



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
B-dul. Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264.32.00 Fax: (+4 021) 312.09.84 Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025; Capital social 25.976.560 lei
www.erovinieta.ro
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov
Brașov – 500090, B-dul Mihail Kogălniceanu, nr. 13, bl. C2, sc. I, OP 7, CP 800
Tel. 0268 547 688, 0268 547 689, 0268 547 687, 0268 547 684 Fax 0268 547 695
brasov.cnadnr.ro e-mail: secretariat.bv@andnet.ro CF: 1089872



Se aprobă:
Director Regional
Tudor Alexandru DUȚU

15. MAI 2025



CAIET DE SARCINI

Acord cadru pe 2 ani pentru servicii de întreținere și reparare a parcului de autovehicule cu înlocuire piese de schimb – MAN.

1. INTRODUCERE

Acord cadru pe 2 ani pentru servicii de întreținere și reparare a parcului auto cu înlocuire piese de schimb – MAN.

În cadrul acestei proceduri de achiziție CNAIR prin DRDP Brașov îndeplinește rolul de autoritate contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI

2.1. Informații despre Autoritatea contractantă

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE, CUI:16054368, J2004000552406/13.03.2025, prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov, cu sediul în Brașov, B-dul Mihail Kogălniceanu, nr. 13, bl. C2, sc.I, telefon: 0268/547688, 0268/547689, fax: 0268/547695, cont RO35RNCB 0530 4859 6310 001, deschis la B.C.R. BRASOV, reprezentată prin Tudor Alexandru DUȚU, având funcția de Director Regional.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Prezenta procedura prevede încheierea unui “Acord cadru pe 2 ani pentru servicii de întreținere și reparare a parcului auto cu înlocuire piese de schimb – MAN.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Asigurarea circulației pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea D.R.D.P. Brașov în condiții de maximă siguranță pentru participanții la trafic.

3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

Incheierea unui acord cadru pe o perioada de 24 luni, pentru servicii de intretinere si reparare a parcului auto cu inlocuire piese de schimb din cadrul D.R.D.P. Braşov:

- MAN tip L.2007 ss WMA26SZZ4HM718694
- MAN tip L.2007 ss WMA26XZZ2HM718321
- MAN tip L.2007 ss WMAN38ZZ8KY390012

cod CPV:

- 50100000-6 - servicii de reparare şi de întreţinere a vehiculelor şi a echipamentelor aferente şi servicii conexe;
- 34300000-0 - piese şi accesorii pentru vehicule şi motoare de vehicule.

Serviciile ce fac obiectul prezentului Acord Cadru sunt de întreţinere şi de reparaţii. Serviciile de reparaţii se identifică şi se stabilesc în urma unei constatare/diagnoze tehnice de specialitate, a unor operaţiuni de demontare şi/sau reasamblare de piese de schimb, a unei probe de drum, sau combinaţii a acestor operaţii.

În afara serviciilor principale ce fac obiectul Acordului Cadru, prestatorul, din proprie iniţiativă, poate semna şi propune soluţii de remediere achizitorului, pentru defecţiuni şi uzuri ce afectează siguranţa conducătorilor auto şi a circulaţiei, identificate ca urmare a operaţiunilor de demontare şi/sau reasamblare de piese de schimb.

Operaţiunile realizate în colaborare cu terţe persoane specializate, cum ar fi cele de prelucrare prin aşchiere, rectificări, filetări, verificări şi reglări de sistem de injecţie, etc, precum şi preţurile aferente se vor cuprinde distinct în devizul final.

În cadrul Acordului Cadru Achizitorul solicită ca Prestatorul să efectueze următoarele servicii:

- Repararea şi reglarea ansamblurilor mecanice.
- Montarea şi repararea următoarelor componente: instalaţii de evacuare, instalaţii AC, închidere centralizată, instalaţii audio-video.
- Repararea şi reglarea echipamentului electric şi electronic.
- Repararea caroseriei.
- Reglarea geometriei sistemului de direcţie.
- Înlocuire de materiale de exploatare (uleiuri, filtre, plăcuţe frână, becuri şi siguranţe, curele de transmisie).
- Diagnosticarea şi repararea sistemelor de gestiune electronică.

Pe parcursul derularii acordului cadru parcul auto poate fi lărgit, prin dotarea cu alte autovehicule de aceeaşi marcă cu cele pentru care se va încheia acordul cadru, pentru care prestatorul trebuie să fie pregătit să asigure asistenţa tehnică necesară în aceleaşi condiţii prevăzute în Acordul Cadru.

3.1. Durata contractului

Durata Acordului Cadru este de 24 luni şi intra în vigoare de la data semnării de către cele două părţi. Pe parcursul perioadei de derulare a acordului cadru se vor încheia minim 2 contracte subsecvente.

3.2. Atribuții și responsabilități

Prestatorul va efectua lucrările în baza „AUTORIZATIEI TEHNICE” de funcționare a service-ului eliberată de RAR, **cu valabilitate la data limită de depunere a ofertelor**, în conformitate cu prevederile OG nr 82/24.08.2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații auto, aprobată cu modificările și completările ulterioare prin legea 222/2003 și ale Ordinului ministrului transporturilor nr 1022/2013 – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor 2131/2005.

Participarea la procedura de atribuire este permisă tuturor operatorilor economici interesați.

3.2.1. Responsabilități ale prestatorului

- Prestatorul va avea următoarele dotări, considerate strict necesare pentru realizarea serviciilor:
 - - atelier reparații dotat pentru reparațiile mecanice;
 - - atelier tinichigerie necesar în vederea realizării reparațiilor părților de caroserie;
 - - atelier reparații electrice necesar pentru reparațiile efectuate la instalația electrică;
 - - tester electronic necesar pentru identificarea și diagnosticarea defecțiunilor înregistrate de calculatorul de bord al autovehiculelor;

Asigurarea funcționării la parametrii normali a autovehiculelor pentru care s-a încheiat contractul subsecvent. Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea curentă și repararea autovehiculelor trebuie să respecte cerințele stabilite prin Ordinul 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora –RNTR 9.

- Prestatorul va desemna o persoană de contact permanent și va transmite autorității contractante, următoarele: nume, prenume, nr. telefon fix, nr. telefon mobil, adresa de email.
- Prestatorul are obligația ca în termen de 48 ore de la solicitarea achizitorului să efectueze intervenția efectivă pentru constatarea defecțiunilor și să transmită un deviz estimativ de reparații.
- Numărul de zile necesare pentru reparație vor fi stabilite după constatare, de comun acord cu achizitorul, de la caz la caz, în funcție de stocurile pieselor defecte, de gravitatea defecțiunii și a complexității intervenției.
- Prestatorul în urma constatării va întocmi deviz estimativ și va presta serviciile după primirea acceptului prin emiterea de către autoritatea contractantă a unei comenzi.
- Prestatorul va anunța ori de câte ori apar diferențe față de constatarea inițială. Pentru orice constatare suplimentară se va întocmi deviz estimativ suplimentar și va fi acceptat de autoritatea contractantă prin emiterea unei noi comenzi.
- Operațiunile de service constau în întreținerea și repararea elementelor mecanice, electrice și de caroserie, precum și a echipamentelor instalate.
- Operațiunile de întreținere și reparații vor fi efectuate conform procedurilor tehnologice și condițiilor de calitate impuse de producător.
- Prestatorul va folosi piese de schimb omologate, respectiv materiale agreate de producător.
- În cazul în care autoritatea contractantă are în stoc repere necesare unei intervenții, acestea vor fi folosite cu prioritate, în deviz introducându-se numai manopera aferentă montării-demontării acestora, dacă acestea sunt garantate de către achizitor, iar prestatorul va garanta numai pentru montarea acestora. Achizitorul are obligația de a informa prestatorul asupra reperelor aflate în stocul achizitorului, atunci când este cazul.
- Garanția pentru piesele de schimb achiziționate de prestator și montate, va fi egală cu cea acordată de producătorul acestora; garanția pentru manoperă nu va fi mai mică de 3 luni

de la recepția reparației.

- Prestatorul are obligația ca în cazul unor defecțiuni apărute în perioada de garanție, să intervină în maxim 48 de ore, iar reparațiile defecte să fie înlocuite pe cheltuielile prestatorului, dacă se constată că vina aparține acestuia, urmând ca perioada de garanție să se prelungească corespunzător.
- Piesele de schimb și subansamblele care au fost înlocuite vor fi puse la dispoziția achizitorului, excepție fac piesele de sticlă, elementele de caroserie avariate grav sau reparații pe care achizitorul nu le solicită.
- Piesele de schimb care au fost înlocuite și nu sunt solicitate de către achizitor, vor rămâne la ofertant, care este răspunzător de distrugerea sau reciclarea lor, aplicând toate cerințele de mediu, stabilite prin legislația din România.
- Prestatorul va lua toate măsurile legale de asigurare a personalului propriu implicat în realizarea contractului, pe linie de protecția muncii, mediu și PSI, instruirea acestuia, acordarea echipamentului de lucru și protecție, cercetarea eventualelor accidente de muncă și înregistrarea acestora.
- În timpul efectuării reparațiilor, prestatorul este obligat să permită delegatului achizitorului, prezența în incinta atelierului de reparații. Totodată va pune la dispoziția acestuia date referitoare la efectuarea reparației, în funcție de constatările ulterioare care apar în urma demontării diferitelor subansamble.
- Prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri de pe autovehicule, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente suferite în service, pe timpul cât acestea se află în reparație.
- Prestatorul va menține legătura permanentă cu reprezentantul autorității contractante pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparații, facturi, etc.
- După terminarea reparației, la recepția fiecărei lucrări de reparație se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului achizitorului și se va întocmi un proces verbal de recepție a reparației.

3.2.2. Responsabilități ale autorității contractante

- Asigurarea predării autovehiculului în perioada de programare stabilită.
- Gestionarea corectă a riscurilor asumate și identificate.
- Respectarea termenelor de plată.
- Respectarea modului de acceptare a devizelor.
- Evaluarea și analiza oricărei probleme semnalate de către prestator și transmiterea de soluții în cel mai scurt timp.
- Includerea în bugetul propriu a resurselor financiare necesare plății tuturor reparațiilor efectuate de prestator, pe baza facturii prezentate și acceptate la plată de către achizitor, conform tarifului stabilit și la termenul prevăzut. Prestarea serviciilor este confirmată prin procesul verbal de recepție semnat fără observații de către ambele părți.
- Verificarea calității serviciilor prestate prin efectuarea unor probe.
- Organizarea de ședințe de lucru cu prestatorul ori de câte ori este necesar pentru a identifica împreună soluțiile cele mai optime pentru a nu bloca intervenția.
- Desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit contractantului; va numi responsabilul de contract care va monitoriza permanent derularea contractului și va asigura contactul nemijlocit cu prestatorul.

4. IPOTEZE ȘI RISCURI

În pregătirea ofertei, ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile și ipotezele care pot apărea în derularea contractului.

4.1. Riscuri ce cad în sarcina prestatorului

- a) intrarea în service a unui număr mare de autovehicule într-un timp scurt, fapt ce poate bloca activitatea acestuia (blocarea căilor de acces, ocuparea spațiului aferent service-ului, disponibilitatea mecanicilor – capacitatea umană de a remedia defecțiunile);
- b) relația cu furnizorii de piese și subansamble - livrările întârziate îngreunează procesul de reparație fapt ce pune autoritatea contractantă în situația de a notifica ofertantul;
- c) fluxul de personal și calitatea profesională a personalului de specialitate angajat, orice defecțiune a unui autovehicul poate ridica la un moment dat probleme personalului, caz în care se ajunge la următoarele situații:
 - prelungirea termenelor de execuție a reparațiilor;
 - defecțiunile ascunse pot genera alte defecțiuni mai grave asupra autovehiculelor asta dacă personalul de specialitate nu le identifică în mod corespunzător;

Modalități de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina prestatorului.

- a) Acordarea de prioritate autovehiculelor autorității contractante și notificarea acesteia în timp util privind situația de fapt pentru ca aceasta să vină în sprijinul ofertantului, dacă este cazul.
- b) Notificarea autorității contractante cu privire la, întârzierile în livrarea pieselor/subansamblelor (dacă este cazul), pentru a-i aduce la cunoștință motivul real al întârzierii reparației și pentru a justifica buna credință în relația contractuală cu aceasta, mai exact, că întârzierea este independentă de voința prestatorului.
- c) Asigurarea că deține personal calificat, responsabil și motivat, prin tot ceea ce înseamnă procesul de reparație.

4.2. Riscuri ce cad în sarcina autorității contractante

- a) numărul mare de autovehicule defecte este direct proporțional cu numărul de lucrări, fapt ce duce la mărirea timpilor de intervenție;
- b) disponibilitatea bugetară;
- c) modul de operare al autovehiculelor

Modul de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) În perioada cu număr mare de lucrări urgente și număr mic de autovehicule disponibile pe teren, autoritatea contractantă solicită în limita disponibilității și în termeni legali, prezentarea personalului operativ în ture suplimentare;
- b) Includerea în bugetul propriu a resurselor financiare necesare plății tuturor reparațiilor efectuate de prestator
- c) Responsabilizarea și monitorizarea personalului operativ privind modul de întreținere al autovehiculelor prin utilizarea acestora în mod responsabil, informarea în timp util a compartimentului tehnic a oricăror defecțiuni sau suspiciuni de defecțiune, pe care autoritatea contractantă le constată a fi rezultate din exploatare neconformă.

5. LOCUL DESFĂȘURĂRII SERVICIILOR

Ofertantul trebuie să facă dovada că deține punct de lucru autorizat pe raza județului Brașov.

6. MODUL DE IMPLEMENTARE A CONTRACTULUI

- a) Prezentarea autovehiculului în service.
- b) Constatarea stării tehnice a autovehiculului și a eventualelor defecțiuni ale acestuia va fi executată în mod gratuit de către prestator.
- c) Emiterea unui deviz estimativ cu privire la necesarul pieselor de schimb și manopera aferenta demontării/montării acestora.
- d) Acceptarea reparației de către autoritatea contractantă prin emiterea unei comenzi în baza devizului estimativ.
- e) Asigurarea pieselor de schimb.
- f) Repararea propriu-zisă la data programării și emiterea devizului final de reparație; operațiunile de reparație și revizii tehnice trebuie să conducă la readucerea autovehiculului la parametri tehnici de funcționare stabiliți de producător.
- g) Efectuarea de probe de drum/lucru și semnarea procesului verbal de recepție.
- h) Facturarea prestațiilor se va realiza la finalul efectuării reparației în baza procesului verbal de recepție confirmat și semnat de autoritatea contractantă.

7. APROVIZIONAREA PIESELOR DE SCHIMB UTILIZATE ÎN CADRUL CONTRACTULUI SUBSECVENT

Aprovizionarea pieselor de schimb/materialelor utilizate în cadrul contractului subsecvent intra în responsabilitatea Prestatorului.

Comanda și aprovizionarea acestora de către prestator se face numai după prezentarea și acceptarea devizului estimativ de către autoritatea contractantă.

Piese de schimb recondiționate sau reparate, trebuie să îndeplinească cerințele minime de funcționare, de calitate, garanție și conformitate.

Pentru piesele de schimb aprovizionate și utilizate de către prestator în cadrul contractului subsecvent acesta va utiliza un adaos comercial dovedit prin copie la factura de achiziție a prestatorului atașată la devizul final, astfel:

- Pentru piesele vandute de prestator catre achizitor cu valoare de la 0 la 499 lei fără TVA nu se vor solicita facturi de achizitie

- Pentru piesele vandute de prestator catre achizitor cu valoare de la 500 la 999 lei fără TVA se va aplica adaos de maxim 30% dovedit prin copie la factura de achizite a prestatorului atasata la devizul final.

- Pentru piesele vandute de prestator catre achizitor cu valoare valoare peste 1000 lei fără TVA se va aplica adaos de maxim 20% dovedit prin copie la factura de achizite a prestatorului atasata la devizul final.

8. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Ofertantul are obligația de a prezenta urmatoarele informații în cadrul propunerii financiare:

[Tarif unitar manoperă (lei/ora) x nr. ore maxim estimate] + PPS
Valorile nu vor conține TVA.

Tarif unitar manopera - valabil pentru toate tipurile de reparații (mecanice, electrice, tinichigerie, vopsitorie, etc), și va conține toate cheltuielile necesare prestării serviciilor.

Nr. ore maxim estimate - reprezintă numărul maxim de ore de intervenții utilizat la calculul valorii estimate a acordului cadru de servicii.

PPS = provizion reprezentând contravaloarea pieselor de schimb înlocuite în activitatea de reparații/revizii și/sau a operațiunilor de recondiționare, prelucrare, verificări și reglări efectuate cu

terțe persoane specializate, care se include în propunerea financiară a tuturor ofertanților sub formă de buget fix, urmând a fi preluată ulterior în prețul contractului de achiziție publică.
Nu vor fi acceptate oferte parțiale.

9. GARANȚIE

Garanția operațiilor de service pentru manoperă trebuie să fie de minim 3 luni de la data efectuării iar garanția pentru piesele și subansamblurile auto conform garanției acordate de către producător.

Garanția se acordă în condițiile Legii nr. 449/2003 modificată și completată prin OUG 174/2008 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora. Garanția acoperă defecte de fabricație, în condițiile exploatării corecte, respectării planului de mentenanță, exploatare, depozitare, etc, stabilite de producător.

Achizitorul are dreptul de a notifica imediat prestatorului, în scris, orice plângere sau reclamație ce apare în conformitate cu această garanție, iar prestatorul are obligația de a remedia sau înlocui produsul în termen de 48 ore, pe cheltuiala sa.

Termenul de garanție începe să curgă de la data finalizării reparației și acceptul devizului final.

Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă iar piesele de schimb aflate în perioada de garanție se vor înlocui pe cheltuiala prestatorului.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată prestatorului atâta timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese.

Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatării necorespunzătoare dovedite tehnic, prestatorul este exonerat de răspundere.

10. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA SI PRESTATOR (inclusiv în domeniile calității, mediului, social și al relațiilor de munca)

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene (acolo unde se impune).

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Acordului Cadru, contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene. Contractantul răspunde față de autoritatea contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile. Autoritatea contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către contractant a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru prestarea serviciilor cât și pentru rezultatele generate de prestarea serviciilor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, contractantul are obligația de a informa autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Acordului Cadru și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia autorității contractante în legătură cu schimbările legislative. În cazul în care o astfel de situație este aplicabilă trebuie precizat în Acordul Cadru mecanismul de soluționare a unor astfel de situații.

Ofertantul devenit Contractant, are obligația de a respecta în executarea Acordului Cadru precum și în cadrul contractelor subsecvente, obligațiile aplicabile în domeniile mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014, privind achizițiile publice și

de abrogare a Directivei 2004/18/CE.

În cazul în care contractantul nu își îndeplinește obligațiile pe linie socială și de mediu, autoritatea contractantă va înceta contractul cu prestatorul fără altă formalitate suplimentară.

Pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, privind prestarea de servicii de service autoturisme, prestatorul are obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de munca și protecția muncii care sunt în vigoare la nivel național cât și la nivel comunitar.

Prestatorul trebuie să respecte cerințele de protecție a mediului și este direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații.

11. AJUSTAREA PREȚULUI

Prețul Acordului Cadru, se poate ajusta în funcție de factori precum schimbările legislative care necesită investiții suplimentare, contractele colective de muncă, indexarea salariilor și inflația, care influențează prețul serviciilor.

Pe parcursul derulării Acordului Cadru precum și al contractului subsecvent de achiziție publică de servicii, tariful prestației poate fi ajustat/actualizat folosind indicele prețurilor de consum pentru servicii (IPC servicii) comunicat de către Institutul Național de Statistică. Ajustarea/actualizarea se aplică la fiecare solicitare de plată, pe întreaga perioadă de derulare a acordului cadru, ca urmare a unei solicitări justificate din partea contractantului.

Formula de ajustare **tarif unitar manopera inițial x IPC/100**

12. RECEPȚIE ȘI VERIFICĂRI

- Urmare a predării autovehiculului în service, prestatorul are obligația de a efectua diagnosticarea autovehiculului și de a întocmi, un deviz estimativ de reparații în termen de 48 de ore.
- Unitatea achizitoare își rezervă dreptul de a delega un reprezentant pentru a participa, la sediul unității prestatoare, la procesul de diagnosticare.
- Achizitorul are dreptul să efectueze verificări pe toată perioada reparației.
- Prestatorul va efectua reparațiile necesare numai după aprobarea, de către unitatea achizitoare a devizului antecalcul de reparații, prin emiterea unei comenzi.
- Autovehiculele sosite în vederea efectuării reparațiilor vor fi preluate pentru efectuarea acestora în momentul sosirii, conform planificării stabilite la emiterea comenzii.
- După efectuarea reparației prestatorul va întocmi devizul final de reparații și procesul verbal de recepție a lucrărilor efectuate, la care se va atașa factura fiscală.
- Încheierea și semnarea de către părți fără obiecțiuni a procesului verbal, conditionează plata prestației.

În devizul final de reparații se va specifica valoarea manoperei prestate (tarif ora manoperă X numărul de ore manoperă realizat pentru fiecare operațiune efectuată – tarif ce nu poate fi mai mare decât cel oferit în propunerea financiară), precum și valoarea pieselor de schimb și a subansamblelor auto înlocuite (cantitatea X pret unitar). În factura fiscală se va trece „Reparatie conform deviz nr.În baza contract nr.”.

13. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

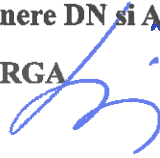
Plata se va face în lei cu ordin de plata, pe baza următoarelor documente:

- Factura în original;
- Deviz de lucrări;
- Proces verbal de recepție.

Factura se comunică achizitorului prin delegat sau prin e-mail, însoțită de dovada încărcării în SPV (Sistem privat Virtual), conform prevederilor Legii 139/17.05.2022 pentru aprobarea OUG 120/202, care reglementează administrarea, funcționarea și implementarea sistemului național privind factura electronică RO e-Factura și factura electronică în România.

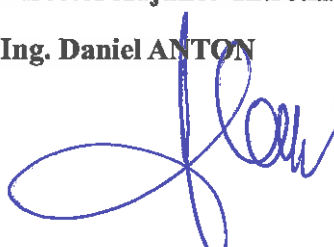
Director Intretinere DN și Autostrăzi,

Ing. Liliana HORGA



Director Adjunct Intretinere DN și Autostrăzi,

Ing. Daniel ANTON



14. 05. 2025

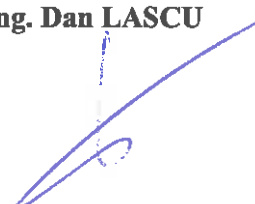
Sef Serviciu Mecanizare,

Ing. Dorel VOICU



Intocmit,

Ing. Dan LASCU



CENTRALIZATOR VALORIC

Nr. crt.	Tip	Pret unitar lei/ora	Cantitate		Valoare fara TVA		Cantitate		Valoare fara TVA		Total acord cadru Cantitate		Total acord cadru Valoare fara TVA	
			An 1 minim	An 1 maxim	An 1 minim	An 1 maxim	An 2 minim	An 2 maxim	An 2 minim	An 2 maxim	Minim	Maxim	Minim	Maxim
0	1	2	3	4	5=2x3	6=2x4	7	8	9=2x7	10=2x8	11=3+7	12=4+8	13=5+9	14=6+10
A	Manopera		75	150			75	100			150	200		
B	Provizion piese de schimb si consumabile	x	x	x	40,000.00	83,750.00	x	x	40,000.00	83,750.00	x	x	80,000.00	167,500.00
C	TOTAL ACORD CADRU	x	x	x			x	x			x	x		

Nota: Se vor completa coloanele 2,5,6,9,10,13,14 pentru linia A astfel: tarif ora manopera inmultit cu cantitatea;

Nota: Se vor calcula si completa coloanele 5,6,9,10,13,14(A+B) pentru linia C

Ofertant

PROCES – VERBAL DE RECEPTIE

Incheiat astazi,

La receptionarea lucrarilor efectuate la autovehiculului marca
....., numar inmatriculare
....., conform facturii nr. / si
devizului nr. /

Prestator,

Semnatura

**Beneficiar,
C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Brasov**

Semnatura