

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
prin D.R.D.P. BRASOV**

**APROBAT,
REPREZENTANT LEGAL
DIRECTOR ADJUNCT EXPLOTARE
Ing.Liliana HORGA**



CAIET DE SARCINI

**ACHIZIȚIE SI TRANSPORT
LIANT HIDRAULIC RUTIER
PENTRU O PERIOADA DE 4 ANI**

= 2020 =

CAIET DE SARCINI
ACHIZIȚIE SI TRANSPORT LIANT HIDRAULIC RUTIER
PENTRU O PERIOADA DE 4 ANI

1. INTRODUCERE

Aceasta secțiune a Documentatiei de Atribuire include ansamblul cerintelor pe baza carora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnica si Propunerea financiara) pentru furnizarea produselor care face obiectul Contractului ce rezulta din aceasta procedura.

În cadrul acestei proceduri, CNAIR SA prin DRDP Brasov îndeplinește rolul de Achizitor, în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Furnizor că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. CONTEXTUL REALIZARII ACHIZITIEI

2.1. Informatii despre Achizitor

C.N.A.I.R. SA Bucuresti

Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu nr. 38 Sector 1

Cod fiscal: RO 16054368

Nr. Reg. Comertului: J40/552/2004

Adresa corespondenta:

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI BRASOV

Brasov, B-dul. Mihail Kogalniceanu nr. 13, bl. C2, sc. I

Nr. telefon 0268-547688 fax 0268-547695

2.2. Informatii despre contextul care a determinat achizitionarea produselor

În conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, administratorul drumurilor are atributii privind repararea, intretinerea, exploatarea si administrarea drumurilor.

În conformitate cu OUG 195/2002 si a Regulamentului de aplicare a acestuia, administratorul drumului are obligatia de a asigura viabilitatea drumului.

Achizitia este necesara pentru asigurarea aprovizionarii cu liant hidraulic rutier ce va fi pus in opera la lucrarile de intretinere periodica (reciclare la rece in situ) la drumurilor nationale de pe raza DRDP Brasov.

2.3. Informatii despre beneficiile anticipate a fi obtinute

Executarea imediata a lucrarilor de intretinere periodica, realizate in regie atunci cand situatia o impune.

Asigurarea unor conditii optime de viabilitate a drumurilor nationale si autostrazilor.

2.4. Cadrul general al sectorului in care CNAIR SA – DRDP Brasov isi desfasoara activitatea

Obiectivul din strategia locala/regionala/nationala de dezvoltare la a carui realizare contribuie contractul de furnizare mixturi asfaltice:

- Aducerea sectoarelor de drum la un nivel de viabilitate corespunzator desfasurarii traficului in conditii de siguranta si confort.

3. DESCRIEREA PRODUSULUI SOLICITAT

Achizitie si transport liant hidraulic.

Cod CPV : 44113000-5 Materiale pentru constructii rutiere
60100000-9 Servicii de transport rutier

3.1. Obiectivul general la care contribuie furnizarea de liant hidraulic

Realizarea lucrarilor de intretinere si reparatii curente a partii carosabile a drumurilor nationale si autostrazilor, lucrari ce vor fi executate in regie proprie, pe raza DRDP Brasov.

3.2. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea liant hidraulic

Produsele solicitate sunt necesare pentru realizarea de lucrari de reciclare la rece in situ, in regie proprie, pe drumurilor nationale de pe raza DRDP Brasov .

3.3. Produs solicitat – liant hidraulic rutier

Liantii hidraulici rutieri de tip HRB E4 sunt materiale pulverulente cu proprietati hidraulice speciale care corespund necesitatii de stabilizare si imbunatatire a caracteristicilor fizico-mecanice si chimice ale pamanturilor necoezive. Sunt produse ca o combinatie de compusi hidraulici, clincher de ciment Portland si alti constitienti minori utilizati la stabilizarea si imbunatatirea caracteristicilor fizico-mecanice si chimice ale agregatelor naturale si pamanturilor, in conformitate cu standardele tehnice in vigoare (SR EN 13282-1:2013, SR EN 197-1:2011, SR EN 196-1:2016, SR EN 196-3:2017).

Liantii hidraulici rutieri sunt utilizati la stabilizarea pamanturilor necoezive (balast, balast optimal, amestec de agregate naturale si/sau concasate, nisipuri, pietrisuri, impietruiri existente, beton concasat si reciclat).

La stabilizarea „in-situ” a agregatelor naturale se va utiliza unul din urmatoarele tipuri de lianti hidraulici rutieri, conform prevederilor standardului SR EN 13282-1 si care trebuie sa corespunda conditiilor tehnice de calitate, indicate in tabelul nr.1 si 2:

Tabel nr. 1 – Conditii mecanice date ca valori caracteristice

Tipul de liant hidraulic rutier	Clasa de rezistenta	Rezistenta la compresiune, in MPa		
		La 7 zile	La 28 zile	
HRB	E4	≥ 16	$\geq 32,5$	$\leq 52,5$

Rezistenta la compresiune a liantilor hidraulici rutieri trebuie sa fie determinata conform SR EN 196-1, cimentul fiind inlocuit de catre liantul hidraulic rutier.

Daca nu se specifica altfel, epruvetele trebuie sa fie preparate, pastrate si incercate conform SR EN 196-1:2016.

Epruvetele trebuie sa fie decofrate la 24 h dupa preparare si apoi pastrate, pana la incercare, la o umiditate relativa de cel putin 90%.

Daca nu este posibila decofrarea epruvetelor dupa 24 h, este permisa decofrarea acestora la un termen mai lung, iar acest termen trebuie sa fie precizat in raportul de incercare.

La utilizarea cutiilor de pastrare cu aer umed, trebuie sa nu se permita ca epruvetele sa intre in contact cu apa turnata in cutii pana la un nivel de circa 10 mm. Capacul trebuie sa fie inchis ermetic si orice etansari din pasla trebuie sa fie mentinute umede.

Finete:

Finetea liantului hidraulic trebuie sa fie determinata prin cernere.

Cernerea trebuie sa fie efectuata conform capitolului 3 din EN 196-6/1989. Pentru aceasta incercare reziduul pe sita nu trebuie sa depaseasca valorile din tabelul 2.

Timp initial de priza:

Timpul initial de priza, determinat conform SR EN 196-3 nu trebuie sa fie mai mic decat valoarea din tabelul 2.

Stabilitate:

Pentru toate clasele de rezistenta ale liantului hidraulic rutier, expansiunea determinata conform SR EN 196-3 trebuie sa satisfaca conditiile din tabelul 2.

Tabelul nr. 2-Conditiile fizice prezentate ca valori caracteristice

Liantul hidraulic rutier	Finete reziduu in % de masa 90 µm	Timp initial de priza (min.)	Stabilitate (expansiune) (mm)
HRB E4	≤ 15	≥ 90	≤ 10

Prin urmare, liantii hidraulici rutieri utilizati la realizarea straturilor rutiere din agregate naturale stabilizate vor trebui sa aiba timp initial de priza ≥ 90 min si stabilitate ≤ 10 mm.

Liantii hidraulici rutieri care vor prezenta rezistente mecanice inferioare limitelor prescrise tipurilor respectivi, vor fi declassate si utilizate numai corespunzator clasei in care se incadreaza.

Liantul hidraulic rutier care se considera ca s-a alterat se va evacua fiind interzis a fi utilizat la prepararea balastului stabilizat.

Liantul tinut in repartizatorul de liant/silozul intermediar timp mai indelungat nu va putea fi intrebuintat decat dupa verificarea starii de conservare si a rezistentelor mecanice la 7(28) zile.

Cantitatile necesare de liant hidraulic rutier sunt mentionate in Anexa 1 a prezentului caiet de sarcini.

Pentru a face dovada indeplinirii criteriilor de calitate esentiale, furnizorul va prezenta in cadrul licitatiei, pentru liantul hidraulic rutier, Declaratie de performanta cu marcaj CE, in sistem 2+, in baza certificatului de conformitate pentru controlul productiei in fabrica obtinut in conformitate cu Regulamentul European nr. 305/2011.

3.4. Livrare, transport si asigurare pe durata transportului

Livrarea se va face esalonat, pe baza comenzilor scrise ale Achizitorului, unde va fi mentionata exact tipul liantului hidraulic rutier, cantitatea si locatia de descarcare.

Timpul de onorare a comenzii este de maxim 3 zile lucratoare de la data primirii comenzii lansate de catre Achizitor (Sectia Productie Brasov – DRDP Brasov).

In timpul transportului de la fabrica la santier (repartizator de liant/siloz intermediar) liantul hidraulic rutier va fi ferit de umezeala si de impurificari cu corpuri straine.

Transportul si toate costurile asociate sunt in sarcina exclusiva a furnizorului.

Produsul va fi asigurat impotriva pierderii sau deteriorarii intervenite pe parcursul transportului si cauzate de orice factor extern.

Pentru fiecare zi de aprovizionare, produsele vor fi însoțite de o declarație de performanță emisă în baza certificatului de controlul producției în fabrica detinut de producător și emis de un Organism de certificare acreditat RENAR.

Liantul hidraulic rutier se va furniza vrac, cu cimentrucul respectând legislația în vigoare privind transportul acestor materiale.

La aprovizionare se vor verifica datele din declarația de performanță a produsului, datele din avizul de însoțire a marfii și se vor preleva probe de material pentru verificări ale caracteristicilor produsului.

În cazul în care, din rapoartele de încercări rezulta că liantul hidraulic rutier livrat de către furnizor nu se încadrează în prevederile caietului de sarcini, achizitorul este exonerat de orice cheltuieli pentru respectiva livrare.

3.5. Atributiile și responsabilitățile Partilor

3.5.1. Atribuțiile și responsabilitățile Furnizorului

Furnizorul este obligat :

- ✦ de a face dovada dotării cu transportoare proprii sau închiriate;
- ✦ de a îndeplini contractul de furnizare în perioada convenită;
- ✦ de a garanta că produsul furnizat prin contract este cel specificat în declarația de performanță;
- ✦ de a prezenta o declarație în care va specifica în mod clar producătorul de unde va furniza liantul hidraulic rutier solicitat prin prezentul caiet de sarcini;
- ✦ de a prezenta în cadrul licitației Certificatul de control al producției în fabrica detinut de producătorul de unde se va furniza liantul hidraulic rutier;
- ✦ de a livra produsul la punctele de lucru de pe raza DRDP Brașov;

Răspunderea pentru calitatea produselor livrate revine furnizorului. Produsele care nu corespund cerințelor legale în vigoare precum și condițiilor de calitate prevăzute în contract nu vor fi admise de către beneficiar, urmând a fi înapoiate furnizorului.

Garanția produselor livrate va fi de 60 de zile de la data livrării de către producător, cu respectarea condițiilor de transport și depozitare prevăzute în NE 012-1999, SR EN 197-2/2002.

3.5.2. Atribuțiile și responsabilitățile Achizitorului

Achizitorul are obligația :

- ✦ să emită comenzi cu tipul de liant hidraulic rutier, cantitatea și locația unde urmează a fi transportat produsul; *specificatie: cantitatea din comanda este estimativă;*
- ✦ de a inspecta, testa produsul prin propriul laborator rutier și dacă este necesar de a respinge produsele necorespunzătoare;
- ✦ de a recepționa cantitativ și calitativ liantul hidraulic rutier achiziționat. Recepția se va face printr-o Notă de recepție în care se va specifica: locația, numărul avizului de însoțire a marfii, cantitatea și numărul transportorului cu care s-a efectuat livrarea.

4. RECEPȚIA PRODUSULUI

Recepția calitativă și cantitativă se va face la punctele de lucru de pe raza D.R.D.P. Brașov , în cantitățile solicitate prin comandă de către achizitor .

Recepția produselor se va face printr-o Nota de recepție care se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată în comandă.

Furnizorul va preleva probe de la producător în vederea verificării calității produsului tip liant hidraulic rutier, astfel încât să fie stabilite caracteristicile fizico-mecanice.

5. MODALITĂȚI SI CONDITII DE PLATĂ

Plata produselor se va face în termen de 60 sau 45 zile, în funcție de sursa de finanțare, de la data înregistrării facturii la sediul achizitorului, conform, Deciziei CNAIR - S.A. București nr.687/04.06.2013.

Furnizorul va emite factura pentru produsul livrat. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emitere și de scadență ale facturii respective.

Plata se va face în baza facturii fiscale înaintată de furnizor, către achizitor.

Factura trebuie să aibă anexate următoarele documente:

- centralizator vizat atât de achizitor cât și de furnizor, care să cuprindă: locația unde sau recepționat produsul furnizat, cantitatea și numărul de înmatriculare al transportorului cu care s-a efectuat livrarea.
- avizul de însoțire al mărfii cu tichetul de cântar aferent;
- declarație de performanță / zi / fiecare transport, eliberată de producător;
- notă de recepție și constatare a cantității de produse livrate.

Prezentarea de date eronate sau incomplete, potrivit legii și contractului de achiziție, a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată. Dacă Achizitorul sesizează furnizorul despre nereguli constatate și returnează facturile în original, termenul de plată va curge de la prezentarea facturilor de către operatorul economic cu date corecte, potrivit legii și contractului.

6. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT(CLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24/UE privind achizițiile publice.

7. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA ACORDULUI CADRU SI A CONTRACTELOR SUBSECVENTE

După finalizarea procedurii de achiziție se va încheia un acord cadru pe patru ani, de furnizare produse între achizitor și furnizor, în conformitate cu Legea 98/2016 privind achizițiile publice și HG 395/2016 privind normele de aplicare a acestora, ambele cu modificările și completările ulterioare.

Acordul cadru cu valabilitate de patru ani, semnat de ambele părți va fi preluat de către Serviciul Producție al DRDP Brașov, în vederea urmăririi și derulării acestuia.

Se urmărește îndeplinirea de către Furnizorul a tuturor obligațiilor care îi revin conform prevederilor acordului cadru, odată cu semnarea contractului subsecvent, cu încadrarea în valoarea contractată.

Se solicită furnizorului constituirea garanției de bună execuție, după care se vor emite comenzii către furnizor cu tipul, cantitatea și locația unde urmează a fi livrat produsul.

Se urmărește transmiterea la DRDP Brașov a facturilor însoțite de documentele aferente decontării livrarilor efectuate de către furnizor, în conformitate cu prevederile contractului. Acestea se vor încadra în termenul din contract și vor fi vizate de reprezentanții Secției Producție și aprobate de conducerea Secției Producție prin care atesta că bunurile sunt recepționate, și corespund cu cerințele din caietul de sarcini.

Se verifică facturile și centralizatoarele financiare de plată a livrarilor de produs, aprobate de Șef Secție Producție, emise în conformitate cu documentele care însoțesc factura, din punct de vedere al prevederilor contractuale (cantități, prețuri, valoare), cu încadrarea în valoarea contractului.

În cazul constatării unor facturi eronate, se solicită operatorului economic efectuarea corecțiilor respective și prezentarea facturilor storno (când este cazul) sau anularea facturilor neconforme;

Centralizatoarele și facturile aferente se verifică și certifică de către Serviciul Producție al DRDP Brașov.

În conformitate cu prevederile contractului, se întocmesc Note de fundamentare privind necesitatea încheierii unor acte adiționale de modificare a clauzelor contractuale.

La finalizarea contractelor se întocmeste Documentul constatator.

Se eliberează garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile contractului.

8. RISCURI

8.1. Achizitorul își rezervă dreptul de a recupera de la Furnizorul orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism în îndeplinirea obligațiilor contractuale, de nerespectarea obligațiilor conform caietului de sarcini și a legislației în vigoare.

8.2. Furnizorul își va asuma riscurile generale identificate de Achizitor prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului, și nu va avea nici o pretenție în cazul apariției acestora.

8.3. Achizitorul va lua toate măsurile necesare pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor următoarelor riscuri generale identificate și consecințele aferente:

a) riscul privind imposibilitatea constituirii de către Furnizorul a garanției de bună execuție, în perioada de timp, în cuantum și în forma menționată în contract;

b) riscul privind prestarea serviciilor cu întârziere, față de termenele impuse prin comandă transmisă de Achizitor și/sau prin caietul de sarcini. În aceste situații, Achizitorul este îndreptățit la aplicarea sancțiunilor menționate în contract;

8.4. Riscul ca Achizitorul, din motive independente de voința acestuia și care nu se află sub controlul Achizitorului, să nu poată asigura resursele financiare atunci când trebuie sau alocarea financiară este în cuantum insuficient. În acest caz se va urmări elaborarea unei strategii la nivelul DRDP Brașov pentru programarea și prioritizarea resurselor financiare existente.

Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

SEF DEPARTAMENT MENTENANTA

Ing. Daniel ANTON



SEF SERVICIU PRODUTIE

Ing. Liviu POPA



Intocmit,

Ing. Cleopatra TAINA



Centralizator cantitativ
Achizitie si transport liant hidraulic pentru o perioada de 4 ani – DRDP Brasov

ANEXA 1

Nr. Crt.	Denumire material	UM	PU lei/UM fara TVA material (transport inclus)	AN I						AN II						AN III			
				Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)	
				min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
0	1	2	3	4	5	6=4*3	7=5*3	8	9	10=8*3	11=9*3	12	13	14=12*3	15=13*3				
1	Liant hidraulic rutier	t		100	2,000			100	2,000			100	2,000						
Total																			

Nr. Crt.	Denumire material	UM	PU lei/UM fara TVA material (transport inclus)	AN IV				TOTAL ACORD CADRU			
				Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)	
				min	max	min	max	min	max	min	max
0	1	2	3	16	17	18=16*3	19=17*3	20	21	22=20*3	23=21*3
1	Liant hidraulic rutier	t		100	2,000			400	8,000		
Total											

DRDP Brasov

Furnizor