

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE DIN ROMANIA**

D.R.D.P. BRASOV

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
Ing. Horia STANCU**



**CAIET DE SARCINI
CU CERINTELE BENEFICIARULUI**

**„Lucrari de resistematizare intersectie cu sens giratoriu DN 1-DN
7, km 296+300 Vestem Jud. SIBIU”.**

2020

CUPRINS:

cap. 1. LUCRARILE SOLICITATE sunt dupa cum urmeaza :

1.1 Executia lucrarilor de resistematizare in vederea fluidizarii traficului, aferente obiectivului „Lucrari de resistematizare intersectie cu sens giratoriu DN 1-DN 7, km 296+300 Vestem Jud. SIBIU”., se va realiza avand la baza Proiectul Tehnic de Executie si Caietele de sarcini, intocmite de Proiectantul lucrarii — SC PREDUS PROIECT SRL. Proiectul Tehnic de executie si Caietele de sarcini, au fost aprobate in cadrul CTE DRDP Brasov cu avizul nr. 78/89/22.03.2019.

Pentru asigurarea unor informatii complete Autoritatea contractanta pune la dispozitia ofertantilor documentatia tehnica faza PTE+CS, elaborata de SC PREDUS PROIECT SRL.

1.2 Alte initiative/contracte asociate cu această achizitie de lucrări

La aceasta achizitie de lucrari nu exista alte contracte asociate, lucrarile ce urmeaza a fi executate fiind de resistematizare a intersectiei cu sens giratoriu, existenta.

Lucrările din cadrul prezentului proiect nu fac obiectul lucrarilor pe axa rețelei trans — Europeană de transport (TEN-T). Lucrările proiectate se execută pe amplasamentul existent, fără a afecta alte terenuri care nu sunt în administrarea CNAIR.

1.3 Obiectiv, scop si rezultate asteptate:

Obiectiv general: Avand in vedere ca transporturile reprezinta motorul economiei, la nivel national si european, se doreste sustinerea unei dezvoltari economice sustenabile plecand de la asigurarea unei infrastructuri corespunzatoare.

Obiective principale:

- Obiectivul general si scopul lucrarilor de resistematizare il reprezinta aducerea intersectiei la un nivel superior, asigurand un nivel corespunzator de viabilitate si preintimpinarea unor evenimente care sa conduca la blocarea traficului rutier pe zona analizata. Asigurarea capacitatii de circulatie necesara si conditii corespunzatoare de

circulatiei, in conditii de siguranta si confort, cu efecte negative minime la nivelul mediului si ale ocuparii de terenuri.

- Inlaturarea cauzelor care au condus la situatia actuala din teren.
- Asigurarea capacitatii de circulatie necesara, in conditii de siguranta si confort, cu efecte negative minime la nivelul mediului si ale ocuparii de terenuri.
- Imbunatatirea conditiilor de circulatie la nivel de retea rutiera nationala de transport inclusiv sub aspect de siguranta rutiera, reducerea emisiilor poluante,

reducerea costurilor de operare, raspunzind astfel cerintelor de dezvoltarea economica concretizata prin adaptarea retelei rutiere nationale la cererea reala de transport.

- Evitarea pericolului constituit de aglomerarea intersectiei.
 - Evitarea pericolului de pierdere de vieti omenesti, cresterea gradului de siguranta al participantilor la trafic si diminuarea numarului de posibile accidente in paralel cu cresterea confortului participantilor la trafic.
- Imbunatatirea conditiilor de circulatie la nivel de retea rutiera nationala de transport inclusiv sub aspect de siguranta rutiera, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, raspunzind astfel cerintelor de dezvoltarea economica concretizata prin adaptarea retelei rutiere nationale la cererea reala de transport.

Obiective secundare:

Generarea unor efecte socio economice pozitive si importante inclusiv prin „micsorarea distantelor” si dezvoltarea regionala prin marirea zonei de influenta economica „gravitacionala” a oraselor mari asupra localitatilor mai mici „satelitare” acestora.

Lucrările de resistemizare ce vor fi realizate, vor preveni și înlătura efectele produse de aglomerari, vor fi efectuate în scopul asigurării cerințelor esențiale de calitate și funcționale ale drumurilor naționale.

1.4. Informatii privind activitatile solicitate prin prezentul caiet de sarcini

Obiectul contractului ce face obiectul procedurii, este executia tuturor lucrărilor identificate in Proiectul Tehnic de Executie, Caietele de sarcini si anexele aferente si include:

I - achizitionarea sau detinerea tuturor materialelor si produselor necesare, a tuturor utilajelor, mijloacelor si echipamentelor necesare pentru executia lucrărilor;

II- orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru pregătirea santierului, sau orice autorizatie necesară Contractantului de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor si realizarea activităților si lucrărilor temporare;

III - transportul la santier a oricăror materiale, utilaje, componente si echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru executia lucrărilor;

IV - orice testare si testele relevante, asa cum sunt aceste testări si teste solicitate prin legislatia si reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității în constructii;

V - orice consumabile necesare pentru executia lucrărilor si realizarea testărilor;

VI - întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora către Autoritatea Contractantă;

VII - activități și consumabile necesare pentru menținerea santierului curat și funcțional, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii;

VIII - pregătirea oricărei documentații necesare Contractantului pentru executia lucrărilor, documentație care include dar nu se limitează la:

- a. Grafice generale de realizare a investiției publice (fizice și valorice);
- b. Planul calității pentru execuție;
- c. Planul de control al calității;
- d. Certificările și rezultatele testelor materialelor.

IX - Documentarea informațiilor necesare pentru Cartea tehnică a construcției, inclusiv documentarea instrucțiunilor de exploatare.

Lucrarile vor respecta cu strictete prevederile Proiectului Tehnic de execuție, caietelor de sarcini, Standardelor, normative și prescripții specific, aflate în vigoare la aceasta dată.

Antreprenorul are obligația de a lua toate măsurile necesare protejării mediului, în conformitate cu OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006. La terminarea lucrărilor, antreprenorul va readuce terenurile ocupate temporar la starea lor inițială.

Pe toată perioada de execuție se recomandă a fi respectate prevederile Legii 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, Hotărârile 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru santierele temporare sau mobile, ale reglementărilor specific de protecție a muncii în domeniul lucrărilor prevăzute în proiect, (plan SSM), precum și a altor norme și reglementări în acest domeniu, valabile la aceasta dată și având ca scop prevenirea accidentelor de muncă.

Executantul va lua măsuri prin responsabilii lor autorizați cu protecția muncii pentru stabilirea măsurilor de protecție a muncii necesare pentru toate tipurile de lucrări proiectate, în funcție de materiale, scule, utilaje, tehnologie utilizată. În acest scop, se va avea în vedere faptul că lucrările se efectuează în zona drumului, unele operațiuni putând fi făcute alăturat sau sub circulație.

Pentru deservirea utilajelor cât și pentru lucrul în zone periculoase sunt admisi numai lucrători calificați profesional pentru lucrările respective, având instructajul efectuat la zi.

Înainte de demararea lucrărilor se vor separa zonele de lucru de zonele de circulație auto și se vor semnaliza corespunzător atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte în conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" aprobată prin Ordinul comun MI și MT nr. 1 112/41 1/2000.

Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a caror parametri de functionare nu corespund cu cerintele pentru care sunt oferite si cu o estetica necorespunzatoare.

Pe perioada executiei Antreprenorul va respecta cu strictete toate obligatiile ce-i revin in conformitate cu Legea 10/1995, privind calitatea in constructii.

Particularizand, acesta va:

- Sesizeaza investitorul asupra neconformitatilor si neconcordantelor constatate in proiecte in vederea solutionarii;
- Incepe executia numai la constructii autorizate in conditiile legii si numai pe baza si in conformitate cu proiectele verificate de specialisti atestati;
- Asigura nivelul de calitate corespunzator cerintelor printr-un sistem propriu de calitate conceput si realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu executia atestati;
- Convoaca factorii care trebuie sa participe la verificarea lucrarilor ajunse in faze determinante ale executiei si va asigura conditiile necesare efectuarii acestora in scopul obtinerii acordului de continuare a lucrarilor;
- Solutioneaza neconformitatile, defectele si neconcordantele aparute in faze de executie numai in baza solutiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului.
- Utilizeaza in executia lucrarilor numai produsele si procedeele prevazute in proiect, certificate sau pentru care exista acorduri tehnice care conduc la realizarea cerintelor, precum si gestionarea probelor martor;
- inlocuirea produselor si a procedeelor prevazute in proiect cu altele care indeplinesc conditiile precizate se va face numai pe baza solutiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;
- Respecta proiectul tehnic de executie, pentru realizarea nivelului de calitate corespunzator cerintelor, cu punerea in opera doar a materialelor avand certificat de conformitate;
- Sesizeaza in termen de 24h Insectia de Stat in Constructii, lucrari publice, urbanism si amenajarea teritoriului in cazul producerii unor accidente tehnice pe perioada executiei lucrarilor;
- Supune la receptie numai constructiile care corespund cerintelor de calitate si pentru care a predat investitorului documentele necesare intocmirii cartii tehnice a constructiei;
- Duce la indeplinirea la termenele stabilite, a masurilor dispuse prin acte de control sau prin documente de receptie a lucrarilor;
- Remediază pe propria cheltuială defectele calitative aparute din vina sa atât în perioada de executie cât și în perioada de garanție stabilită prin contract în condițiile legii;

- Stabilește răspunderile tuturor participanților la executia lucrărilor - factori de răspundere, colaboratori, subcontractanți, în conformitate cu sistemul propriu de calitate adoptat și cu prevederile legale în vigoare.

Termenii și condițiile contractului includ și o garanție pentru executia lucrărilor de 2 ani (24 de luni).

CAP. II. DATE GENERALE

Informatii generale privind obiectivul de investitii:

1. Date generale : România.

1.1. Denumirea obiectivului: „Lucrări de resistemizare intersecție cu sens giratoriu DN 1 - DN 7, km 296+300 Vestem Jud. SIBIU”.

2. Amplasamentul:

Drumurile naționale DN1 și DN7 sunt drumuri naționale principale europene, care se intersectează în zona localității Veștem într-o intersecție de tip giratoriu, la km 296+300 pe DN1 și la km 259+305 pe DN7, pe teritoriul administrativ al comunei Șelimbăr, județul Sibiu.

În orele cu valori ridicate de trafic se constată formarea unor cozi lungi de așteptare la intrarea autovehiculelor în giratoriu din toate cele trei direcții, respectiv Brașov, Rm. Vâlcea și

Sibiu, ceea ce impune luarea unor măsuri pentru a mări capacitatea de tranzit prin intersecție și a evita blocajele care apar în trafic.

Până în zona intersecției ambele drumuri au clasa tehnică III, cu o bandă pe sens, iar după intersecție, spre Sibiu, acestea se suprapun, iar clasa tehnică a drumului este II, cu două benzi pe sens.

Categoria de importanță a construcției este normală (C).

2.1. Titularul investitiei: Ministerul Transporturilor, prin Compania Nationala de Administrarea Infrastructurii Rutiere, prin D.R.D.P. Brasov.

2.2. Beneficiarul investitiei : Compania Nationala de Administrarea Infrastructurii Rutiere prin Directia Regionala Drumuri si Poduri Brasov.

2.3. Autoritatea Contractantă: C.N.A.I.R. S.A. — DRDP Brasov („Beneficiarul sau Autoritatea Contractanta”) este persoana juridica romana de interes strategic national cat statul este actionar majoritar, este organizata si functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor (MT) pe baza de gestiune economica si autonomie financiara.

2.4. Sursa de finanțare: Sursa 1+2 - Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere / Venituri proprii

3. Prezentarea situației actuale

Situația existentă:

Caracteristica principală a circulației rutiere din zona intersecției DN1 – DN7 este dată de suprapunerea a trei categorii de trafic :

- traficul de tranzit generat în special de vehiculele care nu au ca destinație mun. Sibiu ci alte localități.
- traficul generat de activitatea economică, socială, comercială etc. a zonei;
- traficul de intrare/ieșire în/din mun. Sibiu generat de legăturile comerciale, economice, sociale sau de forța de muncă pe care le are mun. Sibiu cu localitățile din zona estică a județului Sibiu, Avrig, Tâlmăciu, etc.;

Actualmente circulația rutieră în intersecția cu sens giratoriu este reglementată prin indicatoare rutiere.

Circulația principală în intersecție se desfășoară pe DN7, atât pe sensul de mers Rm. Vlcea – Sibiu cât și pe sensul de mers Sibiu – Rm. Vlcea.

Datorită dezvoltării economice din ultimii ani, traficul rutier este în continuă creștere la nivelul întregii țări, dar și în zona intersecției analizate, fapt ce conduce la crearea de ambuteiaje și la creșterea timpilor și a costurilor de transport.

În orele cu valori ridicate de trafic se constată apariția de perturbări în fluența circulației rutiere în intersecție prin formarea unor cozi lungi de așteptare la intrarea autovehiculelor în giratoriu din toate cele trei direcții de mers, respectiv Brașov, Rm. Vlcea și Sibiu, ceea ce impune luarea unor măsuri pentru a mări capacitatea de tranzit prin intersecție și a evita blocajele care apar în trafic.

Au fost identificate următoarele disfuncțiuni în desfășurarea traficului în sensul giratoriu:

- accesul în giratoriu de pe DN7, dinspre Râmnicu Vlcea se face cu dificultate datorită traficului ridicat de pe această direcție, flux ce se intersectează cu traficul de pe relația Sibiu – Brașov;
- deși inelul central are o lățime ce ar permite circulația pe două benzi, marcajul este realizat pentru o banda de circulație, ceea ce duce la limitarea capacității de circulație;
- intersecția nu este iluminată.

Pentru a mări capacitatea de transport în intersecție, pentru a spori siguranța în trafic în zona intersecției și pentru a reduce timpii de așteptare pentru vehiculele care vor să intre în intersecție se propune resistemizarea intersecției.

4. Soluția tehnică

4.1. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Drumurile naționale DN1 și DN7 sunt drumuri naționale principale europene, care se intersectează în zona localității Veștem într-o intersecție de tip giratoriu, la km 296+300 pe DN1 și la km 259+305 pe DN7, pe teritoriul administrativ al comunei Șelimbăr, județul Sibiu.

Până în zona intersecției ambele drumuri au clasa tehnică III, cu o bandă pe sens, iar după intersecție, spre Sibiu, acestea se suprapun, iar clasa tehnică a drumului este II, cu două benzi pe sens.

Categoria de importanță a construcției este normală (C).

4.2. Varianta constructivă de realizare a investiției

Pentru resistemizarea intersecției se propune reamenajarea sensului giratoriu astfel încât circulația în calea inelară a sensului giratoriu să se desfășoare pe trei benzi de circulație, banda de la marginea giratoriului fiind destinată autovehiculelor care efectuează viraj dreapta pe cele trei direcții de mers, respectiv Brașov – Sibiu, Sibiu – Rm. Vâlcea și Rm. Vâlcea – Brașov, calea inelară fiind destinată selecției direcțiilor de mers pentru autovehiculele care efectuează viraj stânga în sensul giratoriu.

Caracteristicile acestei variante de resistemizare a intersecției sunt următoarele :

- raza interioară = 24.50m;
- raza exterioară = 41.00m;
- raza de racordare la intrare dinspre Brașov = 45.00m;
- raza de racordare la intrare dinspre Sibiu = 30.00m;
- raza de racordare la intrare dinspre Rm. Vâlcea = 24.00m;
- raza de racordare la ieșire spre Brașov = 25.00m;
- raza de racordare la ieșire spre Sibiu = 40.00m;
- lățimea părții carosabile pe calea inelară = $3 \times 5.50\text{m} = 16.50\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la intrare dinspre Brașov = $2 \times 4.00\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la intrare dinspre Sibiu = $2 \times 4.00\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la intrare dinspre Rm. Vâlcea = $2 \times 6.00\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la ieșire spre Sibiu = $2 \times 4.50\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la ieșire spre Brașov = $2 \times 6.00\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la ieșire spre Rm. Vâlcea = $1 \times 4.50\text{m}$;
- supralărgirea la interior = 2.00m;
- supralărgirea la exterior = 1.50m;

Implementarea acestor lucrări au drept scop reducerea timpilor de așteptare pentru vehiculele care intră în sensul giratoriu dinspre Brașov și Rm. Vâlcea, fluidizarea circulației în sensul giratoriu și creșterea siguranței circulației în sensul giratoriu.

5. LUCRARILE DE EXECUȚIE SUNT:

Pentru o evaluarea adecvată a condițiilor de trafic din intersecție și pentru a putea analiza posibilitatea unei mai bune organizări a circulației rutiere în giratoriu, ținând cont și de limitele impuse pentru resistemizarea giratoriului, a fost efectuat un studiu de trafic în zona intersecției, prezentat anexat și au fost analizate două variante de resistemizare a giratoriului din care s-a ales o singură variantă în urma mai multor întâlniri avute în cadrul C.T.E. al C.N.A.I.R. S.A.

Parțial, lucrările de resistemizare a intersecției se vor realiza pe imobilul cu numărul cadastral 103603, proprietar SC OMV PETROM MARKETING SRL în suprafață de 4250mp.

Varianta aleasă de resistemizare a intersecției are în vedere amenajarea a câte unei benzi suplimentare de acces în sensul giratoriu dinspre Brașov și dinspre Rm. Vâlcea precum și reamenajarea sensului giratoriu astfel încât circulația în calea inelară a sensului giratoriu să se desfășoare pe trei benzi de circulație, banda de la marginea giratoriului fiind destinată autovehiculelor care efectuează viraj dreapta pe cele trei direcții de mers, respectiv Brașov – Sibiu, Sibiu – Rm Vâlcea și Rm. Vâlcea – Brașov, calea inelară fiind destinată selecției direcțiilor de mers pentru autovehiculele care efectuează viraj stânga în sensul giratoriu. Caracteristicile acestei variante de resistemizare a intersecției sunt următoarele : - raza interioară = 24.50m;

- raza exterioară = 41.00m;
- raza de racordare la intrare dinspre Brașov = 45.00m;
- raza de racordare la intrare dinspre Sibiu = 30.00m;
- raza de racordare la intrare dinspre Rm. Vâlcea = 24.00m;
- raza de racordare la ieșire spre Brașov = 25.00m;
- raza de racordare la ieșire spre Sibiu = 40.00m;
- lățimea părții carosabile pe calea inelară = $3 \times 5.50\text{m} = 16.50\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la intrare dinspre Brașov = $2 \times 4.00\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la intrare dinspre Sibiu = $2 \times 4.00\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la intrare dinspre Rm. Vâlcea = $2 \times 6.00\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la ieșire spre Sibiu = $2 \times 4.50\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la ieșire spre Brașov = $2 \times 6.00\text{m}$;
- lățimea părții carosabile la ieșire spre Rm. Vâlcea = $1 \times 4.50\text{m}$;
- supralărgirea la interior = 2.00m;
- supralărgirea la exterior = 1.50m;

Pe zonele care necesită lărgirea părții carosabile se propune a se realiza următoarea structură rutieră :

- strat de uzură MAS16 de 5cm grosime;
- strat de legătură BAD22.4 de 7cm grosime;
- strat de bază mixtură asfaltică AB31,5 de 10cm grosime;
- strat de fundație de 20cm balast stabilizat;
- strat de fundație de 30 cm din balast;
- strat de formă de 15 cm din nisip;

Stratul de uzură se va turna la finalul lucrărilor, după frezarea îmbrăcămînții existente în intersecție și după aplicarea unui geocompozit antifisură la limita dintre structura rutieră existentă și cea nouă.

Pe zonele de supralărgire, atât la interior cât și la exterior se va realiza o structură rutieră nouă din :

- pavaj cu pavele din beton de 10cm grosime;
- strat de mortar de 5 cm grosime;
- strat de balast stabilizat de 30cm grosime;
- strat de fundație din balast 30 cm grosime;
- strat de formă din nisip 15cm grosime;

Pentru captarea și evacuarea apelor pluviale se vor realiza rigole carosabile acoperite și descoperite, conform specificațiilor de pe planul de situație, dispuse la limita proprietăților. Rigolele carosabile vor fi acoperite cu dale dublu armate conform detaliilor de execuție.

Pentru o bună iluminare a sensului giratoriu au fost prevăzuți a se monta un număr de 29 de stâlpi de iluminat cu LED alimentați cu panouri solare. Aceștia vor avea următoarele caracteristici :

- stâlpi din oțel, gavanizați la cald, cu flanșe și ușă de vizitare, cu înălțimea de 10 - 11 m;
- fiecare stâlp va avea propria priză de împământare;
- consolă de 2m;
- lămpi cu LED de minim 8500 lumeni, cu temperatura între 3300 – 5000 K;
- lămpile trebuie să asigure minim 10 lx la nivelul asfaltului și o uniformitate a luminii de minim 0,40;

Implementarea acestor lucrări are drept scop reducerea timpilor de așteptare pentru vehiculele care intră în sensul giratoriu dinspre Brașov și Rm. Vâlcea, fluidizarea circulației în sensul giratoriu și creșterea siguranței circulației în sensul giratoriu.

Din punct de vedere tehnologic lucrările proiectate se vor executa în următoarea succesiune:

- semnalizarea lucrărilor și delimitarea zonei de lucru;
- trasarea lucrărilor;
- identificarea eventualelor rețele de utilități din amplasament și protejarea/relocarea lor;
- demontarea parapetilor metalici existenți;
- executarea săpăturilor pe zonele unde este necesară executarea benzilor de intrare noi precum și pe zonele de supralărgire;
- realizarea structurii rutiere pe noile benzi de intrare și pe zonele de supralărgire;
- spargerea insulelor de beton existente, acolo unde este necesar;
- executarea rigolelor;
- montarea stâlpilor de iluminat;
- devierea traficului pe noile benzi marginale;
- executarea structurii rutiere pe calea inelară precum și a insulelor de separație în noua configurație;
- reprofilarea cu pământ a insulei centrale;

- frezarea îmbrăcăminții existente pe zonele indicate în proiect;
- montarea geocompozitului cu rol antifisură;
- execuția stratului de uzură, după curățirea și amorsarea stratului suport;
- curățirea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor existente în amplasament;
- realizarea marcajelor și semnalizării rutiere definitive;

Dupa finalizarea lucrarilor de consolidare si preluare a apelor, se va realiza refacerea structurii rutiere pe o lungime de aprox. 100,00 ml si pe toata latimea partii carosabile, inclusiv acostamentul.

In zona studiata latimea drumului a fost considerata de 2x3,50m, fara supralargiri in conformitate cu existentul.

In urma calculelor de dimensionare a rezultat urmatoarea structura rutiera: geotextil cu rol de separare;

- 50 cm - fundatie din balast;
- 15 cm - piatra sparta;
- 10 cm - strat de baza - AB 31.5;
- 6 cm - strat de legatura - BAD 20;
- Strat de geocompozit cu rol de intirziere a fisurilor - 5 cm - strat de uzura din beton asfaltic - MAS 16.

- LUCRĂRI DE PUNERE IN SIGURANȚA

Pe perioada execuției lucrărilor semnalizarea orizontală și verticală cât și modul de instituire a restricțiilor de circulație se vor executa conform “Planului de Managementul Traficului”, elaborat de Antreprenor și aprobat de către Serviciul Poliției Rutiere.

Documentația va fi întocmită de către Antreprenor în funcție de planul de lucru aprobat, pe baza prevederilor Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerului Transporturilor nr. 1112/411 publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cât și al celorlalte norme, standarde și prevederi legale în vigoare.

Planul va descrie felul în care Antreprenorul intenționează să reducă impactul lucrărilor de construcție asupra circulației pe drumul public și va fi înaintat spre aprobare și avizare la toate autoritățile abilitate..

❖ Rezultate ce trebuie obtinute de Contractant:

Rezultatele finale ale Contractului cuprind toate lucrările pe discipline, realizate pe deplin în conformitate cu cerintele Caietului de sarcini si realizarea solutiei proiectate.

❖ Organizarea de santier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza în baza proiectului de organizare de șantier întocmit de executantul lucrării. Se au în vedere amenajări minime, care să asigure spațiul necesar pentru depozitarea materialelor, a sculelor și a utilajelor pentru o durată scurtă de timp, precum și sursele necesare de apă și energie electrică. Pe șantier se vor asigura condiții pentru necesitățile igienice, de servire a mesei și adăpost ale personalului de execuție.

Pentru executarea obiectivului de investiție sus menționat, organizarea de șantier se va amplasa în apropierea amplasamentului obiectivului de investiție, în funcție de:

- căile de acces;
- rețelele de alimentare cu apă;
- rețelele de alimentare cu energie electrică;

Lucrările de Organizare de șantier necesare execuției lucrărilor vor cuprinde construcții și instalații ale constructorului, echipate cu mijloace la alegerea lui și care să-i permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul și calitatea execuției.

Aceste mijloace trebuie să-i permită antreprenorului să realizeze planul de asigurare a calității astfel ca toate materialele, instalațiile, dispozitivele și sistemele de control necesare execuției să fie în conformitate cu prevederile din proiect, din caietul de sarcini și din legile, normele și normativele în vigoare.

Constructorul va asigura pentru beneficiar un spațiu, pentru a permite personalului de urmărire a lucrărilor, păstrarea în siguranță a tuturor actelor și procesele verbale (recepții pe faze, lucrări ascunse, etc.).

După terminarea lucrărilor organizarea de șantier se va desființa și se va curăța terenul din zonă, iar terenul liber de orice sarcină va fi redat proprietarului.

Organizarea de șantier va cuprinde :

- împrejmuire, toalete ecologice, construcție provizorie (baracă) cu rol de vestiar și care va conține piese de mobilier și echipamente caracteristice care să permită urmărirea și coordonarea lucrărilor.

Curățenia pe șantier

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia, atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor.

❖ Trasarea lucrarilor:

Trasarea lucrărilor se va face pe baza coordonatelor de pe planul de situație, după predarea bornelor de reper de către topograf.

Se va întocmi un proces verbal de predare-primire a amplasamentului lucrării între Beneficiar și contractant, cu participarea proiectantului lucrării, proces verbal în care

vor fi precizate coordonatele topografice ale amplasamentului. Procesul verbal de predare al amplasamentului nu face referire la datele tehnico-economice din proiectele de executie si nici la locatia organizarii de santier.

❖ **Semnalizarea si marcarea circulatiei provizorii, pe parcursul executiei:**

Semnalizarea lucrarii se va realiza conform plansei atasate la proiect. Executantul are obligatia obtinerii tuturor avizelor si acordurilor in ceea ce priveste restrictiile de circulatie si semnalizarea corespunzatoare lucrarilor sau a punctelor de lucru de lucru.

Semnalizarea circulatiei pe timpul executiei lucrărilor se va face în concordanță cu prevederile din Ordinul Comun MI/MLPTL în I I 12/41 1/2000 - Normativ pentru semnalizarea zonei drumurilor afectate de reparații, la care se impun restricții de circulație; OG 195/2002 republicata si actualizata — Privind circulația pe drumurile publice.

Indicatoarele rutiere si de lucrari de marcaje necesare, pe tipuri si dimensiuni, forme si simboluri, vor fi prevazute in conformitate cu prevederile din Codul Rutier si a standardelor de specialitate in vigoare, referitoare la semnalizarea rutiera (STAS 1848/ 1, 2 si 3,7 — 1986, cu completari ulterioare).

Antreprenorul are obligatia obtinerii tuturor avizelor, acordurilor, in ceea ce priveste restrictiile de circulatie, sa asigure semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru conform "Norme Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului", aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 1 1 12/41 1/2000.

Pe perioada de executie a lucrarilor Antreprenorul este obligat sa aiba panouri de identificare a lucrarii, sa asigure semnalizarea corespunzatoare a lucrarii, sa intretina starea corespunzatoare a carosabilului, astfel incat circulatia rutiera sa se desfasoare in conditii de siguranta.

Se va avea in vedere solicitarea Beneficiarului ca lucrarile sa se execute fara inchiderea totala a traficului. Lucrarile se vor executa pe cate un fir de circulatie, cu dirijarea alternativa a circulatiei si cu respectarea legislatiei in vigoare.

Asigurarea sigurantei circulatiei aferenta acestei zone cuprinde urmatoarele tipuri de lucrari :

- Indicatoare de circulatie- se vor prevedea urmatoarele tipuri de indicatoare: avertizare a pericolului; de reglementare (de prioritate, de interzicere si/sau **restrictie, de obligatie**); **indicatoare cu semne aditionale**.

- Semnalizarea orizontala va cuprinde urmatoarele tipuri de lucrari: marcaje longitudinale pentru: separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si delimitarea partiicarosabile;

❖ **Lucrari de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului ; Ordinul 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Lucrarile proiectate nu au impact nefavorabil asupra obiectivelor existente in zona.

La finalul lucrarilor de reparatii, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

Durata de executie a lucrarilor este de : 4 luni

CAP. III. DOCUMENTELE ANTREPRENORULUI

Antreprenorul va elabora toate documentațiile necesare executiei lucrărilor de consolidare, in conditiile legii și își va asuma deplina responsabilitate și răspundere pentru acestea.

Documentatiile necesare pentru planificarea executiei, pentru executia, controlul executiei si finalizarea lucrărilor includ:

Documentatiile necesare pentru planificarea executiei, pentru executia, controlul executiei si finalizarea lucrărilor includ:

- Graficul general de realizare a investitiei publice (fizic si valoric);
- Graficul va fi alcatuit din activitatile necesare pentru executarea Contractului, conform specificatiilor Tehnice prezentate, a pieselor desenate si a listelor de cantitati de lucrari. Drumul critic va corespunde cu succesiunea de activitati a carui durata maxima este durata de executie.

II. Următoarele documentatii (semnate de specialistii atestati în domeniul profesional relevant, atunci când se solicită expres prin legislatia în vigoare):

Planul de control al calității lucrărilor executate in versiunea finală, inclusiv înregistrările de calitate cu caracter general efectuate pe parcursul executării lucrărilor precum si celelalte documentatii întocmite conform prescriptiilor tehnice, prin care se atestă calitatea lucrărilor;

Declaratia de conformitate a materialelor si a oricăror documentatii relevante solicitate prin legislatia în vigoare;

Rezultatul testelor asupra materialelor prevăzute de legislatia în vigoare si/sau prevăzute în proiectul tehnic si/sau solicitate de Inspectia de Stat în Constructii;

Detalii tehnice de executie si breviarele de calcul relevante, acolo unde este aplicabil si nu au fost furnizate initial ca parte a Caietului de Sarcini;

Copie a jurnalului de santier semnat în mod corespunzător pe toate paginile.

Contractantul trebuie să furnizeze Autorității Contractante toate documentatiile solicitate, inclusiv partea din cartea tehnică a constructiei (Sectiunea B), precum si alte documente conexe solicitate, înainte de semnarea procesului verbal de receptie la terminarea lucrărilor.

Documentatia privind managementul calității cuprinde cel puțin:

1. Planul calității;
2. Planul de control al calității lucrărilor, verificări si încercări.

SOLICITARE DE PLATA INTERMEDIARA A LUCRĂRILOR EXECUTATE

Plata lucrarilor se face in baza facturilor intocmite de Contractant, insotite de situatiile de lucrari verificate din punct de vedere cantitativ si calitativ de catre dirigintele de santier, semnate pentru confirmarea realitatii de catre dirigintele de santier si certificate de catre Achizitor.

Situatiile de lucrari vor cuprinde:

- Listele de cantitati de lucrari
- Documente care atesta calitatea corespunzatoare a materialelor utilizate - declaratii de conformitate, agremente tehnice, rapoarte de incercari (daca e cazul).
- Atasamente
- Procese verbale de lucrari ascunse .
- Rapoarte de progres semnate si stampilate de catre dirigintele de santier.

LOGISTICĂ ȘI PLANIFICARE

Data de Incepere și Perioada de implementare

Prestatorul isi va incepe activitatea conform datei de incepere specificate prin Ordinul de Incepere. Data intrării în vigoare a Contractului va fi data semnării Contractului, de catre parti, sub conditia constituirii Garantiei de Bună Executie. Garantia de buna Executie se va constitui in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului.

Data de incepere a Contractului va fi notificata de catre Beneficiar prin ordin de incepere, dupa data intrarii în vigoare a Contractului, dar nu mai tarziu de 30 zile de la data intrarii în vigoare a contractului. Pana la data specificata in Notificarea Beneficiarului, Prestatorul va mobiliza personalul necesar desfasurarii activitatii.

EXECUȚIA LUCRĂRILOR

Execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii Nr. 10 din 18 ianuarie 1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare și toate reglementările tehnice în vigoare, în baza Autorizației de Construire, cu Nr.23/16.05.2018., ce va fi pusă la dispoziție de către DRDP București.

Lucrările de execuție vor respecta strict prevederile Proiectului Tehnic de Execuție elaborat de SC BRIDGE CONSULT SRL și a caietelor de sarcini aferente.

CAP.IV. STRUCTURA ECHIPEI EXECUȚIE LUCRĂRI

Personalul implicat va trebui să fie angrenat pe perioada de derulare a contractului în execuția lucrărilor la acest obiectiv.

Contractantul va numi un reprezentant care va comunica direct cu persoana nominalizată de Autoritatea Contractantă la nivel de contract ca și responsabil cu monitorizarea și implementarea contractului și identificată în contract.

Reprezentantul Contractantului organizează și supraveghează derularea efectivă a Contractului, sarcinile sale fiind:

- i. să fie singura interfață cu Autoritatea Contractantă în ceea ce privește implementarea contractului și desfășurarea activităților din cadrul acestuia;
- ii. gestionează, coordonează și programează toate activitățile Contractantului la nivel de contract, în vederea asigurării îndeplinirii Contractului, în termenul și la standardele de calitate solicitate;
- iii. asigură toate resursele necesare aplicării sistemului de asigurare a calității conform reglementărilor în materie;
- iv. gestionează relația dintre Contractant și subcontractorii acestuia;
- v. gestionează și raportează dacă execuția lucrărilor se realizează cu respectarea clauzelor contractuale și a conținutului Caietului de Sarcini.

Personalul Contractantului care desfășoară activități pe șantier trebuie să aplice toate regulamentele generale și specifice precum și orice alte reguli, regulamente, ghiduri și practici pertinente comunicate de Autoritatea Contractantă.

Contractantul are obligația să se asigure că personalul care desfășoară activități pe șantier:

1. are toate abilitățile și competențele pentru execuția lucrărilor preconizate;
2. este sănătos și în formă pentru execuția lucrărilor preconizate.

Personalul Contractantului care operează pe șantier trebuie să fie ușor de recunoscut și este obligat să poarte haine cu sigla Contractantului.

Personalul Contractantului care intră pe șantier trebuie să fie autorizat în prealabil. Intrarea și ieșirea de pe șantier sunt permise numai în timpul zilelor și orelor de lucru.

Utilaje, echipamente, materiale

Contractantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

Dotări minime necesare pentru utilaje:

- utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă ;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor;
- deservenții și personalul Contractantului vor fi dotați cu echipament de lucru și protecție specific lucrărilor și serviciilor care urmează a fi executate.

Modificări tehnice

Contractantul execută lucrările descrise cu respectarea în totalitate a cerințelor din Caietul de sarcini și a documentației tehnice de proiectare. De regulă și din principiu, pe perioada execuției lucrărilor nu este permisă nicio modificare tehnică (modificare sau adăugare) a documentației de proiectare. Modificările vor fi realizate numai cu acordul proiectantului și a Autorității Contractante numai în cazul în care nu sunt substanțiale, în conformitate cu prevederile art.221 din Legea nr.98/2016.

CAP. V. MANAGEMENTUL CALITĂȚII ȘI MANAGEMENTUL DOCUMENTELOR

5.1. Planul calității

Contractantul va executa toate activitățile din cadrul Contractului în conformitate cu Planul calității, care trebuie redactat în conformitate cu standardele aflate în vigoare la momentul execuției - standardul SR EN ISO 9001:2015 sau echivalent și cu respectarea instrucțiunilor standardului SR ISO 10005:2007 "Linii directoare pentru planurile calității" și în conformitate cu reglementările în materie de sistem de management al calității în construcție (inclusiv, dar fără a se limita la conținutul Anexei 2 din HG 766/1997, cu modificările și completările ulterioare).

Acesta trebuie să cuprindă toate cerințele privind execuția lucrărilor din prezentul Caiet de sarcini. În consecință, Planul calității nu trebuie să fie generic ci specific pentru acest Contract și pentru lucrările ce sunt incluse în Contract.

Cu luarea în considerare a prevederilor art 23-25 din Regulamentul privind conducerea și asigurarea calității în construcții, Anexa nr.2 la HG nr.766/1997, Planul calității redactat de Contractant trebuie:

- I. să descrie cum va aplica Contractantul în cadrul Contractului sistemul de management al calității în construcții în așa fel încât să îndeplinească cerințele tehnice și contractuale precum și reglementările, standardele și normele aplicabile;
- ii. să demonstreze Autorității Contractante cum va îndeplini Contractantul cerințele privind calitatea incluse în Caietul de sarcini și în reglementările ce guvernează calitatea în execuția lucrărilor în construcții;
- II. să descrie modul în care vor fi organizate și gestionate activitățile în cadrul Contractului pentru a îndeplini cerințele;

iv. să fie conform cu toate datele de intrare furnizate de Autoritatea Contractantă prin această Documentatie de Atribuire.

Planul calitatii trebuie să includă cel puțin:

i. Descrierea structurii organizationale a Contractantului si identificarea functiilor si responsabilităților personalului implicat direct în executarea contractului;

ii. Modul de gestionare/management al datelor de intrare si managementul documentelor în cadrul Contractului;

iii. Resursele disponibile pentru executarea contractului, respectiv forta de muncă, materiale si infrastructură;

iv. Modalitatea de comunicare cu Autoritatea Contractantă;

v. Modalitatea de control si gestionare a neconformităților care ar putea apărea pe perioada executiei lucrărilor.

Planul calității elaborat de Contractant se pune la dispozitia Autorității Contractante la sedinta de demarare a activităților în Contract. Acesta va fi aprobat sau va fi returnat cu comentarii de către Autoritatea Contractantă în termen de 5 zile de la emiterea de către Contractant.

Pe durata executării Contractului, Planul calitatii se actualizează ori de câte ori se consideră necesar si/sau la solicitarea Autorității Contractante.

5.1.1. Planurile de control a calității

Pentru fiecare activitate din cadrul Contractului (sau pentru fiecare etapă a lucrărilor), Contractantul trebuie să prezinte spre aprobare cu cel puțin 5 zile înainte de începerea acesteia un plan de control al calitatii executării lucrărilor.

Contractantul prezintă în cadrul sedintei de demarare a activităților în Contract, un Plan general de control al calitatii lucrărilor executate. Acest plan trebuie să acopere toate activitățile/etapele subsecvente pentru care vor fi organizate lucrări pe santier si să identifice Planurile de control a calitatii aferente diferitelor activități/etape specifice ale lucrărilor. Planul general de control al calitatii lucrărilor va fi aprobat sau va fi returnat cu comentarii de către Autoritatea Contractantă în termen de 5 zile de la emiterea de către Contractant.

Ofertantul castigator, dupa semnarea contractului, va intocmi si predă Beneficiarului urmatoarele documente:

1. Descrierea sistemului calitatii.
2. Fisa tehnologica de executie
3. Lista procedurilor tehnice de executie a tuturor obiectelor si categoriilor de lucrari care urmeaza sa fie aplicate la executarea lucrarii.
4. Planul de control al calitatii, verificari si incercari, continand metodologia detaliata pentru executia testelor si verificarilor de calitate pentru lucrarile executate pe faze determinante de executie.

5. Planul SSM si Management Mediu;

6. Plan Management de traffic;

Contractantul trebuie să ofere Autorității Contractante posibilitatea de a participa la executia oricărei activități/etape la fiecare etapă a Planului de control al calității

aferent și să verifice conformitatea executiei și a controalelor cu Planul de control al calității.

5.2. Managementul documentelor

Fiecare document emis de către Contractant trebuie să poarte un cod unic de referință sub formă de număr de identificare alocat de Contractant.

Toate documentele prezentate de Contractant Autorității Contractante trebuie să fie în limba română.

Toți parametrii din cadrul documentelor trebuie să fie exprimați în unități din Sistemul internațional de unități.

Acolo unde este cazul, fotografiile digitale trebuie furnizate în format JPG (Joint Photographic Experts Group).

Toate documentele trebuie furnizate astfel încât să poată fi citite direct sau importate fără pierderi de format de Autoritate Contractantă:

Contractantul va transmite spre aprobare inițială orice abatere de la cerințele privind managementul documentelor. Autoritatea Contractantă poate accepta abaterea sau poate solicita Contractantului să realizeze modificări suplimentare înainte de a o accepta.

CAP. VI. CERINȚE SPECIFICE DE MANAGEMENT AL CONTRACTULUI

6.1. Gestionarea relației dintre Autoritatea Contractantă și Contractant.

Obligații Specifice:

Păstrarea și Furnizarea Documentelor

Achizitorul va transmite Contractantului următoarele documente:

- Caiet de sarcini și proiectul tehnic de execuție: – 1 exemplar
- Autorizația de construire (copie)

Contractantul va păstra, pe Santier o copie a Documentelor Tehnice (Proiectul Tehnic de Execuție, Caiet de Sarcini) modificările și alte comunicări emise potrivit prevederilor Contractului.

Partea care identifica o eroare sau o deficiență de natură tehnică într-un document care a fost eliberat pentru a fi folosit la execuția lucrărilor va notifica cealaltă parte în termen de maximum 3 (trei) zile lucrătoare.

Obligațiile Achizitorului

a) Obligații generale ale Achizitorului

- Achizitorul va pune la dispoziția Contractantului, Caietul de Sarcini și proiectul tehnic de execuție, necesar pentru execuția Lucrărilor, într-un exemplar.
- Achizitorul va emite Ordinul de începere al lucrărilor după semnarea Contractului de execuție sub rezerva constituirii Garanției de Buna Execuție.
- Achizitorul, prin reprezentantul său, are obligația de a se prezenta în cel mult 5 (cinci) zile lucrătoare de la notificarea primită din partea Contractantului, în vederea încheierii actelor legale pentru Lucrările care devin ascunse.

b) Obligații privind asigurarea dreptului de acces pe Santier

- Contractantul va avea drept de acces pe santier dupa intocmirea si semnarea de ambele parti fara obiectiuni a unui Proces Verbal de Predare Primire Amplasament. Obtinerea terenului pentru organizarea de santier cade in sarcina Contractantului, precum si obtinerea avizelor necesare daca este cazul pentru functionarea organizarii de santier. Organizarea de santier se va amplasa cat mai aproape de lucrare si asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta. Caile de acces provizorii se vor amplasa astfel incat sa nu se intersecteze cu traseele retelelor de utilitati care urmeaza sau au fost deja deviate din amplasamentul lucrarii. Circulatia rutiera si pietonala pe toata durata de constructie necesara realizarii obiectivului, se va efectua in conformitate cu planurile de management de trafic aprobate anterior.

- Achizitorul va pune Santierul la dispozitia Contractantului in momentul in care acesta a furnizat Achizitorului toate documentele, iar Achizitorul le-a aprobat fara observatii.

- Lucrarile pot incepe efectiv dupa ce:
- Planul de sanatate si securitate este aprobat de Coordonatorul in materie de securitate si sanatate in timpul executarii lucrarilor;
- Planurile de control a calitatii si procedurile de executare a lucrarilor sunt furnizate si aprobate fara observatii de Autoritatea Contractanta;
- Au fost obtinute de catre Contractant toate avizele si acordurile in ceea ce priveste restrictiile de circulatie si semnalizarea corespunzatoare a punctelor de lucru (management de trafic), precum si autorizatiile necesare, dupa caz;
- A fost incheiat un contract cu o firma de salubritate pentru colectarea deseurilor menajere si industriale rezultate pe santier, contract ce va fi inaintat in copie Achizitorului si reprezentantului acestuia (dirigintele de santier);
- Contractantul are obligatia de a incheia inainte de inceperea lucrarilor , o asigurare ce va cuprinde toate riscurile ce ar putea aparea privind lucrarile executate (cutremur, alunecari de teren, inundatii, etc) • Au fost obtinute toate autorizatiile necesare,dupa caz;

c) Obligatii privind furnizarea de Autorizatii si Acorduri

- Achizitorul va pune la dispozitie Contractantului Autorizatia de Construire (in copie).

d) Obligatii privind furnizarea de informatii si de documentatie

- Achizitorul pune la dispozitia Contractantului următoarele documente:

Caietul de sarcini, Proiectul tehnic de executie. Aceste documente vor fi returnate Achizitorului la sfârșitul perioadei de executie a Contractului.

e) Obligatii privind receptionarea Lucrărilor

Receptia lucrarilor se va realiza, in conformitate cu dispozitiile legale: HG nr. 845 din 24 octombrie 2018 pentru aprobarea privind receptia constructiilor din domeniul infrastructurii rutiere și Regulamentului feroviar de interes național:

- în prima etapa Autoritatea Contractanta receptioneaza lucrarile la terminarea acestora;

- în a doua etapa Autoritatea Contractanta efectueaza receptia finala a lucrarilor la expirarea perioadei de garantie a lucrarilor;

Semnarea Procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor de catre Autoritatea Contractanta nu il exonereaza pe Contractant de orice obligatie contractuala sau legala referitoare la garantia produselor, lucrarilor si a materialelor sau la orice defect a produselor, lucrarilor sau materialelor.

Obligatiile Contractantului

a) Următoarele obligatii contractuale sunt considerate Obligatii esentiale:

- Contractantul este obligat sa intocmeasca, in 4 exemplare, situatia lunara a lucrarilor executate si sa o inainteze Achizitorului pentru verificare, cu documentele justificative aferente, confirmate in prealabil de reprezentantii Achizitorului si de celelalte entitati implicate in realizarea obiectivului prevazut in Contract (consultant, experti, diriginte de santier etc.);

- Contractantul este obligat sa nu foloseasca, in executarea prezentului Contract si a actelor sale aditionale, in nici un fel si in nici o masura, personalul angajat al Achizitorului, mai putin in cazurile si in masura in care partile convin altfel printr-o modalitate prevazuta de contract, cu respectarea normelor privind conflictul de interese si a celorlalte prevederi legale aplicabile;

- Contractantul este obligat sa instiinteze Achizitorul si, dupa caz, consultantul lucrarilor, despre descoperirea pe amplasamentul Lucrarii de fosile, monede, obiecte de valoare sau orice alte vestigii ori obiecte de interes arheologic - considerate, in relatiile dintre parti, ca apartinand Achizitorului — si sa ia toate precautiunile necesare pentru ca muncitorii săi sau oricare alte persoane să nu îndepărteze sau să nu deterioreze obiectele mentionate, precum si sa îndeplineasca dispozitiile primite de la Achizitor privind îndepărtarea acestora. Achizitorul are obligatia, de îndată ce a luat cunoştinţă despre descoperirea obiectelor prevăzute la paragraful precedent, de a înştiinţa în acest sens organele de poliţie şi comisia monumentelor istorice.

- Părţile contractante au obligatia de a notifica, în scris, una celeilalte, identitatea reprezentanţilor lor atestaţi profesional pentru acest scop, şi anume a responsabilului tehnic cu executia din partea Contractantului şi a dirigintelui de şantier sau, dacă este cazul, a altei persoane fizice sau juridice atestate potrivit legii, din partea Achizitorului.

- Contractantul are obligatia de a respecta si executa dispozitiile Achizitorului in orice problema, mentionata sau nu in contract, referitoare la lucrare. In cazul in care Contractantul considera ca dispozitiile Achizitorului sunt nejustificate sau inoportune, acesta are dreptul de a ridica obiectii, in scris, fara ca obiectiile

respectiv sa il absolve de obligatia de a executa dispozitiile primite, cu exceptia cazului in care acestea contravin prevederilor legale;

- Contractantul are obligatia de a interzice accesul persoanelor neautorizate in zona santierului prin imprejmuiri, semnalizari si paza corespunzatoare; - Contractantul are obligatia sa respecte:

- utilizarea in executia lucrarilor numai a procedeeleor prevazute in proiect, certificate sau pentru care exista acorduri tehnice;

- respectarea proiectelor si a detaliilor de executie pentru realizarea nivelului de calitate corespunzator exigentelor de performanta esentiale;

- sesizarea in termen legal a institutiilor specifice, in cazul producerii de accidente tehnice in timpul executiei lucrarilor;

- aducerea la indeplinire , la termenele stabilite, a masurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de receptie a lucrarilor de constructii;

- readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor initiala, la terminarea lucrarilor ; - Contractantul va participa, prin reprezentantul sau , la intalnirile saptamanale si lunare organizate de dirigintele de santier si/sau de achizitor sau ori de cate ori este convocat de catre acestia;

- Contractantul, pe parcursul executiei lucrarilor are obligatia de a preda catre S.D.N. materialele provenite din dezafectari;

- Sa transmita spre verificare si/sau aprobare, catre reprezentantul Achizitorului (diriginte de santier) urmatoarele:

- graficul de executie, actualizat — daca este cazul ;
- procedurile de asigurarea si controlul calitatii (QA/QC) si planul de asigurare a calitatii, procedurile si instructiunile tehnice pentru lucrarea contractata;

- procedurile de protectia muncii;
- orice alt document care se refera la masurile si metodele pe care executantul le propune spre a fi adoptate pentru executia lucrarilor contractate.

- Sa fie responsabil pentru ambalarea, incarcarea, transportul, asigurarea, primirea, descarcarea, depozitarea si protejarea tuturor bunurilor si materialelor necesare executiei lucrarilor.

- Sa invite reprezentantul Achizitorului pentru a asista la prelevarea probelor de la locul de punere in opera si a participa ca martor la testarea materialelor.

- Contractantul are obligatia ca pana la inceperea lucrarilor sa incheie un contract cu un operator de salubritate pentru colectarea deseurilor menajere si pentru colectarea deseurilor industriale rezultate pe santier (daca este cazul), contract care va fi inaintat in copie Achizitorului si reprezentantului acestuia (dirigintele de santier).

- Contractantul va stabili modul de tratare a defectelor aparute in executia lucrarilor din vina sa, in vederea asigurarii nivelului de calitate corespunzator cerintelor. Solutiile propuse pentru remedierea defectelor vor fi verificate si aprobate de catre achizitor si reprezentantul / reprezentantii achizitorului si Proiectant

- Contractantul are obligatia de a intocmi proiectul de organizare de santier. Proiectul va fi prezentat spre verificare si avizare dirigintelui de santier .

- Pe parcursul executiei lucrarii se vor prezenta Achizitorului:

a) Buletine de verificari, masuratori, incercari - inclusiv pentru materialele importate;

b) Documente de calitate, conformitate si garantie pentru materialele puse in opera;

c) Dosarul lucrarii completat cu toate inregistrarile declarate in PCCVI.

d) Certificat de agrement tehnic pentru materialele achizitionate.

e) Situatii de lucrari insusite de dirigintele de santier.

- Contractantul se obliga sa raspunda, civil, material si/sau penal pentru orice accident sau prejudiciu cauzat, cu ocazia executarii lucrarilor ce fac obiectul contractului, orcarui bun sau oricarei persoane fizice sau juridice.

- Contractantul are obligatia ca in termen de 10 zile de la incheierea contractului sa prezinte Achizitorului (dirigintelui de santier):

a) planul propriu de securitate si sanatate intocmit conform prevederilor HG 300/2006 actualizata;

b) graficul de executie detaliat pe categorii de lucrari,

c) contract de colectare si depozitare a deseurilor cu operatorul autorizat (daca este cazul).

- Consecintele eventualelor accidente de circulatie inregistrate, avand drept cauza semnalizarea rutiera temporara incomplet montata sau lipsa acesteia, revin in totalitate

- Contractantului, atragand dupa caz raspunderea penala sau civila. Semnalizarea rutiera poate fi verificata de oricare reprezentant al Achizitorului.

- Contractantul are obligatia obtinerii tuturor avizelor, acordurilor, in ceea ce priveste restrictiile de circulatie, sa asigure semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind conditiile de închidere a circulatiei și de instituire a restrictiilor de circulatie în vederea executarii de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 1 1 12/41 1/2000.

Pe perioada de executie a lucrarilor Antreprenorul este obligat sa aiba panouri de identificare a lucrarii, sa asigure semnalizarea corespunzatoare a lucrarii, sa intretina starea corespunzatoare a carosabilului, astfel incat circulatia rutiera sa se desfasoare in conditii de siguranta

- Contractantul are obligatia de a nu acoperi lucrarile care devin ascunse, fara aprobarea Achizitorului si va notifica Achizitorul, ori de cate ori este cazul, pentru a fi examinate si masurate

- Sa indeplineasca orice alta obligatie care ii revine potrivit normelor aplicabile in vigoare, ale Contractului si ale documentatiei procedurii de achizitie

b) Obligatii privind executia Lucrărilor

- Contractantul are obligatia să respecte legislatia in vigoare.

Obligatii ale Contractantului:

Achizitorul notifica Contractantul în vederea remedierii tuturor deficiențelor, fara costuri suplimentare, aparute în perioada de garantie

- De a lua toate măsurile pentru protecția mediului în conformitate cu reglementările naționale în vigoare, pe și în afara Santierului și pentru a evita orice pagubă sau neajuns

provocat persoanelor, proprietăților publice sau altora, rezultat din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru;

- De a asigura calitatea corespunzătoare a tuturor Materialelor puse în operă, în conformitate cu Proiectul Tehnic și Detaliile de Executie aprobate de Achizitor și de a nu modifica soluțiile tehnice sau tehnologice, ori de a înlocui Materiale și Echipamente cu altele de o calitate diferită față de prevederile proiectului. În orice situație, Contractantul nu va putea proceda la eventuale înlocuiri de tehnologii, Echipamente sau Materiale decât cu aprobarea prealabilă a Achizitorului și Proiectantului

- de a nu deranja inutil sau abuziv accesul și confortul riveranilor și de a nu restricționa utilizarea căilor de acces prin folosirea și ocuparea drumurilor și a trecerilor publice care deservește proprietățile aflate în posesia sau proprietatea Achizitorului sau a oricărei alte persoane, cu excepția zonei prevăzute pentru organizare de Santier; - de a evita acumularea de obstacole inutile pe Santier;

- de a depozita sau, după caz, de a retrage orice Utilaje, Echipamente, Instalatii și Materiale aflate în surplus; Contractantul are dreptul de a reține pe Santier până la semnarea Procesului-Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor numai acele Materiale, Echipamente, Instalatii sau lucrări provizorii, care îi sunt necesare în scopul îndeplinirii obligațiilor sale;

- de a aduna și de a îndepărta de pe Santier dărâmăturile, molozul sau lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare;

- pe durata existenței Santierului, Costurile pentru racordarea și consumul de utilități, precum și cel al contoarelor sau al altor aparate de măsurat se suportă de către Contractant.

In mod expres Contractantul garantează Achizitorului că:

- a informat, instruit personalul privind riscurile existente la Amplasamentul Lucrărilor și a documentat modalitatea de realizare a informării și instruirii,

- a dotat personalul din subordine cu echipamente individuale de protecție și mijloace de protecție necesare pentru contracararea efectelor riscurilor existente la Amplasamentul lucrării,

- a luat măsuri tehnico-organizatorice de securitatea muncii și PSI la Lucrări în Instalatii electrice din gestiunea Achizitorului aflate în exploatarea sau în apropierea acestora, care îi revin în calitate de personal delegat/reprezentant în conformitate cu prevederile documentelor încheiate/existente (convenției de exploatare, convenției de lucrări și a programului de lucrări) încheiate cu Achizitorul,

- nu utilizează instrumente, aparate si utilaje care să pună în pericol securitatea si sănătatea personalului propriu sau a personalului Achizitorului sau a altor persoane,

- respectă normele de securitate a muncii si PSI specifice la punctele de lucru unde execută Lucrările, înregistrează în mod sistematic accidentele de muncă suferite de personalul său si a Subcontractantilor în timpul deplasării la si de la locurile de muncă si cele cauzate de nerespectarea normelor de securitatea muncii si PSI,

- s-a asigurat de îndeplinirea acestor activităților enumerate anterior.

6.2. Începerea activităților pe santier

În momentul în care Contractantul a furnizat Autorității Contractante toate documentele solicitate, iar Autoritatea Contractantă le-a aprobat fără observații, se poate demara lucrarea.

Lucrările pot începe efectiv doar după ce:

I Planul de sănătate si securitate este aprobat de Coordonatorul în materie de securitate si sănătate în timpul executării lucrărilor;

II Planurile de control a calității si procedurile de executare a lucrărilor sunt furnizate si aprobate fără observații de Autoritatea Contractantă; III au fost obtinute toate autorizatiile necesare.

6.3. Finalizarea lucrărilor si receptia la terminarea lucrărilor

La finalizarea tuturor lucrărilor de santier prevazute, Contractantul are obligatia de a notifica Autoritatea Contractantă cu privire la acest aspect.

Receptia lucrarilor se va realiza, în conformitate cu dispozitiile legale: HG nr. 845 din 24 octombrie 2018 pentru aprobarea privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și Regulamentului feroviar de interes national:

Semnarea Procesului verbal de receptie la terminarea lucrărilor de catre Autoritatea Contractantă nu îl exonerează pe Contractant de orice obligatie contractuală sau legală referitoare la garantia produselor, lucrărilor si a materialelor sau la orice defect a produselor, lucrărilor sau materialelor puse în opera.

CAP.VII. SUBCONTRACTAREA

7.1. Posibilitatea limitării subcontractării atunci când este în interesul Contractului Contractantul nu poate subcontracta si nici nu poate permite prezenta unui tert pe perioada executării lucrărilor fără acordul scris al Autorității Contractante.

Chiar si atunci când Autoritatea Contractantă autorizează un subcontractant, Contractantul este responsabil pentru toate obligatiile sale contractuale si este singurul responsabil de executarea corespunzătoare a Contractului si rămâne singurul răspunzător în fata Autorității Contractante.

Este responsabilitatea Contractantului să îi determine pe Subcontractanti să adere la toate prevederile contractuale.

Este responsabilitatea Contractantului să îi determine pe Subcontractanți să respecte prevederile Planului de securitate și coordonare.

CAP VIII. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZA RELATIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA SI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI. SOCIAL SI AL RELATIILOR DE MUNCĂ)

Contractantul va fi deplin responsabil pentru realizarea tuturor lucrărilor în condiții de maximă securitate și în deplină conformitate cu legislația aplicabilă, precum și cu respectarea prevederilor referitoare la securitate și sănătate în muncă și controlul calității cuprinse în standarde/instrucțiuni/proceduri/ghiduri, aplicabile în speță.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții acestuia, chiar și în situația în care au fost în prealabil agreeți cu Autoritatea Contractantă, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau normative aplicabile.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executia lucrărilor, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24.

8. RESPONSABILITĂȚILE CONTRACTANTULUI

8.1. Responsabilitățile cu caracter general

În raport cu obiectivele anticipate pentru Contract, responsabilitățile Contractantului sunt:

- I - Asigurarea planificării resurselor pe toată perioada derulării Contractului;
- II - Asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor deținute (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul propus pentru executarea lucrărilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru executarea lucrărilor;
- III - Respectarea legislației naționale, inclusive a legislației privind sănătatea și securitatea în muncă și protecția mediului înconjurător și a cerințelor specifice ale Autorității Contractante, precum și a oricăror acte normative aflate în interdependentă cu obiectul Contractului, pe toată durata acestuia;
- IV - Planificarea activității și asigurarea capacității de personal calificat necesară pentru îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante și cu deplina înțelegere a complexității legate de derularea cu succes a Contractului, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor Autorității Contractante;

V - Propunerea spre aprobare către Autoritatea Contractantă, a unui grafic de execuție, incluzând datele de finalizare a fiecărei activități;

VI - Asigurarea unui grad de flexibilitate în executarea lucrărilor în funcție de necesitățile obiective ale Autorității Contractante, la orice moment în derularea Contractului;

VII - Executarea și documentarea corespunzătoare a tuturor schimbărilor (Modificări) solicitate de către Autoritatea Contractantă pe durata derulării Contractului;

VIII - Prezentarea unei situații de plată, individual pentru fiecare activitate în parte și per total, indicând progresul activităților sale, lucrările executate, detaliind în mod separat lucrările executate și costurile cu diverse taxe, dacă e cazul, achitate în numele și pentru Autoritatea Contractantă. Situațiile de plată trebuie să includă originalele documentației doveditoare, conform cu legislația în vigoare, de plată de taxe, onorarii etc. în numele și pentru Autoritatea Contractantă acolo unde este cazul;

IX - Acceptarea realizării de verificări de către Autoritatea Contractantă pe durata derulării Contractului în ceea ce privește îndeplinirea oricărei și tuturor obligațiilor sale și prezentarea la cerere a oricărui și tuturor documentelor justificative referitoare la îndeplinirea acestor obligații;

X - Cooperarea și punerea la dispoziția Autorității Contractante a tuturor informațiilor privind Planul operational de securitate și luarea măsurilor necesare în vederea conformării la acest plan;

XI - Efectuarea de vizite comune pe șantier împreună cu reprezentanții împuterniciți ai Autorității Contractante pe probleme de securitate și sănătate, înainte de a-și redacta planul propriu de securitate;

XII - Stabilirea împreună cu reprezentanții împuterniciți ai Autorității pe probleme de securitate și sănătate a obligațiilor privind utilizarea mijloacelor de protecție colectivă, instalațiilor de ridicat sarcini, accesul pe șantier etc.;

XIII - Elaborarea și transmiterea către Autoritatea Contractantă de rapoarte de progres;

XIV - Participare la întâlniri de progres săptămânale, pe șantier, împreună cu Dirigintele de șantier și reprezentanți împuterniciți ai Autorității Contractante (după caz).

Contractantul va fi responsabil față de Autoritatea Contractantă că își va îndeplini corespunzător toate responsabilitățile ce decurg din documentația tehnică de execuție, prezentul Caiet de sarcini, obligațiile contractuale și solicitările autorităților competente și/sau ale Autorității Contractante), referitoare la execuția de lucrări în cadrul Contractului.

Contractantul are răspunderea planificării activității sale și asigurarea capacității de personal calificat necesar pentru îndeplinirea obligațiilor sale ca un bun profesionist cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, cu respectarea prevederilor legale și contractuale relevante și cu deplină înțelegere a complexității legate de derularea Contractului conform planificărilor, astfel încât să se asigure

îndeplinirea obiectivelor Autorității Contractante, incluzând indicativ, fără a fi limitativ:

- i. Contractantul este responsabil pentru activitatea personalului sau, pentru obținerea rezultatelor cerute și pentru respectarea termenelor de execuție;
- ii. Contractantul își va asuma responsabilitatea pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de construcție în cadrul Contractului.
- iii. Contractantul este obligat să respecte legislația în vigoare și să se asigure că Personalul sau, agenții și angajații săi respectă de asemenea aceste legi. Antreprenorul va despăgubi Beneficiarul pentru orice reclamații sau proceduri care ar putea apărea ca urmare a nerespectării de către Antreprenor, personalul sau, agenții sau angajații săi a acestor legi.
- iv. Contractantul este responsabil pentru întreaga coordonare a activităților ce reprezintă obiectul Contractului, sub supravegherea Dirigintelui de șantier și a reprezentanților împuterniciți ai Autorității Contractante (după caz);
- v. Contractantul va realiza toate lucrările specificate în cadrul Contractului, conform cerințelor Caietului de sarcini și ale proiectului, respectând și aplicând cele mai bune practici în domeniu.

Contractantul are obligația de a se supune verificărilor de către Autoritatea Contractantă (pe durata Contractului) în ceea ce privește îndeplinirea oricărei și tuturor obligațiilor sale aferente Contractului, verificări anunțate în prealabil sau nu și are obligația de a prezenta la cerere orice și toate documentele justificative privind îndeplinirea acestor obligații.

Aprobarea de către Autoritatea Contractantă a situațiilor de plată sau a oricăror documente emise de Contractant și/sau certificări efectuate de către Dirigintele de șantier (de exemplu a situațiilor de plată executate Întocmite de Contractant) nu îl eliberează pe acesta de obligațiile și responsabilitățile sale menționate în acest Caiet de sarcini și/sau menționate în Contract.

Contractantul este responsabil să se asigure că pe toată perioada de execuție a activităților pe șantier ia toate măsurile necesare pentru a împiedica o eventuală poluare a mediului înconjurător. Contractantul este obligat să acorde o atenție specială combustibililor și oricăror substanțe ce intră în categoria substanțelor periculoase în vederea gestionării în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Contractantul este răspunzător pentru orice incident de mediu generat în incinta șantierului sau în imediata vecinătate a acestuia ca urmare a gestionării necorespunzătoare a substanțelor periculoase. Stocarea temporară a oricăror materiale sau substanțe periculoase trebuie să fie menținută la o cantitate minimă în conformitate cu prevederile din autorizația de mediu ce va fi emisă de către autoritatea competentă.

În situația în care, în mod accidental, se va produce o eventuala contaminare a factorilor de mediu, Contractantul este responsabil de a informa imediat/urgent Dirigintele de șantier și reprezentanții împuterniciți ai Autorității Contractante

despre situatia apărută si de a documenta printr-un raport cauzele care au condus la situatia creată.

Contractantul este pe deplin responsabil să remedieze pe cheltuiala sa, orice eventuală contaminare a factorilor de mediu care s-a produs ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii

necorespunzătoare a obligațiilor sale aflate în interdependentă cu specificul santierului.

Contractantul este responsabil de prezentarea unei situații de plată pentru activitatea de execuție a lucrărilor în conformitate cu graficul de execuție si în baza listelor de cantități de lucrări.

Contractantul va verifica si confirma către Dirigintele de santier îndeplinirea tuturor condițiilor necesare pentru lansarea execuției lucrărilor si va solicita aprobarea începerii lucrărilor de la Autoritatea Contractantă în baza acestei verificări (prin intermediul Dirigintelui de santier). Dirigintele de santier va transmite către Contractant notificarea începerii lucrărilor în baza aprobării Autorității Contractante.

Contractantul își va îndeplini toate obligațiile sale care decurg din acest Caiet de sarcini, dar si din întreaga documentatie de execuție aferentă Contractului prin orice metodă legală, incluzând fără limitare indicațiile Dirigintelui de santier, participarea la sedinte de santier, prezenta la fazele determinante si orice alte cazuri în care este necesară sau obligatorie prezenta sa, efectuarea de verificări, prezentarea de rapoarte si notificări către Dirigintele de santier si/sau Autoritatea Contractantă si în general prin orice metodă general acceptată conform statutelor profesionale sau prevederilor din acest Caiet de sarcini, Contract sau restul documentatiei de execuție.

Contractantul va asigura executia la timp si va notifica Dirigintele de santier în cazul observării aparitiei situațiilor ce pot determina întârzieri sau posibile întârzieri, incluzând si propuneri pentru a realiza atingerea termenelor limită de timp intermediare si finale.

Contractantul va verifica lucrările si va notifica Dirigintele de santier privind îndeplinirea tuturor condițiilor pentru efectuarea receptiei la terminarea lucrărilor, respectiv a receptiei finale a lucrărilor, va fi prezent si va documenta aceste receptii de lucrări. Contractantul va notifica aceste momente cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte, astfel încât să se poată asigura prezenta Autorității Contractante si a reprezentanților autorităților competente.

Contractantul va efectua măsurătorile de cantități de lucrări, astfel cum vor fi executate conform cu prevederile legale si contractuale relevante si va include lucrările executate în situații de plată întocmite conform cerintelor Autorității Contractante.

Contractantul va depune situațiile de plată în vederea vizării de către Dirigintele de santier, care va verifica si certifica conformitatea cu realitatea, va verifica corespondenta cu estimările initiale, graficul general de realizare a investitiei

publice (fizic si valoric), metoda tehnică etc. si le va propune Autorității Contractante spre aprobare.

Aprobarea folosirii unui Subcontractant nu exonerează Contractantul de răspunderea sa față de Autoritatea Contractantă pentru realizarea lucrărilor de executie.

Aceste obligatii generale ale Contractantului trebuie considerate ca fiind aplicabile tuturor lucrărilor efectuate de acesta si vor completa prevederile specifice aplicabile diferitelor tipuri de lucrări acolo unde este cazul.

Contractantul este responsabil pentru detinerea tuturor autorizatiilor si certificatelor necesare conform legislatiei în vigoare pentru executia de lucrări într-o formă actualizată (în vigoare pe toată perioada derulării activităților), atât pentru organizatia sa, cât si pentru personalul propus.

8.2. Responsabilități referitoare la realizarea efectivă a lucrărilor în cadrul Contractului

Contractantul este responsabil să pună în operă documentatia tehnică pusă la dispozitie de Autoritatea Contractantă. Totodată este responsabil pentru punerea în operă a oricărei eventuale solicitări de schimbare (Modificări) din partea Autorității Contractante pe perioada derulării Contractului.

Activitățile solicitate descrise în documentatia de atribuire si responsabilitățile Contractantului asociate realizării acestor activități sunt cele incluse în sfera de cuprindere a Contractului ce rezultă din această procedură.

8.3. Responsabilități asociate lucrărilor pregătitoare

Lucrările pregătitoare includ:

- i. Îndeplinirea obligatiilor pentru începerea si derularea executiei de către Contractant;
- ii. Pregătirea pentru executia de lucrări;
- iii. Organizarea de santier a Contractantului.

In scopul realizării activităților ce tin de etapa pregătitoare a executiei lucrărilor, Contractantul trebuie:

- i. Să asigure îndeplinirea tuturor obligatiilor legate de realizarea lucrărilor pregătitoare, care îi revin din documentatia tehnică, din prezentul Caiet de sarcini si din prevederile stabilite in Contract;
- ii. Să asigure îndeplinirea obligatiilor referitoare la întâlnire/întâlniri înainte de demararea activității pe santier:
 - a. Coordonarea cu Dirigintele de santier, Autoritatea Contractantă, autorități competente în vederea bunei desfășurări a activității, inclusiv în ce priveste vizitele, participarea sa la diferitele întâlniri legate de executie, inspectii etc. legate de executia de lucrări în conformitate cu Contractul;

b. După emiterea notificării Autorității Contractante privind data de începere a executiei lucrărilor si înainte de demararea activităților pe santier, Contractantul poate solicita următoarele tipuri de întâlniri:

- Întâlnire/i cu reprezentantul Autorității Contractante sau alte părți implicate dacă este necesar să se definească toate problemele operationale precum accesul pe santier, procedura de înregistrare în registrul Autorității Contractante, orele de lucru, permisele de muncă, constrângerile specifice ale santierului si alte eventuale probleme. iii. Să întocmească si să depună Planul Calității; iv. Să întocmească si să depună planul detaliat de securitate si sănătate în muncă si să respecte obligatiile referitoare la implementarea acestuia;

v. Să aducă la cunostință întregului personal (inclusiv personalul subcontractorilor) planul detaliat de securitate si sănătate în muncă si să asigure instruirea acestuia în acest domeniu în conformitate cu prevederile legale; vi. Să întocmească si să depună Planul de management al deșeurilor (inclusiv valorificare, reciclare, dacă este cazul); vii. Să întocmească si să depună Graficul de Executie a lucrărilor. Forma si detaliul programului vor fi suficiente pentru a demonstra planificarea modului de executie si finalizare a lucrărilor în cadrul termenului solicitat de către Autoritatea Contractantă. Graficul de executie va stabili: date de referință pentru achizitionarea materialelor si a echipamentelor necesare pentru executia lucrărilor, ordinea de executie a lucrărilor, incluzând si activitatea aferentă instalării echipamentelor puse la dispozitie de Autoritatea Contractantă prin forte proprii sau cu terti si perioada de timp alocată fiecărei etape, fazele determinante, resursele de personal si echipamentele asociate fiecărei activități etc. În completarea graficului de executie, Contractantul va oferi o descriere generală a aranjamentelor, resurselor si metodelor pe care Contractantul le propune spre adoptare în vederea executiei lucrărilor. Drumul critic evidentiat în graficul de executie va corespunde cu succesiunea de activitati, a carui durata maxima este durata de executie.

Personalul implicat în activitățile de teren va trebui de asemenea să se supună unei proceduri referitoare la siguranta pe amplasament. Întâlnirea pentru măsurile de siguranță va include subiectele detaliate în planul de securitate si sănătate, pericol potential chimic, fizic, de explozie, analiza riscurilor, monitorizarea cerintelor de mediu si a actiunilor aferente, proceduri de răspuns în cazuri de urgentă, informatii de contact în caz de urgente, îndrumare către cel mai apropiat centru de urgentă si folosirea corectă a echipamentului de protectie. Această întâlnire va fi condusă de seful de amplasament desemnat de către Contractant. Inainte de întâlnire, seful de amplasament va analiza si va înregistra toate fisele de siguranță, situatii de urgentă si sănătate pentru personal si se va asigura că sunt actuale.

8.4. Responsabilități asociate pregătirii santierului

Pregătirea santierului implică cel puțin următoarele activități înainte de demararea efectivă a lucrărilor de către Contractant:

i. Verificarea coordonatelor topografice ale santierului;

ii. Identificarea tuturor instalatiilor/structurilor existente pe santier, în special a instalatiilor subterane si marcarea clară a pozitiei acestora;

iii. Măsurători pentru verificarea nivelului de gaz exploziv pe santier anterior începerii executiei si pe întreaga durata de executie.

Trebuie determinată prezenta gazelor explozive în structurile santierului, în subsol si respectiv în aer. Aceste măsurători trebuie făcute cu dispozitive de măsurare adecvate/omologate, capabile să detecteze si să indice concentratiile gazelor combustibile până la Limita inferioară de Explozie (LIE).

8.5. Responsabilități asociate organizării de santier a Contractantului

Contractantul este răspunzător pentru toate amenajările necesare, inclusiv infrastructura necesară, forța de muncă precum si pentru efectuarea activităților de instalare a echipamentelor necesare, întreținerea lor, functionarea lor si dezasamblarea lor la finalul activităților precum si readucerea lor la starea inițială.

Activitatea de organizare de santier include (indicativ, fără a fi limitativ), următoarele:

i. Inchirierea terenului [dacă este cazul] necesar în vederea organizării de santier si obtinerea avizelor/autorizatiilor pentru suprafata utilizată, conform legislatiei în vigoare;

ii. Montarea, operarea, demontarea si înlăturarea instalatiilor si facilităților temporare ale Contractantului, incluzând dacă este cazul birouri, spatii de locuit, laborator, surse independente de energie, toalete ecologice etc.;

iii. Asigurarea santierului (daca este cazul) prin stabilirea de măsuri de pază, inclusiv prin montarea de împrejurimi temporare sau/si pază;

iv. Asigurarea utilităților (energie electrică, apă, comunicatii etc), asigurarea de toalete ecologice pentru personalul de santier etc. pentru desfășurarea activităților pe santier în bune conditii si cu respectarea prevederilor referitoare la sănătatea, siguranta si securitatea personalului;

v. Efectuarea conexiunilor la utilități (energie electrică, apă, comunicatii etc) sau asigurarea de surse de energie independente, asigurarea de toalete ecologice pentru personalul de santier etc. pentru desfășurarea de activități pe santier în bune conditii si cu respectarea prevederilor referitoare la sănătatea, siguranta si securitatea personalului; vi. Suportarea cheltuielilor privind consumul de utilități pe durata executiei atât pentru operarea echipamentelor si utilajelor, cât si pentru organizarea de santier, inclusiv personalul si echipamentele/utilajele; vii. Asigurarea suportului administrativ pentru buna desfășurare a lucrărilor, inclusiv personal, echipament si materiale (de exemplu consumabile); viii. Mobilizarea si demobilizarea echipamentului si utilajelor necesare la executie (inclusiv aducerea si înlăturarea de pe santier, operarea, mentinerea si repararea acestora), precum si a personalului Contractantului implicat în derularea de activități pe santier.

8.6. Responsabilități legate de aplicarea documentatiei tehnice

Contractantul are următoarele responsabilități pe perioada transpunerii documentației tehnice pe șantier:

1. sesizarea Autorității Contractante asupra neconformităților și neconcordanțelor constatate în proiectul tehnic, în vederea soluționării;
2. asigurarea nivelului de calitate stabilit prin documentația tehnică, realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu executia atestați;
3. convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale executiei și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestora;
4. soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de executie, numai pe baza soluțiilor stabilite de Proiectant cu acordul Autorității Contractante;
5. utilizarea în executia lucrărilor numai a produselor și a procedeelor prevăzute în documentația tehnică, certificate sau pentru care există acorduri tehnice, care conduc la realizarea cerințelor, precum și gestionarea probelor-martor;
6. înlocuirea produselor/echipamentelor și a procedeelor prevăzute în documentația tehnică doar cu altele care îndeplinesc condițiile precizate în documentație și numai pe baza soluțiilor stabilite de Proiectant cu acordul Autorității Contractante;
7. respectarea documentației tehnice (proiect și a detaliilor de executie) pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;
8. propunerea spre recepție numai a construcțiilor care corespund cerințelor de calitate și pentru care s-au completat documentele necesare întocmirii cărții tehnice a construcției;
9. aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție a lucrărilor de construcții;
10. remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de executie, cât și în perioada de garanție stabilită prin Contract;
11. readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea executiei lucrărilor.

8.7. Responsabilități legate de controlul progresului și a calității lucrărilor executate

Este responsabilitatea Contractantului să asigure implementarea cerințelor specificate în documentația tehnică în condiții de calitate stabilite prin intermediul acesteia și prin asigurarea de către Contractant a personalului calificat și a dotărilor necesare executării activității în baza propriului sistem de management al calității.

Prioritatea pentru documentele de referință utilizate în activitatea Autorității Contractante este:

- Standarde naționale românești și/sau care transpun standardele Europene și internaționale sau echivalent (SR EN ISO);
- Standarde, specificații, proceduri interne Autorității Contractante.

În cadrul Contractului activitatea de control al calității trebuie abordată de Contractant de o manieră care să demonstreze în orice moment trasabilitatea executării lucrării de construcție în conformitate cu cerințele documentației tehnice pusă la dispoziția

Contractantului de către Autoritatea Contractantă.

Elaborarea Planului Calității specific pentru realizarea lucrărilor de construcție este obligatorie. Acesta va include de asemenea, Planul de Inspectie și Testări, pentru toate lucrările ce urmează a fi executate.

Toate cerințele aplicabile Contractantului se aplică obligatoriu subcontractorilor și furnizorilor de echipamente/servicii ai acestuia. Contractantul trebuie să se asigure că toți subcontractorii și/sau furnizorii, înțeleg, în totalitate, toate cerințele de control al calității înainte ca aceștia să înceapă lucrul.

Reglementările de sistem/proces și cele operationale/tehnice ale Contractantului vor fi armonizate și agreeate de către experții în calitate și autoritatea tehnică a Autorității Contractante după caz, înainte de începerea lucrărilor. Consultarea/armonizarea documentației de către funcțiile abilitate ale Autorității Contractante nu trebuie să depășească 5 zile lucrătoare.

Condițiile acceptării Planului Calității specific pentru realizarea lucrărilor de construcție (completări ale acestuia, excepții etc.) vor fi documentate într-o „convenție” (minută de întâlnire) care va fi asumată de ambele părți înainte de începerea execuției lucrărilor în Santier.

Pentru măsurarea progresului activităților din Contract se utilizează în practică cel puțin următoarele elemente:

- Planul de lucru/programul de execuție inclus de Ofertant în Propunerea Tehnică, elaborat pe baza cerințelor din caietul de sarcini, așa cum este acesta acceptat de părți, și revizuirile ulterioare aprobate de către Beneficiar;
- Rapoartele ce privesc progresul activităților, administrarea și managementul contractului;

Se va urmări existența informațiilor cu privire la descrierea modului în care autoritatea contractantă va monitoriza, prin utilizarea instrumentelor de mai sus, realizarea serviciilor de proiectare precum și realizarea lucrărilor, pe măsura executării acestora. Conformitatea evoluției lucrărilor (inclusiv a activităților de proiectare) cu programul de execuție aprobat de Beneficiar (care devine referință pentru părțile contractuale) va fi controlată printr-un sistem de puncte de referință, prin care se asigură monitorizarea și evaluarea evoluției activităților aferente implementării contractului.

Contractantul lucrărilor va întocmi Cartea Tehnică a Construcției în conformitate cu legislația în vigoare.

8.8. Responsabilități legate de securitatea și sănătatea în muncă pe durata execuției lucrărilor pe santier

Pe toata perioada de executie Contractantul va respecta prevederile Legii 319/2006 privind securitatea si sanatatea in munca, ale Hotararii 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile, ale reglementarilor specifice de protectie a muncii in domeniul lucrarilor prevazute in proiect (plan SSM intocmit de proiectant), precum si a oricaror alte norme si reglementari in acest domeniu valabile la aceasta data si a caror scop general este de a preveni accidentele de munca.

Contractantul prin responsabilii sai autorizati cu protectia muncii va stabili masurile de protectie a muncii necesare pentru toate tipurile de lucrari proiectate in functie de materiale, utilaje, scule folosite.

Se va avea in vedere ca se lucreaza in zona drumului, unele operatiuni facandu-se sub circulatie.

8.9. Cerinte privind asigurarea solicitate contractantului

Contractantul va încheia si va plăti polite de asigurare ce vor acoperi riscurile specifice, asa cum este mentionat în Contract.

CAP.IX. MANAGEMENTUL RISCURILOR

Beneficiarul atentioneaza viitorul Prestator asupra seriozitatii si profesionalismului cu care isi va indeplini sarcinile ce ii revin asa cum sunt ele descrise in prezentul caiet de sarcini cat si in legislatia romana in vigoare.

CNAIR SA prin DRDP Brasov isi rezerva dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de intarzierile cauzate, de erorile / lipsa de profesionalism /superficialitatea tratarii studiilor si lucrarilor, de nerespectarea obligatiilor conform prezentului caiet de sarcini si a legislatiei in vigoare.

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunostinta Prestatorului, in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul isi va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar, prin participarea sa la procedura de atribuire si prin semnarea contractului, si nu va avea nicio pretentie in cazul aparitiei acestora, cu exceptia cazurilor in care culpa se datoreaza unor terte parti sau unor motive neimputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui sa fie dovedita de catre Prestator.

Pretul ofertei include riscurile generale prezentate mai jos iar Prestatorul nu va avea nici o pretentie de orice natura (materiala, financiara, etc..) in cazul aparitiei acestora.

Prestatorul va lua toate masurile necesare pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor urmatoarelor riscuri generale identificate si consecintele aferente:

- omisiuni în documentele puse la dispozitia Contractantului (Antreprenorului)
- interferențe din partea personalului Achizitorului
- utilizarea sau ocuparea de către Achizitor a oricărei părți a Lucrărilor, cu excepția celor specificate în Contract;
- Forța Majoră;

- suspendarea execuției lucrărilor, cu excepția cazului în care se datorează Contractantului (Antreprenorului);

- orice neîndeplinire a obligațiilor de către Achizitor; - obstacole (ex. intersectarea cu utilități, cu descoperiri arheologice, etc.) sau condiții fizice (ex. situația solului, subsolului, etc.), altele decât condițiile climatice întâmpinate pe Șantier în timpul execuției Lucrărilor, care nu puteau fi prevăzute de către un Contractant (Antreprenor) cu suficientă experiență și pe care Contractantul (Antreprenorul) le-a notificat imediat Achizitorului;

- orice întârziere sau întrerupere cauzată de o Modificare; - orice schimbare adusă legii aplicabile Contractului după data depunerii ofertei Contractantului (Antreprenorului) așa cum este specificat în Contract.

- Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice gresite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor investigații/studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc. defectuoase sau de slabă calitate sau rezultate în urma unor activități de proiectare defectuoase;

- Riscul de întârziere între data efectivă de atribuire a contractului și de începere a prestării serviciilor și investigațiilor care poate influența planificarea globală a proiectului (ex. investigațiile de teren solicitate să fie realizate în timpul iernii);

- Riscul identificării și caracterizării incorecte sau incomplete a tuturor condițiilor particulare ale terenului și ale naturii solului precum și interpretarea inadecvată a rezultatelor investigațiilor specifice.

- Riscul ca anumite ONG-uri și/sau alte organizații similare să reclame și/sau să conteste la CE studiile și/sau documentațiile elaborate, fapt ce ar putea determina întârzieri majore în implementarea Proiectului și costurile suplimentare care vor fi suportate de către Prestator;

- Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini să apară modificări în legislația și reglementările tehnice aplicabile în domeniul mediului, eventual pot apărea noi arii protejate Natura 2000 sau anumite arii Natura 2000 să fie extinse, iar pentru schimbările aparute pe parcurs, Prestatorul trebuie să țină cont de acestea și va face toate demersurile în vederea obținerii documentelor de reglementare în domeniul protecției mediului.

– Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini să apară modificări în legislația și reglementările tehnice aplicabile în desfășurarea activităților de proiectare, investigațiilor, studiilor, analizelor, etc., necesare elaborării Expertizei Tehnice. Prestatorul va face toate demersurile pentru completarea/ajustarea/refacerea serviciilor și lucrărilor desfășurate până la momentul apariției acestor schimbări și prestarea restului serviciilor și

lucrărilor neefectuate în baza noilor cerințe legislative.

– Riscul de întârzieri în relația cu diversele instituții din partea Autorităților Române, ori plangerile aparute în perioada consultărilor publice (ex. probleme de mediu, probleme de patrimoniu cultural, etc) cu impact asupra termenului de

finalizare si livrare a Expertizei sau a altor servicii si lucrari solicitate conform caietului de sarcini.

- Riscul neavizarii de catre beneficiar a rapoartelor. Situatiilor de plata, etc, datorita continutului necorespunzator al acestora si care poate conduce la intarzieri in desfasurarea activitatilor specifice.

- Riscul privind intarzierea in mobilizarea personalului Prestatorului.

- Riscul privind vremea nefavorabila executiei lucrarilor, care sa conduca la intarzieri semnificative fata de graficul de executie aprobat.

- Riscul privind producerea unor calamitati care sa conduca la maximizarea degradarilor existente, aparitia altora noi care sa modifice situatia din teren si Solutia tehnica prevazuta in proiectul de consolidare, inclusiv intreruperea circulatiei ca urmare a unor evenimente exceptionale.

- Riscuri identificate la momentul planificarii — nerespectarea conditiilor impuse prin contract si implicit prin asumarea caietului de sarcini, cel al Proiectantului si cel al Beneficiarului. In vederea adoptarii unor masuri de gestionare a unor riscuri, Autoritatea Contractanta a stabilit in cadrul contractului o serie de sanctiuni si penalitati.

- Dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini).

- Riscul privind aplicarea penalităților de întârziere în cazul în care Prestatorul nu va preda expertiza la termenul și în condițiile stabilite prin caietul de sarcini.

- Riscul ca Achizitorul, din motive independente de voința acestuia și care nu se afla sub controlul Achizitorului, să nu poată asigura resursele financiare atunci cand trebuie sau alocarea financiara este in cuantum insuficient.

Masuri pentru inlaturarea/minimizarea efectului riscurilor :

- instiintarea imediata a Beneficiarului despre interferente cu alte utilitati/lucrari ;
- comunicarea permanenta cu autoritatile locale in situatia aparitiei unor situatii neprevazute ;
- informarea imediata a Beneficiarului despre intarzieri/probleme aparute. Prestatorul va lua toate măsurile necesare pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor riscurilor generale identificate prin actiunile de gestionare a riscurilor prevăzute în caietul de sarcini, respectiv:

- Alocarea de personal instruit care să raspundă conform termenelor asumate prin caietul de sarcini;

- Asumarea responsabilității pe calitatea datelor puse la dispozitie.)

Pe parcursul derularii proiectului pot apare si alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri in desfasurarea activitatii Prestatorului si care vor fi solutionate de catre parti, potrivit prevederilor legale.

CAP.X. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Beneficiarul precizeaza ca pentru buna intocmire a ofertei, se recomanda ca ofertantii sa viziteze amplasamentul. Orice neclaritati ca urmare a vizitarii amplasamentului lucrarii vor face obiectul unor solicitari de clarificari din partea oricarui operator economic interesat, pana la data limita prevazuta in Documentatia de atribuire in acest sens.

Ținând cont de complexitatea proiectului care va fi implementat, pentru realizarea acestui obiectiv se dorește contractarea unor lucrari profesionale în vederea implementării cu succes a proiectului iar operatorii economici trebuie să dispună de experiență similară anterioară astfel încât achizitorul să fie protejat, iar executia lucrarilor prevazute in cadrul contractului să fie realizate în conformitate cu cele mai bune standarde.

X.1. PROPUNERE TEHNICA:

Propunerea tehnica se va elabora in conformitate cu prevederile documentatiilor tehnice P.T.E si ale caietului de sarcini, va trebui sa cuprinda cel putin:

- Prezentarea detaliata privind aspectele organizationale specifice proiectului, planificarea activitatilor prin care sa indice toate etapele esentiale de realizare a categoriilor de lucrari precum si metodologia de realizare a fazei de executie a lucrarilor;

- Graficul de executie va fi alcatuit din activitatile necesare pentru executarea Contractului, conform specificatiilor Tehnice prezentate, a pieselor desenate si a listelor de cantitati de lucrari. Drumul critic va corespunde cu succesiunea de activitati a carui durata maxima este durata de executie.

- Se vor prezenta resursele umane si materiale pe care potentialul ofertant le va utiliza in realizarea lucrarilor prevazute, se va descrie modul de acces la specialistii atestati ce sunt strict necesari pentru indeplinirea contractului, respectiv la utilaje/echipamente necesare pentru executia lucrarilor conform graficului de executie

Dotarea tehnica necesara si personalul prevazut pentru buna desfasurare a contractului trebuie sa fie disponibila la data incheierii contractului si pe durata acestuia.

La nivelul modelului de contract se va completa o clauza privind asumarea obligativitatii existentei resurselor necesare si declarate la nivelul propunerii tehnice si financiare a resurselor necesare pentru realizarea lucrarilor

Conform cerinte/specificatii prezentate in Fisa de date a Achizitiei.

X.2. PROPUNERE FINANCIARĂ

Conform cerinte/specificatii prezentate in Fișa de date a Achiziției.

Avand in vedere ca articolele de deviz au consumuri (de multe ori), subunitare si in marea majoritate aceste articole de deviz cuprind consumuri de resurse cu mai multe zecimale, ajungand de multe ori pina la 6 zecimale, valoarea finala a Ofertei se va prezenta —cu doua zecimale.

Perioada de Executie.Perioada de Garanție acordată Lucrărilor

Durata de executie a lucrarilor este de : 120 de zile

Termenii si conditiile contractului includ si o garantie pentru executia lucrărilor de 2 ani (24 de luni) de la receptia la terminare a lucrarilor. Perioada de garantie decurge de la data receptiei la terminare a lucrarilor si pina la receptia finala.

Perioada de garanție a lucrărilor: 24 luni; Procentul aferent Garanției de Bună execuție: 10% din valoarea contractului fără TVA.

Garantia de Buna Executie se poate constitui si prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale.

CONDITIE SUSPENSIVA:

Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul de a semna angajamentul legal ulterior aprobarii Bugetului pe anul 2020 si alocarii fondurilor bugetare pentru DRDP Brasov, precum si a identificarii sursei de finantare.

DOCUMENTATII DE REFERINTA IN VEDEREA EXECUTARII LUCRARILOR

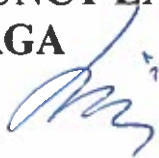
- Legea 10/1995 – Lege privind calitatea în construcții;
- Legea 319 din 14/07/2006 a securității și sănătății în muncă;
- HG 1425 din 11/10/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului;
- HGR 766/1997 – pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;
- HGR 925/1995 – regulamentul de atestare tehnică, profesională a specialiștilor cu activitatea de construcții;
- HGR 273/1994 – regulamentul de recepție al lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- STAS 2914 - 84 – Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 1243 - 83 – Teren de fundare. Clasificarea și identificarea pământurilor;
- STAS 6400 - 84 – Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 10473 - 86 – Lucrări de drumuri. Straturi rutiere din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici;
- SR 12620 - 2003 – Agregate pentru beton;
- SR EN ISO 14688 – 2/2005 Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2 : Principii pentru o clasificare;

- SR 13242 - 2003 – Agregate din materiale legate sau nelegate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri;
- SR 13043 - 2003 – Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone de trafic;
- SR EN 13108-1/AC – Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Betoane asfaltice;
- Normativul AND 605 - 2016 – Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă.
- C182 - 1997 – Normativ privind executarea mecanizată a terasamentelor de drumuri;
- CD 31 - 2002 – Normativ pentru determinarea prin deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere suple și semirigide cu deflectograful Lacroix și deflectometrul cu pârghie Benkelman;
- NE 012 - 2 : 2010 “Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea a 2-a Executarea lucrărilor din beton”;
- CD 148 - 2003 – Ghid privind tehnologia de execuție a straturilor de fundație din balast;

În caietele de sarcini aferente lucrărilor sunt prezentate mai detaliat standardele, normativele, instrucțiunile și prescripțiile de referință care se vor avea în vedere la execuția lucrărilor. . Orice alte norme tehnice si standarde romanesti in vigoare, precum si cele care vor .aparea sau vor face obiectul revizuirilor in perioada de derulare a contractului.

Normele si legile prezentate nu au carcter limitativ; constructorul este obligat sa respecte toate legile si normele in vigoare.

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ING. Liliana HORGA



SEF DEPARTAMENT MENTENANTA,
ING. Daniel ANTON



SEF SERVICIU SIGURANTA CIRCULATIEI,
SING. Adrian COCONASU



Intocmit:
Th. Agoston ANDRAS



Centralizator valoric
„Lucrari de resistemizare intersectie cu sens giratoriu DN 1 - DN 7, km 296+300 Vestem
Jud. SIBIU”

INDEX	Descriere	U.M.	Cantitate	Pret unitar (lei fara TVA)	Pret total (lei fara TVA)
DT	Terasamente, sapaturi si zone verzi				
DT15	Umplutura de pamant pentru zone verzi	mc	1908.00		
DT8	Strat pământ vegetal înierbat	mp	1881.00		
DT4	Săpătura mecanică în teren categ. III, fără sprijiniri	mc	1747.83		
DT2	Săpătura manuală în teren foarte tare, fără sprijiniri	mc	749.07		
Total					
DD	Desfacere/Demolare				
DD9	Desfacere pavaj	mp	294.00		
DD8	Spargere elemente din beton de ciment	mc	3.00		
DD3	Demontare borduri existente 20x25	m	382.00		
DD10	Desfacere parapet de siguranta	m	60.00		
DD5	Frezarea imbracamintii asfaltice a drumului pe o adancime de 5 cm	mp	6200.00		
Total					
DF	Fundații drumuri				
DF5	Strat de nisip	mc	443.50		
DF1	Strat de fundație din balast	mc	984.00		
DF3	Strat de fundație din balast stabilizat	mc	621.50		
Total					
DI	Imbrăcăminți				
DI8	Strat de bază din mixtură asfaltică (AB31.5) executat la cald cu bitum și agregate concasate, cu așternere mecanică sau manuală	t	574.80		
DI5	Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22.4	t	402.36		
DI2	Strat de uzură din mixtura asfaltica stabilizata MAS16	t	982.80		

DI17	Geocompozit antifisura	mp	589.00		
DI12	Borduri prefabricate din beton 20 x 25 cm	m	847.00		
DI18	Pavaj executat cu pavele prefabricate din beton de 10 cm grosime așezate pe 5cm mortar	mp	617.00		
DB4	Scuar din beton de ciment cu latimea de 1m incadrat cu borduri din beton 20x25	ml	66.00		
Total					
DM	Marcaje si indicatoare				
DM3	Stâlpi pentru indicatoare rutiere	buc	47.00		
DM2	Montare indicatoare de circulație triunghiulare l=1200mm (B1)	buc	13.00		
DM6	Indicatoare de circulație rotunde D=800mm (C1x1 buc, C25x2 buc, C29x6buc, C35x3buc, D3x2 buc, D5x8 buc, D6x7 buc, D7x7 buc)	buc	36.00		
DM9	Indicatoare de circulație rombice l=600mm (B3)	buc	3.00		
DM10	Indicatoare de circulație dreptunghiulare 650x850mm (F19x2 buc, F23x2 buc)	buc	4.00		
DM11	Indicatoare de circulație direcție spre localitatea indicată 1250x500mm (F31)	buc	3.00		
DM16	Balize directionale ocolire prin dreapta 250x1000mm (A47)	buc	4.00		
DM17	Balize bidirectionale 375x1000mm (A48)	buc	7.00		
DM18	Indicatoare curba deosebit de periculoasă 1700x700 (A5b)	buc	4.00		
DM23	Indicator restricție parțială acces vehicule pe DN7	buc	1.00		
DM1	Marcaje rutiere transversale și diverse	mp	95.50		
DM20	Marcaje rutiere rezonatoare	mp	152.00		
DM22	Marcaje rutiere longitudinale	mp	400.00		
DM21	Marcaje rutiere cedează trecerea	mp	52.00		
DM15	Stâlpi de ghidare reflectorizanti	buc	64.00		
DM13	Butoni reflectorizanti	buc	580.00		
DM4	Semnalizare pe timpul execuției	buc	1.00		
Total					

DC	Scurgerea apelor				
DC9	Rigola carosabila acoperita din beton	m	154.00		
DC12	Rigola carosabila neacoperita din beton	m	30.00		
DC11	Curatarea santurilor/rigolelor existente	m	62.00		
Total					
DL	Iluminat				
DL3	Stalpi de iluminat de 10-11m inaltime cu console de 2m, cu corpuri de iluminat cu LED si panou fotovoltaic	buc	29.00		
Total					
DR	Devieri retele				
DR1	Deviere si protectie retea Electrica	buc	1.00		
DR2	Deviere si protectie retea Telekom	buc	1.00		
Total					
AL	Alte lucrari				
AL1	Lucrari rezultate in urma auditului de siguranta rutiera	lei	70 000		
Total					
TOTAL (lei fara TVA)					
TOTAL (lei cu TVA)					