

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE
prin DRDP BRASOV**

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ing. Adriana Alexandrina Nicula**



**CAIET DE SARCINI
GENERAL**

Lucrari de reparatii pod Lot 1 DN 7 km 254+840

CUPRINS:

CAPITOLUL 1 – INFORMATII GENERALE

- 1.1 Denumire obiectiv
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Alte initiative/contracte asociate cu aceasta achizitie de lucrari
- 1.5 Situatia existenta a obiectivului
- 1.6 Lucrari proiectate
- 1.7 Durata de executie a lucrarilor de reparatii

CAPITOLUL 2 – OBIECTIVUL CONTRACTULUI DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE REPARATII

- 2.1 Obiectiv, scop si rezultate asteptate
- 2.2 Cerinte pentru executie
- 2.3 Cerinte / obligatii pentru ofertant
- 2.4 Modul de prezentare al ofertei
- 2.5 Documentatii de referinta in vederea executarii lucrarilor

CAPITOLUL 1 – INFORMATII GENERALE

1.1 Denumire obiectiv : Lucrari de reparatii pod Lot 1 DN 7 km 254+840

1.2 Autoritatea contractanta: CNAIR SA Bucuresti prin DRDP Brasov

1.3 Sursa de finantare: Bugetul de Stat si Venituri proprii

1.4 Alte initiative/contracte asociate cu aceasta achizitie de lucrari

La acesta achizitie de lucrari nu exista alte contracte asociate, lucrarile de reparatii ce urmeza a fi executate fiind reparatii periodice (nu se fac reabilitari, modernizari, etc.), acestea aducand podul existent la stadiul initial la care a fost proiectat.

Lucrarile din cadrul prezentului proiect sunt proiectate pe axa retelei trans - Europeana de transport (TEN-T), dar fac parte din categoria lucrarilor de intretinere periodica a podurilor. Lucrarile proiectate se executa pe amplasamentul existent, fara a afecta alte terenuri care nu sunt in administrarea CNAIR.

1.5 Situatia existenta a obiectivului:

Drumul national DN 7, Ramnicu Valcea - Vestem, traverseaza Valea Sadului la km 254+840 printr-un pod din beton armat drept, cu o deschidere de 30,90 m si lungime totala de 38,50 m.

Podul a fost executat in anul 1953 si consolidat la clasa "E" de incarcare (V80 – A30), in anul 1995.

In aval, in imediata vecinatate a podului si paralel cu traseul drumului, este amplasat podul de cale ferata, alcatuit din doua tabliere metalice, cate unul pentru fiecare linie.

Sub pod, pe malul stang, se asigura legatura rutiera intre strazile Raului si Ion Creanga, printr-o strada pietruita, neamenajata.

Conform Regulamentului de stabilirea importanței construcțiilor, Anexa 2a, podul face parte din categoria de importanta B – constructii de importanta deosebita.

Infrastructura

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei, fundate direct in straturi de pietris cu bolovanis la culeea Sibiu si in argila cu blocuri de sisturi cristaline, vartoasa-tare la culeea Ramnicu Valcea.

Culeele sunt executate din beton armat si au ziduri intoarse cu lungimea de 3,75 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza diferit la cele doua culei, astfel:

- in aval s-a executat un pereu din zidarie de piatra bruta pana la culeea podului de CF;
- la culeea Sibiu, in amonte, racordarea se realizeaza cu un sfert de con protejat cu pereu din piatra bruta rostuita;
- pe taluzul sfertului de con este prevazut casiu din piatra bruta dar nu a fost prevazuta scara de acces;
- la culeea Ramnicu Valcea, in amonte, racordarea se realizeaza printr-un taluz protejat cu pereu din piatra bruta;
- in aval, taluzul este protejat cu pereu din piatra bruta pana la culeea podului de CF.

Accesul la intrados de pe pod se poate face numai pe la culeea Sibiu, fie pe o scara metalica amplasata pe taluz mal stang in aval, fie pe o rampa amenajata la sfertul de con amonte. De asemenea, accesul se mai poate face fie din str. Raului fie din str. Ion Creanga.

Intre cele doua bolti este amplasata o conducta de apa protejata partial, cu diametrul de 300,00 mm.

Suprastructura

Suprastructura este alcatuita din doua bolti gemene din beton armat si tablier din beton armat. La executie, podul avea partea carosabila de 7,00 m si doua trotuare cu latimea de 1,00 m fiecare.

In urma consolidarii din anul 1995, prin turnarea unei placi de suprabetonare in conlucrare cu boltile existente prin conectori si armaturi suplimentare, s-a realizat largirea partii carosabile la 7,90 m si doua trotuare de cate 1,00 m fiecare.

Boltile au latimea de cate 2,50 m si grosimea variabila (de la 60,0 cm la nastere la 70,0 cm la cheie). Distanța între axele boltilor este de 5,50 m. Intre cele doua bolti sunt executate rigle din beton armat.

Tablierul este sustinut de cate 4 stalpi circulari in sectiune, cu diametrul de 28,00 cm. Platelajul este alcatuit dintr-o retea de grinzi transversale (cu grosimea de 25,0 cm, la distanta interax de 2,50 m) si doua grinzi longitudinale, plasate in dreptul stalpilor marginali, avand grosimea de 40,00 cm. Inaltimea grinzilor este de 55,0 cm.

Albia Sadului

Albia Sadului este bine conturata, atat in amonte cat si in aval de pod si este acoperita cu vegetatie si copaci. In amonte de pod, pe malul drept, albia este protejata cu un zid de sprijin din beton.

Rampe de acces

Rampele de acces la pod sunt in rambleu si au calea din beton asfaltic. La marginea partii carosabile sunt parapeti de siguranta metalici.

In urma examinarii in detaliu a tuturor elementelor constitutive ale podului s-au constatat urmatoarele defecte si degradari:

Infrastructura

Principalele degradari ale infrastructurii se prezinta mai jos:

- elevatia culeelor are beton segregat, cu aspect friabil si zone din beton exfoliat; la fata vazuta a culeelor apar infiltratii din cauza scurgerii apei prin rosturile de dilatare; umezirea elevatiei culeelor este mai pronuntata in zona aval;
- zidul intors amonte Sibiu are beton segregat, umed si cu armaturi descoperite si ruginite;
- sfertul de con amonte Sibiu, protejat cu zidarie de piatra bruta, are rosturile degradate si cu mortar lipsa;
- pereul de la taluze prezinta degradari, moloane lipsa si rosturi necolmate;
- scara metalica de acces este amplasata necorespunzator si este ruginita.

Suprastructura

Structura de rezistenta a podului prezinta urmatoarele degradari importante:

- tencuiala arcelor este degradata pe zone intinse;
- torcretul aplicat pe arce a inceput sa cada;
- consolele de trotuar ale platelajului de beton armat prezinta infiltratii, eflorescente, pe toata lungimea;
- in zona culeei Ramnicu Valcea, boltile sunt acoperite cu pamant umezit;
- elementele de sustinere a conductelor amonte sunt ruginite, iar rugina murdareste elevatia culeei;
- parapetul metalic pietonal este deformat, cu zone ruginite si prindere defectuoasa de lisa din beton armat; multe zabrelute sunt rupte;
- parapetul de siguranta din beton armat este distrus prin lovire, cu armaturile descoperite si ruginite pe cca. 60% din lungimea podului;
- parapetul de siguranta nu are elemente de capat;
- la marginea partii carosabile si pe trotuare s-au depus noroi si mudarie;
- asfaltul pe partea carosabila este peticit pentru acoperirea gaurilor, iar pe trotuare este cu crapaturi si faiantari;
- la marginea partii carosabile se constata un inceput de valurare;
- prinderea parapetului pietonal de lisa este defectuoasa si cu inceput de rugina care se prelinge pe peretele lisei;
- rosturile de dilatare sunt complet distruse, prin ele apele pluviale scurgandu-se pe bancheta de rezemare a platelajului din beton armat; pe zona rosturilor de dilatare asfaltul este degradat;
- la intrados se constata prezenta unei guri de scurgere, in amonte.

Albia Sadului

- albia Vaii Sadului, sub pod, este acoperita cu gunoarie, crengi si blocuri de piatra;
- zidul de sprijin mal drept este afuiat;
- apa paraului nu se scurge pe intreaga sectiune a podului.

Rampe de acces

- rampele de acces la pod au calea din beton asfaltic cu zone peticite;
- spre Sibiu, parapetii de siguranta metalici de la marginea partii carosabile, amplasati pe partea stanga, sunt deformati, ruginiti si cu lisa rupta si lipsa;
- la marginea exterioara a trotuarului au fost montati parapeti metalici cu lisa, care, la data vizitei in teren, erau rasturnati;
- acostamentele sunt pline de noroi, care se imprastie si pe partea carosabila; nu este asigurata scurgerea apelor de pe acostamente spre exterior.

1.6 Lucrari proiectate

Pentru punerea in siguranta a podului de pe DN 7 km 254+840, peste Valea Sadului la Talmaciu si asigurarea clasei "E" de incarcare, sunt necesare lucrari de reparatii ale infrastructurii, suprastructurii si rampelor de acces, precum si la albiei, dupa cum urmeaza:

Infrastructura

Principalele lucrari de reparatii la infrastructura constau in:

- desfacerea tencuielilor, buciardarea elevatiilor culeelor si a zidurilor intoarse, injectarea eventualelor fisuri, reparatii locale prin rebetonare si aplicarea unui torcret armat cu plasa sudata 100 x 100 x 5 mm, dupa care se vor vopsi cu solutii de protectie; dupa executia lucrarilor de reparatii de la culei, suprafetele de beton ce vor fi in contact cu pamantul se vor proteja prin hidroizolare cu bitum filerizat;
- degajarea rosturilor de pe culei;
- reparatii la banchetele de rezemare;
- degajarea nasterii boltilor;
- in amonte, mal drept, se va reface zidul de sprijin de la albie, cu un zid de gabioane placate cu beton si amplasate pe radier din beton, pe o lungime de cca. 25,00 m, se va reface umplutura din spatele acestora si pe pereul taluzului; de asemenea, pe taluz se vor executa scara de acces cu mana curenta si casiu;
- la sfertul de con mal stang aval, se vor executa reparatii la pereu, se va executa casiu pana in santul longitudinal si, de asemenea, se va executa scara cu mana curenta; scara de acces se va continua si pe taluz pana la baza acestuia iar scara metalica existenta se va dezafecta;
- la sfertul de con mal stang amonte, se vor executa reparatii la pereu si casiu;
- taluzele de la albie dintre cele doua poduri, protejate cu zidarie de piatra bruta vor fi curatate de murdarie si vegetatie, dupa care va fi reparate;
- pe malul stang al paraului, in amonte si aval de pod, se vor monta panouri de gabarit pentru evitarea lovirii arcelor de catre autovehicule.

Suprastructura

Principalele lucrari de reparatii la suprastructura constau in:

- curatarea in totalitate a suprafetelor de beton ale arcelor, intradosului podului si a grinzilor de parapet;
- injectarea eventualelor fisuri;
- reparatii locale prin rebetonare iar acolo unde este cazul, prin suplimentare armaturi si rebetonare;
- torcretarea arcelor de beton;
- aplicarea de mortare speciale la intrados suprastructura, stalpi de beton, grinzi console de trotuar si grinzi de parapet;
- inlocuire gurilor de scurgere si refacerea betonului;
- protejarea prin vopsire cu solutii de protectie a betonului.

Cale

Principalele lucrari de reparatii la cale constau in:

- desfacerea stratelor caii, inclusiv a hidroizolatiei;
- frezarea stratului de uzura pe culei si rampe, pe o inaltime de maxim 3,00 cm si o lungime de 10,00 m;
- desfacerea trotuarelor, inclusiv pe culei;
- inlocuirea gurilor de scurgere si montarea tuburilor prelungitoare;
- demontarea parapetilor pietonali;
- demontarea parapetilor directionali de pe rampa Sibiu;
- refacerea stratelor caii (asternerea hidroizolatiei, a sapei de protectie si betonului asfaltic), refacerea trotuarelor (montarea bordurilor prefabricate, executia umpluturii si a betonului asfaltic);
- refacerea stratului de uzura de pe culei si rampe;
- montarea parapetilor pietonali si de protectie directionali de tip H4b zincat;
- montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare moderne si etanse.

Albia Sadului

- curatarea de gunoarie, vegetatie si crengi a albiei paraului;
- calibrarea albiei pe cel putin 25,00 m aval si amonte de pod.

Rampe de acces

- parapetul de protectie de tip H4b se va continua conform prevederilor din normativele in vigoare; la culeea Ramnicu Valcea, spre amonte, parapetul de tip H4b zincat se va racorda la drumul existent;
- la rampa Sibiu, in amonte, trotuarul va fi amenajat corespunzator, inclusiv montarea unui parapet pietonal pe o lungime de cca. 25,00 m;
- continuarea si amenajarea trotuarelor pietonale in afara zonei podului cade in sarcina autoritatilor locale.

Executarea lucrarilor de consolidare se vor executa pe jumatate de cale, cu devierea circulatiei rutiere pe un singur sens si impunerea de restrictii de circulatie.

1.7 Durata de executie a lucrarilor de reparatii: 4 luni

- Perioada de garantie: 60 luni
- Valabilitatea contractului : pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect pe care-l produce, inclusiv perioada de garantie

CAPITOLUL 2 – OBIECTIVUL CONTRACTULUI DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE REPARATII

2.1 Obiectiv, scop si rezultatele asteptate

2.1.1 Obiectiv general

Obiectivul general si scopul lucrarilor de reparatii, sunt de a pune in siguranta si de a aduce podul la un nivel corespunzator de viabilitate in vederea preintampinarii unor evenimente care sa conduca la restrictionarea traficului rutier pe pod.

2.1.2 Rezultatele asteptate din partea prestatorului

Rezultatele asteptate a fi atinse de catre prestator sunt:

- Executarea si finalizarea lucrarilor de reparatii ale podului in conformitate cu proiectul tehnic, detaliile de executie si caietele de sarcini, in termenul convenit prin graficul de executie si contract.
- Asigurarea capacitatii de circulatie necesara si conditii corespunzatoare de circulatie, in conditii de siguranta si confort, cu efecte negative minime la nivelul mediului si ale ocuparii de terenuri.
- Imbunatatirea conditiilor de circulatie la nivel de retea rutiera nationala de transport inclusiv sub aspect de siguranta rutiera, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, raspunzand astfel cerintelor de dezvoltare economica concretizata prin adaptarea retelei rutiera nationala la cererea reala de transport.

2.2 Cerinte pentru executie

Lucrarile vor respecta cu strictete prevederile proiectului tehnic, detaliilor de executie, caietelor de sarcini specifice, standardele, normativele si prescriptiile specifice aflate in vigoare la aceasta data, precum si graficul general de esalonare a lucrarilor.

Antreprenorul are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a proteja mediul pe si in afara santierului asa cum este specificat in **O.U.G. 195/2005** privind protectia mediului, cap.10_art.64, cap. 11_art. 68, cap. 12_art. 70, lit. h si cap.14_sectiunea 3_art. 94, aprobata prin **Legea 265/2006**.

Prin urmare, la terminarea lucrarilor antreprenorul va reface cadrulul natural existent inainte de inceperea executiei lucrarilor.

Pe toata perioada de executie se recomanda a fi respectate prevederile **Legii 319/2006** privind securitatea si sanatatea in munca, ale **Hotararii 300/2006** privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile, ale reglementarilor specifice de protectie a muncii in domeniul lucrarilor prevazute in proiect (plan SSM intocmit de proiectant), precum si a oricaror alte norme si reglementari in acest domeniu valabile la aceasta data si a caror scop general este de a prevenii accidente de munca.

Executantul va lua masuri prin responsabilii sai autorizati cu protectia muncii pentru stabilirea tuturor masurilor de protectie a muncii necesare pentru toate tipurile de lucrari proiectate in functie de materiale, utilaje, scule folosite. Se va avea in vedere ca se lucreaza in zona drumului, unele operatiuni facandu-se sub circulatie.

Pentru deservirea utilajelor cat si pentru lucrul in zonele periculoase sunt admisi numai lucratori calificati profesional pentru lucrarile respective, cu instructajul efectuat la zi.

Înainte de demararea lucrărilor se vor separa zonele de lucru de zonele de circulație auto și se vor semnaliza corespunzător atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte în conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" aprobată prin **Ordinul comun M.I. și M.T. nr. 1112/411/2000**.

2.3 Cerințe / obligații pentru ofertant

Pe perioada executiei antreprenorul va respecta cu strictete toate obligatiile ce-i revin în conformitate cu **Legea 10/1995**, privind calitatea în construcții.

Particularizand, acesta va:

- Sesiza beneficiarul asupra neconformitatilor și neconcordanțelor constatate în proiecte în vederea soluționării.
- Începe executia numai la construcții autorizate în condițiile legii și numai pe baza și în conformitate cu proiecte verificate de specialiști atestați.
- Asigura nivelul de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu executia atestați.
- Convoca factorii care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale executiei și să asigure condițiile necesare efectuării acestora în scopul obținerii acordului de continuare a lucrărilor.
- Soluționeze neconformitățile, defectele și neconcordanțele aparute în faze de executie numai în baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul beneficiarului.
- Utilizeze în executia lucrărilor numai a produselor și procedeele prevăzute în proiect, certificate sau pentru care există agremente tehnice care conduc la realizarea cerințelor, precum și gestionarea probelor măror; înlocuirea produselor și a procedeele prevăzute în proiect cu altele care îndeplinesc condițiile precizate se va face numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectanți cu acordul beneficiarului.
- Respecta proiectul tehnic și detaliile de executie pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor.
- Sesiza în termen de 24h Inspectia de stat în construcții, lucrări publice, urbanism și amenajarea teritoriului în cazul producerii unor accidente tehnice pe perioada executiei lucrărilor.
- Supune la receptie numai construcțiile care corespund cerințelor de calitate și pentru care a predat beneficiarului documentele necesare întocmirii cartii tehnice a construcției.
- Duce la îndeplinirea la termenelor stabilite, a măsurilor dispuse prin acte de control sau prin documente de receptie a lucrărilor.
- Remedieze pe propria cheltuială defectele calitative aparute din vina sa atât în perioada de executie cât și în perioada de garanție stabilită prin contract în condițiile legii.
- Reduce terenurile ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea lucrărilor.
- Stabilească răspunderile tuturor participanților la procesul de producție – factori de răspundere, colaboratori, subcontractanți, în conformitate cu sistemul propriu de calitate adoptat și cu prevederile legale în vigoare.
- Preda opisat, documentația aferentă cartii tehnice cap. B către dirigințele de șantier.

La finalizarea lucrărilor antreprenorul are obligația de a comunica beneficiarului data finalizării lucrărilor prevăzute în contract, printr-un document scris așa cum este specificat în art. 8 din **Hotărârea 845/2018 privind aprobare Regulament din 24 octombrie 2018** privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național.

2.4 Modul de prezentare al ofertei:

Propunere tehnică

Propunerea tehnică va exprima modul în care ofertantul înțelege obiectivele proiectului, rezultatele așteptate și metodologia de realizare a activităților. Vor fi prezentate aspectele considerate de către ofertant ca fiind esențiale pentru obținerea rezultatelor așteptate și atingerea obiectivelor acestuia, în corelare cu precizările din caietele de sarcini generale și specifice, însoțite de comentarii relevante și explicite.

Aceasta va cuprinde următoarele:

1) Reperele privind managementul, logistica și planificarea aplicată pentru realizarea contractului. În această secțiune, ofertantul va trebui să facă o prezentare detaliată privind aspectele organizatorice generale și specifice proiectului, planificarea activităților contractului prin care ofertantul să indice toate etapele esențiale de realizare a activităților, metodelor de lucru, echipamentele utilizate pentru executia lucrărilor, personalul de specialitate disponibil și orele de lucru alocate, sursele de aprovizionare cu materiale.

2) Planul de Asigurare a Calitatii pentru executarea lucrarilor, in conformitate cu **Hotararea 766/1997** pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.

Acest document va trebui sa cuprinda cel putin:

- prezentarea generala a lucrarii
- lista procedurile tehnice de executie a tuturor obiectelor si categoriilor de lucrari care urmeaza sa fie aplicabile la executarea lucrarii, precum si procedurile tehnice de executie indicate in lista.

Aceste documente vor fi adaptate la tipul de lucrari care vor fi executate.

Nu se admite formularea propunerii tehnice in genul "copy/paste" din caietul de sarcini, acest tip de abordare atragand respingerea ofertei.

Autoritatea contractanta va declara neconforma oferta care nu indeplineste cerintele impuse prin caietul de sarcini si proiectul tehnic.

Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor

Dotari tehnice pentru executia lucrarilor

Ofertantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca are drept de folosinta sau detine mijloace de transport, utilaje si echipamente care vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Ofertantul va face dovada ca dispune de laborator autorizat conform HG 808/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (de minim gradul II) si Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare.

Ofertantul va prezenta la data limita de depunere a ofertelor copii ale autorizatiilor/acreditarilor laboratoarelor autorizate/acreditate cu care va efectua incercarile de laborator necesare pentru buna executare a lucrarilor. Aceste autorizatii/acreditari trebuie sa cuprinda in profilele autorizate/acreditate toate incercarile de laborator necesare executiei lucrarilor si trebuie sa fie in termen de valabilitate. Atat contractele de colaborare incheiate intre ofertant si laboratoarele respective, cat si autorizatiile laboratoarelor trebuie sa acopere toata durata ofertata in indeplinirea contractului.

Ofertantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilajele cu echipamente a caror parametri de functionare nu corespund cu cerintele pentru care sunt oferate si cu o estetica necorespunzatoare.

Personal – structura echipa

Ofertantul trebuie sa prezinte o lista cu personalul implicat in executia lucrarilor. Minimul de personal necesar pentru executia lucrarilor este:

- a) Manager / responsabil de contract
- b) Responsabil tehnic cu executia (RTE)
- c) Responsabil cu calitatea
- d) Responsabil SSM

Personalul declarat in cadrul propunerii tehnice trebuie sa fie disponibil la incheierea contractului si pe perioada derularii acestuia.

In acest sens ofertantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca personalul declarat va fi disponibil pe toata perioada de derulare a contractului de executie a lucrarilor.

Modul de prezentare al propunerii financiare

Propunerea financiara va contine urmatoarele:

- Centralizatorul financiar al obiectelor.
- Centralizatorul financiar al categoriilor de lucrari.
- Lista cuprinzand cantitatile de lucrari.
- Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale.
- Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru.
- Lista cuprinzand consumurile de ore functionare a utilajelor.
- Lista cuprinzand consumurile privind transporturile.
- Declaratie cu privire la sursele de materiale necesare executarii lucrarii .

2.5 Documentatii de referinta in vederea executarii lucrarilor

- Proiect tehnic nr.3244/2015 si caietele de sarcini aferente.
- Detalii de executie la proiectul tehnic .
- Legea 10 / 1995 privind calitatea in constructii.
- Legea 98 / 2016 – privind Achizitiile Publice
- HG 395/2016 – pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea Contractului de achizitie publica / Acordului cadru din legea nr. 98/2016.
- Legea 319 / 2006 – Legea securității și sănătății în munca.

- Hotararea 300/2006 privind cerintele minime de securitatea si sanatate pentru santierele temporare sau mobile.
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG 195/2005 privind protectia mediului.
- Ordinul comun M.I. si M.T. nr. 1112/411/2000 privind instituirea restrictiilor de circulatie.
- Hotararea 845/2018 privind aprobare Regulament din 24 octombrie 2018 privind receptia constructiilor din domeniul infrastructurii rutiere si feroviare de interes national
- Hotararea 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.
- H.G.1391/2006 privind aprobarea regulamentului de aplicare al O.U.G.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.
- Normativ AND 605/2016 Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice.
- SR 175-87 Lucrari de drumuri. Imbracaminti bituminoase turnate, executate la cald. Conditii tehnice generale de calitate.
- STAS 1338/1-84 Lucrari de drumuri. Mixturi asfaltice si imbracaminti bituminoase executate la cald. Prepararea mixturilor, pregatirea probelor si confectionarea eprubetelor.
- STAS 11348-87 Lucrari de drumuri. Imbracaminti bituminoase pentru calea pe pod. Conditii generale de calitate.
- STAS 1948/1/91 Lucrari la drumuri. Stalpi de ghidare si parapete.
- Normativ AND ind.548-1999 Normativ privind executia imbracamintilor bituminoase cilindrare la cald realizate cu bitum modificat cu polimeri.
- STAS 5088-75 Lucrari de arta. Hidroizolatii. Prescriptii de proiectare si executie
- Normativ AND ind.577-2002 Normativ privind executia si controlul calitatii hidroizolatiilor.
- SR ISO 188 01 Cauciuc vulcanizat sau termoplastice. Incercari de imbatranire accelerata si rezistenta la caldura.
- STAS 10111/1-77 Poduri de cale ferata si sosea. Infrastructuri din zidarie, beton si beton armat.
- STAS 438/1-89 Produse din otel pentru armarea betonului.Otel laminat la cald. Marci si conditii tehnice de calitate.
- STAS 1910-83 Poduri de beton, beton armat si beton precomprimat.
- SR 7970/2001 Straturi de baza din mixturi cilindrare la cald.
- NE 012/1/2007 Normativ pentru producerea si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat.Producerea betonului.
- NE 012/2/2010 Normativ pentru producerea si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat.Executarea lucrarilor din beton .
- C 149-87 Instructiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele din beton si beton armat.
- C 162-73 Normativ pentru alcatuirea si folosirea cofrajelor metalice.
- C 11-74 Instructiuni tehnice privind alcatuirea si folosirea panourilor din placaj pentru cofraje.
- AND 593-2012 Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi
- Orice alte norme tehnice si standarde romanesti in vigoare, precum si cele care vor aparea sau vor face obiectul revizuirilor in perioada de derulare a contractului.

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,

ing. Liliana Horga



Intocmit

Ing. Antoaneta Nitescu



Sef Serviciu Lucrari de Artă, BMS

ing. Ionut Anca

