o persoana care va fi responsabila de urmarirea si administrarea autovehiculelor aferente contractului si va oferi toate informatiile si rapoartele solicitate de achizitor
- 3.4.** Operatorul economic va verifica si aproba recomandarile specificate de catre responsabili cu reparatiile cu privire la necesitatea inlocuirii diferitelor piese si materiale de exploatare pentru asigurarea functionarii la parametrii optimi si in conditii de siguranta in trafic
- 3.5.** Operatorul economic va asigura si va plati contravaloarea reviziilor periodice in conformitate cu carnetul de service al autovehiculelor si va asigura si plati reparatiile accidentale
- 3.6.** Operatorul economic va urmări data de expirare a valabilitatii ITP, a trusei medicale, a stingatorului de incendiu si efectuarea reviziilor obligatorii
- 3.7.** Operatorul economic va asigura ridicarea/predarea /transportul autovehiculelor defecte care nu mai pot fi deplasabile, iar cheltuielile aferente vor fi suportate de acesta
- 3.8.** Operatorul economic este raspunzator pentru incheierea politelor de asigurare de raspundere civila obligatorie RCA si politelor de asigurare facultativa CASCO, astfel incat acestea sa fie valabile in perioada contractului.
- 3.9.** Operatorul economic va urmări si asigura documentele necesare pentru pregatirea dosarelor de dauna de catre Asigurator si a procedurilor de urmat in cazul producerii unui eveniment rutier, pentru solutionarea cazurilor de dauna-vatamare corporala, daune civile, furt, dauna totala, monitorizarea, inregistrarea si arhivarea inregistrarilor daunelor

- 3.10.** Operatorul economic va echipa autovehiculele cu anvelope corespunzatoare sezonului, va asigura si va suporta costurile cu repararea sau inlocuirea anvelopelor, jantelor sau altor componente ale rotilor in cazul in care nu sunt acoperite de polita CASCO
- 3.11.** Operatorul economic va asigura si suporta costurile remorcarii, transportului pe platforma in caz de accident, dauna sau imobilizare

Cap. 4 OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE ACHIZITORULUI

- 4.1.** Achizitorul are obligatia de a pune la dispozitia operatorului economic orice informatii pe care acesta le considera necesare pentru indeplinirea contractului.
- 4.2.** Achizitorul va utiliza personal posesor al permisului de conducere cu categoria necesara conducerii autovehiculelor pe drumurile publice, conform OUG nr. 195/2002 cu modificarile si completarile ulterioare
- 4.3.** Achizitorul va asigura combustibilul necesar autovehiculelor pe toata perioada de utilizare
- 4.4.** Achizitorul nu va efectua nici un fel de modificari sau dotari ale autovehiculelor fara acordul scris al proprietarului si cu conditia ca efectuarea eventualei modificari sau dotari sa nu afecteze siguranta exploatarii autovehiculului
- 4.5.** Achizitorul are obligatia ca in cazul implicarii autovehiculelor in evenimente rutiere, furtului autovehiculelor, in urma unor deteriorari provocate in urma fenomenelor meteorologice sau provocate de actiuni independente de achizitor, va pune la dispozitia operatorului economic procese verbale de constatare intocmite de organele de politie
- 4.6.** Achizitorul are obligatia de a coordona, controla, verifica modul de utilizare al autovehiculelor si va raspunde numai pentru dispozitiile emise
- 4.7.** Achizitorul va verifica zilnic starea fizica a autovehiculelor, va informa operatorul economic asupra neregulilor descoperite si asupra functionarii anormale
- 4.8.** Achizitorul nu va interveni tehnic asupra autovehiculelor in nici o modalitate
- 4.9.** Achizitorul va exploata autovehiculele conform Manualului de utilizare pus la dispozitie de operatorul economic

Cap. 5 CONDITII IMPUSE DE ACHIZITOR

- 5.1.** Prezentarea la sectii sau districte a autovehiculelor se va face conform programului stabilit de catre achizitor dupa emiterea ordinului de incepere.
- 5.2.** Predarea -primirea/restituirea fiecarui autovehicul se va face pe baza de proces verbal conform Anexa 1 la caietul de sarcini, la locatia specificata in ordinul de incepere.
- 5.3.** La predare, autovehiculele nu vor prezenta defectiuni ascunse, aspect exterior, aspect interior astfel incat la controalele in trafic efectuate de catre angajatii RAR sa se retina permisul de conducere al conducatorului auto. Autovehiculele care nu vor corespunde si vor fi refuzate la predare- primire vor fi inlocuite in cel mult 24 ore.
- 5.4.** Achizitorul va notifica operatorul economic pentru restituirea autovehiculelor cu minim 5 zile inainte de sfarsitul perioadei de inchiriere. Daca operatorul economic nu se prezinta la data stipulata in notificare pentru a se incheia procesul verbal de restituire, achizitorul nu este raspunzator de integritatea autovehiculelor si nu se vor putea percepe plati pentru prestatii dupa aceasta data.
- 5.5.** Nu se accepta actualizarea preturilor pe perioada prestarii serviciilor; ofertantul va avea in vedere evolutia costurilor luate in calcul la stabilirea valorii ofertei.
- 5.6.** Prezentarea cu date eronate sau incomplete, potrivit legii si contractului de achizitie, a facturilor spre decontare face sa nu curga termenul de plata, daca achizitorul sesizeaza operatorul

economic despre neregulile constatate și returnează facturile în original, în interiorul termenului de plată; un nou termen de plată va curge de la prezentarea facturilor de către operatorul economic cu date corecte, potrivit legii

5.7. Pe parcursul derulării contractului, Achizitorul poate renunța la autovehicule esalonat în funcție de dotarea cu autovehicule de aceeași categorie prin programul de investiții al CNAIR. Renunțarea se va face prin Ordin de încetare pentru unul sau mai multe autovehicule.

Cap. 6 TARIFE DE INCHIRIERE

6.1. Tarifele de închiriere nu conțin TVA și rămân neschimbate pe toată durata contractului.

Tarif unitar va fi exprimat în lei/h

6.2. Se va completa Oferta financiară conform Anexa 2

Cap. 7 CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL ACHIZITIEI

8.1. Criteriul de atribuire al achizitiei directe este „pretul cel mai scăzut”.

Cap. 9 RECEPTIE SI VERIFICARI, MODALITATI DE PLATA, SANCTIUNI

9.1. Verificarea, recepția și confirmarea serviciilor prestate se va face de către persoanele desemnate de achizitor, în prezența prestatorului.

9.2. Prestațiile efectuate se vor factura până în data de 15 a lunii următoare în care au fost efectuate prestațiile.

9.3. Necesitatea, oportunitatea și realitatea prestațiilor înscrise în centralizatorul lunar atasat facturii, de către prestator, se atestă cu semnatura și stampila de către reprezentanții achizitorului.

9.4. Activitățile efectuate de către prestator în afara celor prevăzute sau fără dispoziția achizitorului, precum și cele care nu respectă prevederile contractului, fără a exista în acest sens o dispoziție a achizitorului, nu vor fi plătite prestatorului.

9.5. Potrivit legii și contractului de achiziție, prezentarea facturilor spre decontare cu date eronate sau incomplete face să nu curgă termenul de plată, dacă achizitorul sesizează prestatorul despre neregulile constatate și returnează facturile în original, în interiorul termenului de plată. Un nou termen de plată va curge de la prezentarea facturilor de către prestator cu date corecte, potrivit legii și contractului.

9.6. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situații de realizări sau facturi și se obligă să restituie atât sumele încasate în plus cât și foloasele realizate necuvenit, aferente acestora.

9.7. Sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite aferente acestora (de la încasare până la determinarea și plata lor) se vor recupera astfel:

9.7.1. Sumele încasate în plus, prin situații de realizări se vor restitui în termen de 3 zile de la data constatării și înștiințării prestatorului, achitarea făcându-se prin mijloace de plată obișnuite în contul achizitorului.

9.7.2. Sumele calculate ca foloase necuvenite (penalizari) pentru utilizarea sumelor incasate in plus, se vor achita imediat de la data constatarii si instiintarii prin mijloace obisnuite de plata in contul achizitorului.

9.8. Cerintele impuse in prezentul caiet de sarcini sunt minimale. Orice oferta de baza prezentata, care se abate de prevederile caietului de sarcini, va fi luata in considerare, dar numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerintelor minimale din caietul de sarcini.

Director Adjunct Exploatare
Ing. Liliana HORGA



Sef Serviciu Mecanizare
Ing. Dorel VOICU



Intocmit: Ing. Dorel Voicu



Proces verbal
Predare – primire/restituire

Incheiat astazi.....la.....

Subsemnatul reprezentant al, am
primit/restituit autoutilitara marca cu numarul de identificare.....,
serie motor numar de inmatriculare de la
reprezentant al prestatorului

Dotari autoutilitara :

1. Cric
2. Cheie roti
3. Roata rezerva
4. Triunghi reflectorizant 2 buc
5. Trusa medicala
6. Stingator auto
7. Asigurare RCA – copie
8. Asigurare CASCO – copie
9. Cheie contact, usi, rezervor combustibil
10. Certificat de inmatriculare cu anexa ITP – original
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.

Observatii :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Am predat

.....

Am primit

.....

Centralizator valoric

Denumire	Cantitate	Zile	Ore	Tarif unitar lei/h	Valoare totala fara TVA	Valoare totala cu TVA
1	2	3	4	5	6=2x3x4x5	7
Inchiriere autovehicule transport mixt persoane si materiale fara deservent	13	365	24			
	TOTAL					

Operator economic

CNAIR DRDP Brasov

.....